

**Statens vegvesen**

Hilleren Prosjektering AS

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region vest	Marianne Skulstad / 55516253	15/207986-1		23.10.2015

Fv 247, vedr. utvidet bruk av avkjørsel for gnr. 12 bnr. 10 i Meland kommune

Vi viser til søknad mottatt 25.september 2015, vedrørende utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 247 i Meland kommune. Søker ønsker bruksendring fra fritidsbolig til helårsbolig for eiendom gnr. 12 bnr. 10.

Statens vegvesen skal i sin vurdering legge vekt på hensynet til trafikken på og langs vegen. Det må gjøres en totalvurdering, der det i tillegg til selve avkjørselsstedet også må tas hensyn til framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra, og hensyn til myke trafikanter.

I *Rammeplan for avkjørsler og byggegrenser på riks- og fylkesveger i Region vest (2013-2016)* er fylkesveg 247 vist med holdningsklasse 3. Det innebærer blant annet at:

- Antall direkte avkjørsler til vegene må være avgrenset. Dette gjelder også for driftsavkjørsler
- Nye boligstadavkjørsler bør avgrenses. Plassering av avkjørsler må vurderes med tanke på den framtidige samfunnsutviklingen
- Godkjenning til utvidet bruk av boligavkjørsler til boligformål bør normalt gis dersom de tekniske kravene blir tilfredsstilt

Statens vegvesen har betenkeligheter med trafiksikkerheten for myke trafikanter langs fv. 247 og frem til skole. Det er ikke fortau eller gang- og sykkelveg langs vegen, men det viktigste er imidlertid kryssingen av fv. 564 Rosslandsvegen, som i dag må foregå i plan med biltrafikken. Bygging av en planskilt kryssing i dette punktet er imidlertid høyt prioritert i forslag til Nordhordlandspakke, som forventes behandlet i Stortinget i starten av 2016.

Statens vegvesen vil ikke tillate utvidet bruk av avkjørsel i dette området før denne undergangen er etablert og tatt i bruk.

I tillegg til undergang i Holmekrysset, vil Statens vegvesen kreve utbedring av avkjørselen før vi eventuelt kan tillate utvidet bruk. Avkjørselen har i dag for mye fall ut fra vegen, og sikten er ikke tilfredsstillende. Vi viser til vedlagte prinsippsskisse, som viser at krav til sikt er 4 meter x 45 meter til hver side. Heiningen ut fra vegens kantlinje skal være på 2,5 % de første 2 meter (tilsvarende 5 cm). De neste 3 meterne skal vegen ha maksimalt 5 % fall. Svingradien i avkjørselen skal være 4 meter.

Der er Meland kommune som skal behandle søknad om endret bruksformål fra fritidsbolig til helårsbolig, og som skal behandle eventuell dispensasjon fra LNF-formål. Statens vegvesen har imidlertid rett til å uttale seg i dispensasjonssaker som gjelder vårt saksområde. Vi har også klagerett i slike saker. Nedenfor følger en forhåndsuttalelse i denne saken.

Forhåndsuttalelse

Av hensyn til trafikksikkerheten for myke trafikanter, herunder barn på skoleveg, er Statens vegvesen skeptisk til å tillate flere helårsboliger tilknyttet fv. 247 ved Holme. Etter vårt syn bør det minimum settes krav om planskilt kryssing av fv. 564 Rosslandsvegen før slik endring tillates.

Plan og forvaltning – Bergen
Med hilsen

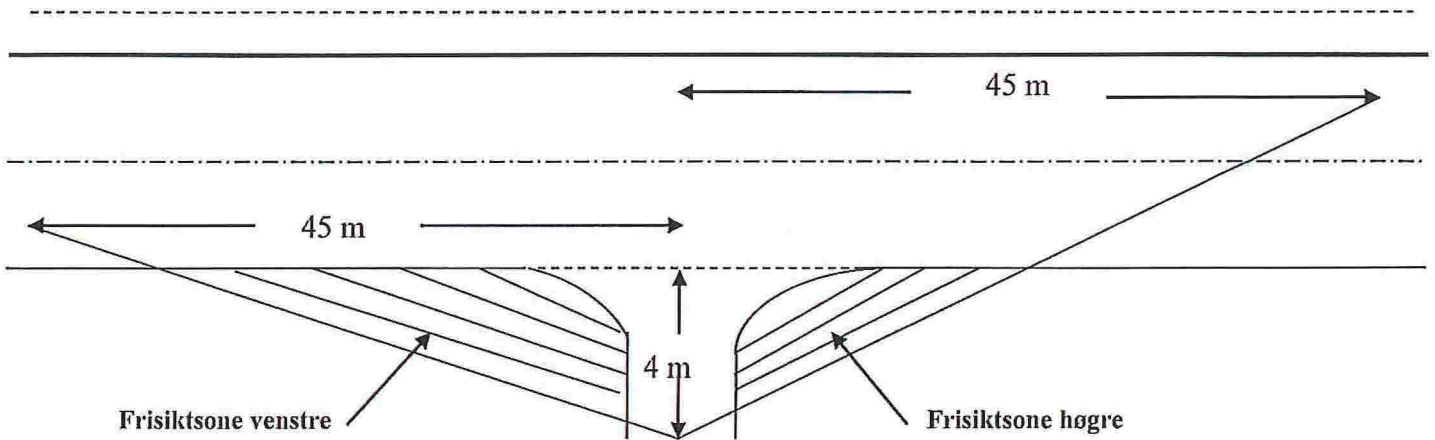
Odd Høydalsvik
sjefsingeniør

Skulstad Marianne
senioringeniør

Kopi
Meland kommune, Postboks 79, 5906 FREKHAUG

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

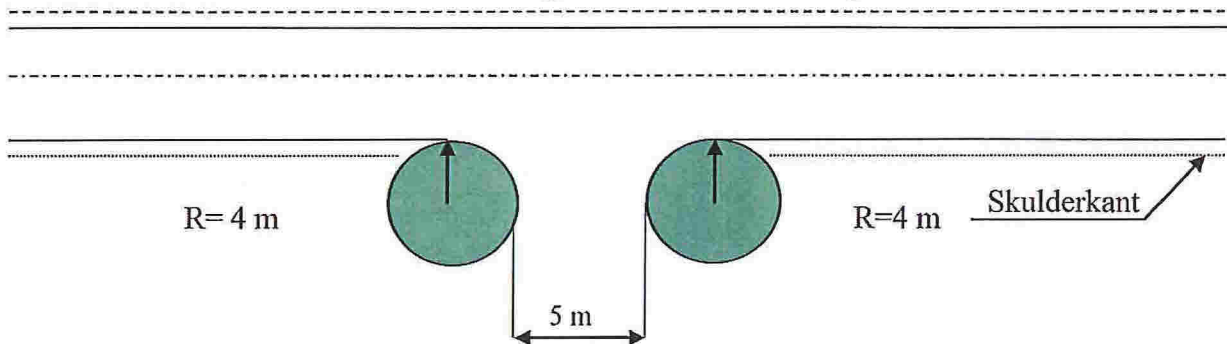
PRINSIPPSKISSE



Tilsvarende sikt lengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:

