



### Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N5254-2015</b>	Sveis nr.:	<b>2015000151</b>	Vedtak nr.:	<b>N5254-2015</b>
Veg nr.:	<b>Fv 249</b>	fra Hp/km:	<b>1/0</b>	til Hp/km:	<b>1/10175</b>
Strekning:	<b>Rossland - Skjellanger - Meland kommune</b>			Sted:	<b>Skjellangervegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Asfaltering SVV kontrakt nr 3-12-2015-06, Pkt 16A</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>10 september 2015</b>	Til dato:	<b>18 september 2015</b>		
Annet:	<b>Arbeid i tida man - fre kl 06.00 - 21.00. Veggen kan i denne tida bli stengt i inntil 1 time.</b>				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:		e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	God skilting. Arbeide i korte strekk		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	om gangen.		Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert:
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text" value="Tore Pedersen"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		<input type="text" value="Lemminkäinen Norge AS"/>
- Ansvarshavende: Jannecke Nielsen Tlf./e-post: 48267630  
Stedsansvarlig(e): Kristoffer Eikeland Tlf./e-post: 952 59 762
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<input type="text" value="Nobina/Skyss/Tide"/>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

31.08.2015

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*  
Arve Løvteit

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5254-2015	Sveis nr.:	2015000151	Vedtak nr.:	N5254-2015
Veg nr.:	Fv 249	fra Hp/km:	1/0	til Hp/km:	1/10175
Strekning:	Rossland - Skjellanger - Meland kommune			Sted:	Skjellangervegen
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering SVV kontrakt nr 3-12-2015-06, Pkt 16A				
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS				
Adresse:	5184 Olsvik	0	jannecke.nielsen@lemmink		
Ansvarshavende:	Jannecke Nielsen		Tlf./e-post: 48267630		
Stedsansvarlig(e):	Kristoffer Eikeland		Tlf./e-post: 952 59 762		
Arbeidet utføres	fra dato:	10 september	2015	Til dato:	18 september 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieil:

	Skilt nr.:	Ant.:	E/behov
	110		E/behov
	364.50	2	
	362.60	2	
	808.727	2	
	808.712	2	
	802	2	
		3	
		2	

### Merknader:

Info-tavler om stengning utplasseres i begge ender av arb.omr. minimum 7 dager før oppstart.

2 x 362.70-skilt ved km ca 0,300 dekkes til når det arbeides i omr.

Arbeide i kortest mulige strekk om gangen. Sikre evt tilstøtende veg.

Skilte ihh permanent fartsgrense.

