



## Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: <b>N5365-2015</b>	Sveis nr.: <b>15/241499</b>	Vedtak nr.: <b>N5365-2015</b>
Veg nr.: <b>Fv 564</b>	fra Hp/km: <b>08 / 5.140</b>	til Hp/km: <b>08 / 5.440</b>
Strekning: <b>Rosslandsvegen - Meland kommune</b>		Sted: <b>Rosslandsvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Linjestrekk på tvers av vegen</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: <b>30 november 2015</b>	Til dato: <b>18 desember 2015</b>	
Annet: <b>Arbeid i tida man - fre kl 07.00 - 16.00.</b>		

Region: <b>Vest</b>	Region (2): <b>Velg</b>
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Avd. (2): <b>Velg</b>
	Avd. (3): <b>Velg</b>
Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>	Telefon: <b>95 845 124</b>
	Faks:
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
<b>90</b>					
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: \_\_\_\_\_
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: _____
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Relacom
- Ansvarshavende: **Espen Thomassen** Tlf./e-post: **90721743**  
Stedsansvarlig(e): **Ove Rolland** Tlf./e-post: **41662853**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina/Skyss/Tide</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Linjestrekk (fiberkabel) i eksisterende stolpar. Arbeid i samsvar med graveløyye med refnr. 15/241499. Alt arbeid i samsvar med HB N301 / 101.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

27.11.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



## Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5365-2015	Sveis nr.:	15/241499	Vedtaks nr.:	N5365-2015
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	08 / 5.140	til Hp/km:	08 / 5.440
Strekning:	Roslandsvegen - Meland kommune	Sted:	Roslandsvegen		
Arbeid som skal utføres:	Linjestrekk på tvers av vegen				
Entreprenør:	Relacom				
Adresse:	Liaveien 27	5132 Nyborg	Bjarte.Pedersen@no.relacom		
Ansvarshavende:	Espen Thomassen	Tlf./e-post:	90721743		
Stedsansvarlig(e):	Ove Rolland	Tlf./e-post:	41662853		
Arbeidet utføres	fra dato:	30 november	2015	Til dato:	18 desember 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	Varselpanel	2
	Gul-lysbil	2
	Dirigenter	2
	Sikkerhetssoner	

#### Merknader:

Fartsgrense på staden er 50 km/t.

Ta omsyn til siktsoner ved plassering av skilt / trafikkdir.

Vegen kan i perioder bli stengt i inntil 10 min. Ta omsyn til rutegåande- og utrykningskjøretøy.

