
Fra: Marius Flemmen Knudsen
Sendt: 8. september 2015 09:31
Til: 'Steinsvåg, Magnus Johan'
Emne: SV: Spørsmål til skogsveg Ådland, Meland
Vedlegg: Skogsbilvegsøknad.pdf

Hei,
Søknadskjema med nyttevurdering og lønnsomhetsberegning er vedlagt mailen.

Når det gjelder vurdering av hvilke konsekvenser bygging, ombygging og bruk av veien vil få for miljøverdier jf. landbruksvegforskriftens §3-2, vil kommunen gjøre en grundig vurdering av dette. I dette tilfellet er det snakk om konsekvensene av bygging og bruk av veitraseen/veien som må vurderes miljøfaglig. Kommunen har en foreløpig vurdering av vegen, den bygges i et område hvor det ikke er registrert noen kjente miljøverdier eller naturverdier som krever spesielle omsyn. Veiens bruk vil variere gjennom året og kan være mer intensiv i enkelte perioder. Kommunen har foreløpig vurdert at byggingen og bruk ikke vil være i strid med NML §§ 8-12. Når det gjelder aktiviteter som er planlagt innenfor dekningsområdet vil dette være vanlige aktiviteter knytt til skogbruksdrift og skjøtsel. Det er viktig å påpeke at dette vil kunne skje/bli gjennomført uavhengig av en vegbygging og at dette er et viktig aspekt ved vurdering etter NML §§ 8-12. Skogsbilveger bygges for å øke lønnsomheten for skogbruksnæringen og grunneier. Vegen bygges i et område som i dag ikke har veg, men området ligger mellom hyttefelt i vestre og østre deler av området. I tillegg har området bebyggelse i sørøstre hjørne. Området blir ellers brukt som turområde. Endelig vurdering av det omsøkte tiltaket gjøres når alle endelige utaler er kommet inn til kommunen.

Når det gjelder hogst og planting er grana det primære målet, da dette er det mest økonomiske treslaget, kommunen viser videre til at grunneierne er pliktige til å forynge etter skogbrukslovas § 6 jf. også § 6 i forskrift om bærekraftig skogbruk. På spørsmålet om hva som er planlagt for furu og lauvskog vil kommunen påpeke at grunneier står fritt til å avvirke og forynge sin skog som de ønsker, så lenge det følger lovverket og levende skog standard jf. forskrift om bærekraftig skogbruk §§ 5 og 6 samt levendeskog standard pkt. 18. Kommunen viser også til at nygrøfting av myr til skogplantingsformål ikke er tillat etter forskrift om bærekraftig skogbruk § 5.

En samlet foreløpig vurdering er at tiltaket vil være positivt for skogbruk og øke lønnsomheten for grunneierne og være samfunnsmessig gunstig. En skogsbilveg vil også gjøre framtidig skjøtsel og forvaltning av området bedre da det vil være lettere tilgang til området.

Når det gjelder hyttefeltet/hyttene ut mot Havrevågen er disse ikke interessenter i vegen. Vegen er omsøkt til 65 % skogbruksformål og 35 % utmarksformål, kommunen vil stille som vilkår at vegen skal kun nyttes til formål omsøkt ved en eventuell godkjenning av søknaden.

Venleg helsing

Marius Flemmen Knudsen

Skog- og miljøkonsulent i kommunane Meland og Modalen

Sentralbord 56 17 10 00

postmottak@meland.kommune.no



[Sjå brosiyren vår](#)

Fra: Steinsvåg, Magnus Johan [<mailto:fmhomjs@fylkesmannen.no>]

Sendt: 1. september 2015 14:18

Til: Marius Flemmen Knudsen

Kopi: Natland, Terje

Emne: Spørsmål til skogsveg Ådland, Meland

Hei Marius,

Vi kan ikkje sjå å ha fått søknadsskjemaet til skogsvegen ved Ådland. Vi treng det for å sjå nøkkeltala for vegen.

Kva aktivitetar som er planlagt innafor dekningsområdet er viktig for å vurdere konsekvensane av skogsvegen på [miljøverdiar jf forskriftas § 3-2.](#) Det er både myr, furu og lauvskog i dekningsområdet. Kva aktivitetar er planlagt for desse areala? Er det berre gran som skal takast ut og plantast att?

Kva tilhøve/vurderingar har de i høve hyttene som er ved Gåsavika/Havrøyvågen? Er dette interessert i vegen?

Helsing

Magnus Johan Steinsvåg
Seniorrådgjevar

Fylkesmannen i Hordaland
Miljøvern – og klimaavdelinga
Telefon: 55 57 23 25 / 97 12 19 60
www.fylkesmannen.no/hordaland