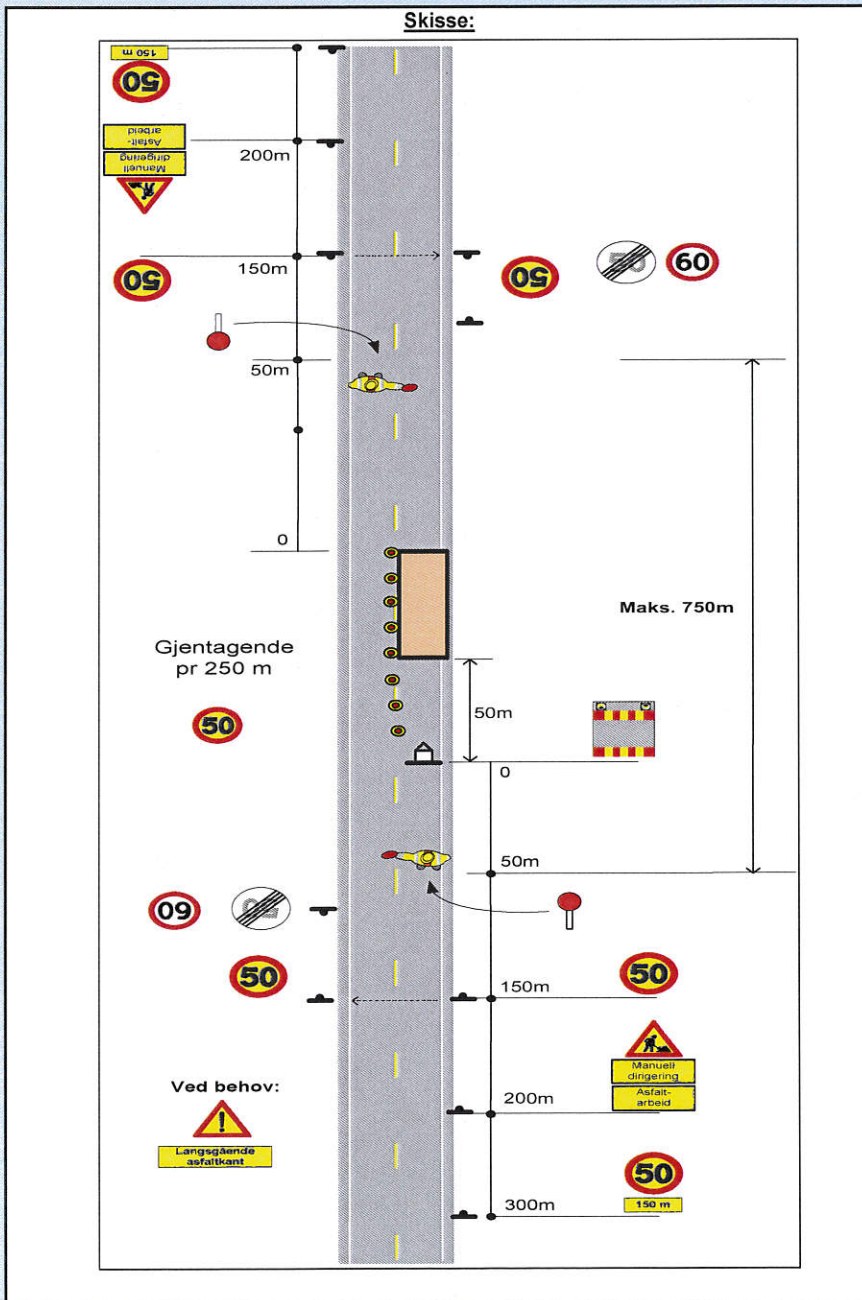
Vegen kan bli stengt i inntil 1 time i arbeidstida. Ta hensyn til morgen- og ettermiddagstrafikken.

Rutegående- / Utrykningskjrt får passere.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland kommune

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

31.08.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)





### Statens vegvesen

## Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N5254-2015</b>	Sveis nr.:	<b>2 015 000 151</b>	Vedtak nr.:	<b>N5254-2015</b>
Veg nr.:	<b>Fv 249</b>	fra Hp/km:	<b>1/0</b>	til Hp/km:	<b>1/10175</b>
Strekning:	<b>Rossland - Skjellanger - Meland kommune</b>			Sted:	<b>Skjelangervegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Asfaltering SVV kontrakt nr 3-12-2015-06, Pkt 16A</b>				
Ansvarshavende:	<b>Jannecke Nielsen</b>		Tlf./e-post:	<b>48267630</b>	
Entreprenør:	<b>Lemminkäinen Norge AS</b>		Adresse:	<b>5184 Olsvik</b>	

### Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	<b>10 september 2015</b>	Til dato:	<b>18 september 2015</b>	E-post:	<a href="mailto:jannecke.nielsen@lemminkainen.no">jannecke.nielsen@lemminkainen.no</a>
-----------	--------------------------	-----------	--------------------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1		Middels: 2
Forhold nr.:						
↓ Beskrivelse:						
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1			2		2
1: Maskiner og personell i vegbane, fare for påkjørsel	2			1		2
2: Møtene trafikk på smal vegbane	3			1		3
3: Dårlig vær sikt	3			3		9
4: Manuell trafikkdirigering på trafikkert veg.	3			1		3
5: Påkjørsel av dirigenter ved utsetting av varslingsmateriell	2			1		2
6:	0			0		0
7:						0
8:						0
9:						0
10:						0
11:						0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Manuell trafikkdirigering
- 2: Manuell trafikkdirigering
- 3: Maskiner og mannskap er riktig utstyrt med klær og lys
- 4: Sjekke om trafikkdirigenter har riktig kurs for å være på veg, og kommunikasjon i laget slik at de til en hver tid vet hva som skjer
- 5: Skilte opp en side av gangen, og være ekstra oppmerksom. Benytte minst 1 dirigent som leder trafikken i denne forbindelsen.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen

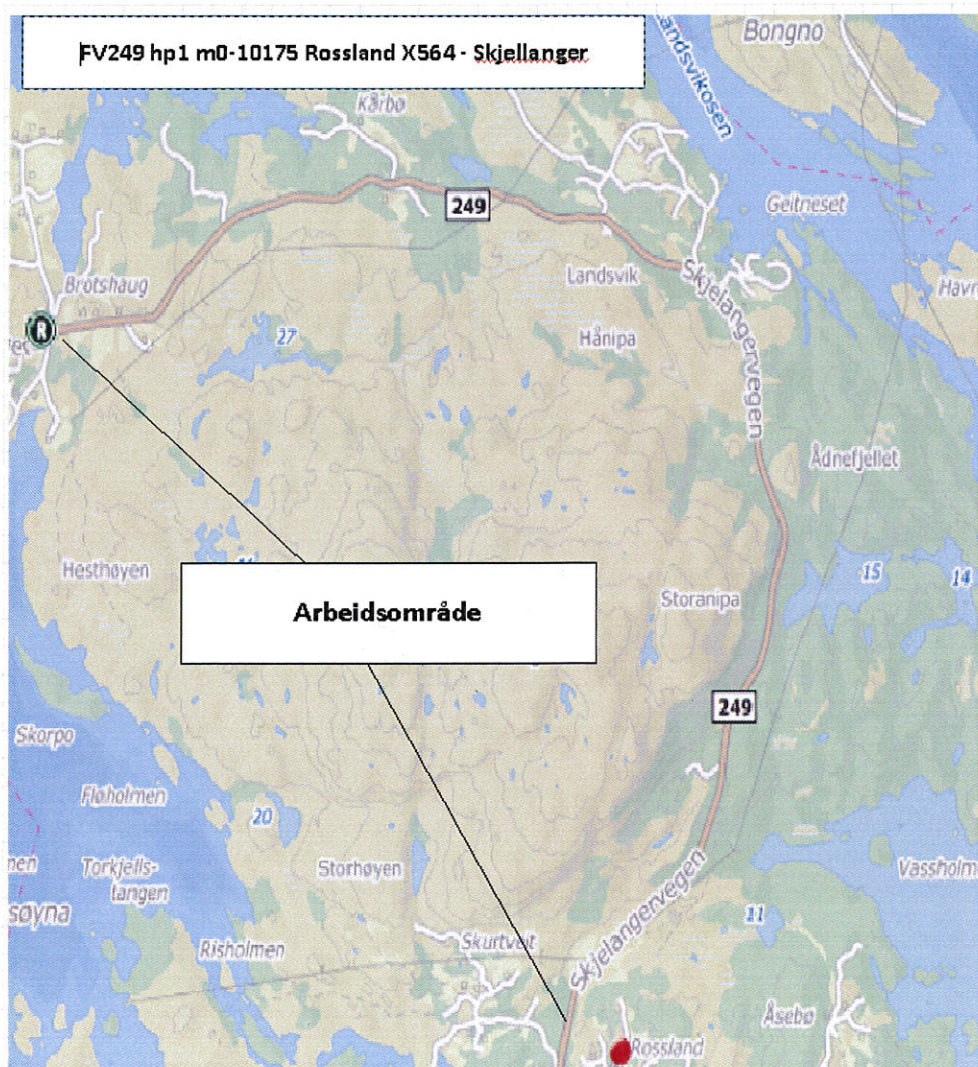




Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N5254-2015	Sveis nr:	2015000151	Vedtak nr.:	N5254-2015
Veg nr.:	Fv 249	fra Hp/km:	1/0	til Hp/km:	1/10175
Strekning:	Rossland - Skjellanger - Meland kommune			Sted:	Skjellangervegen
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering SVV kontrakt nr 3-12-2015-06, Pkt 16A				



Statens vegvesen