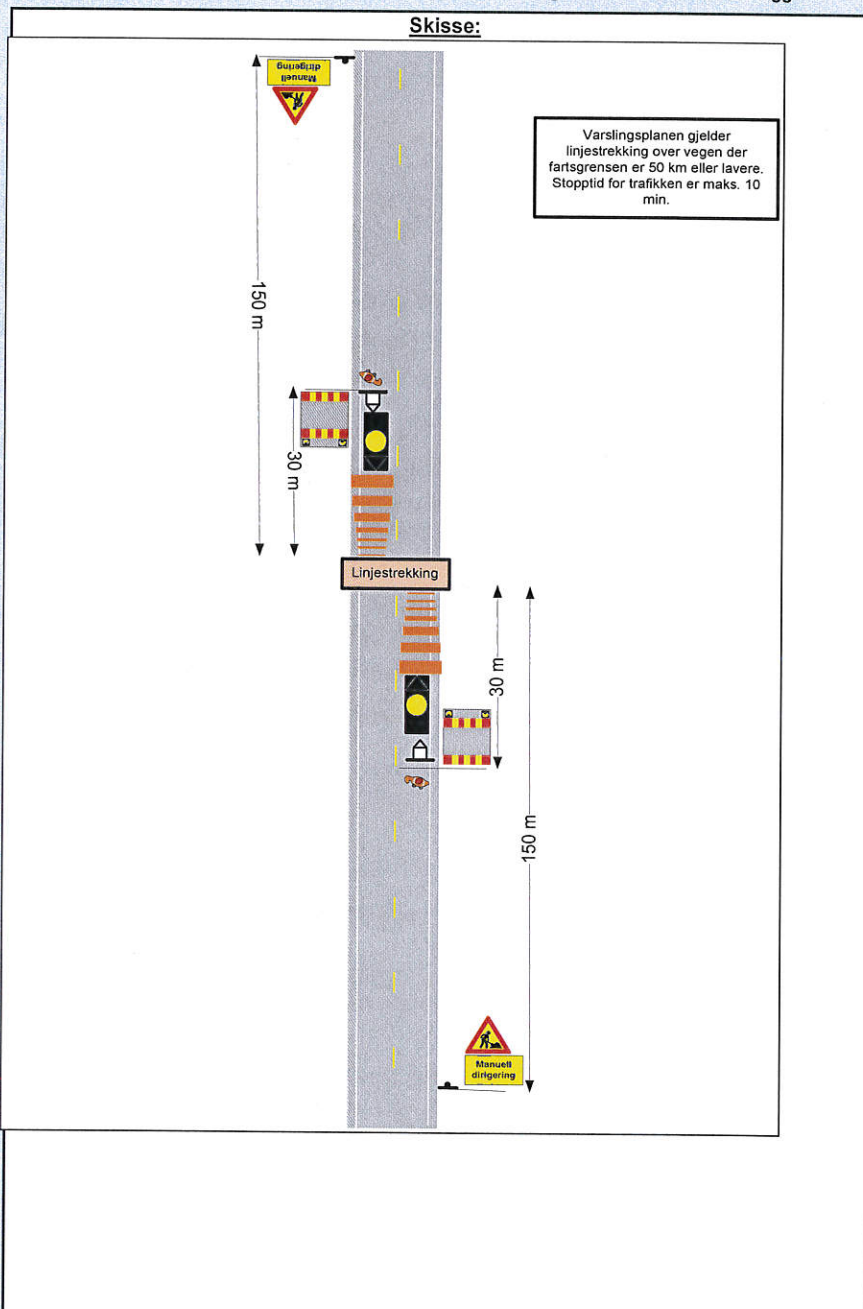
Ta særleg omsyn til mjuke trafikantar.

Ved opphald i arbeidet skal skilt fjernast / snuast.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland kommune

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

27.11.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	N5365-2015	Sveis nr:	15/241499	Vedtaks nr.:	N5365-2015
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	08 / 5.140	til Hp/km:	08 / 5.440
Strekning:	Rosslandsvegen - Meland kommune			Sted:	Rosslandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Linjestrekk på tvers av vegen				
Ansvarshavende:	Espen Thomassen		Tlf./e-post:	90721743	
Entreprenør:	Relacom		Adresse: Liaveien 27		
Arbeidet utføres i perioden				5132 Nyborg	
Fra dato:	30 november 2015	Til dato:	18 desember 2015	E-post:	Bjarte.Pedersen@no.relacom.com

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Forhold nr.:			
↓ Beskrivelse:			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Fare for påkjøring av personer og utstyr	2	1	2
2: Fare for trafikanter kan kjøre inn i arbeidsområdet	3	2	6
3: Skilting og sikring kan komme ut av riktig posisjon	1	2	2
4: Dirigenter kan bli påkjørt	3	1	3
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1: Skilte og sikre som vist i skisse
2: Påse at skilting og sikring er på plass
3: Alle som arbeider i vegbanen har godkjent Arbeidsvarslingskurs og godkjente verneklær.
4: Dirigenter har godkjent uniform og stoppspak
5:
6:
7:
8:
9:
10:
11:

Merknader:



Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N5365-2015	Sveis nr.:	15/241499	Vedtak nr.:	N5365-2015
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	08 / 5.140	til Hp/km:	08 / 5.440
Strekning:	Rosslandsvegen - Meland kommune			Sted:	Rosslandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Linjestrekk på tvers av vegen				

Varslingsplanen gjelder linjestrekking på tvers av vegen, det vert manuell dirigering og 2 stk varselpanel.  
Trafikken stoppes i maks. 10 min. om gangen. Arbeidet utføres på vanlig dagtid.

Rød strek: opphenging av luftkabel på eksisterende fellesføringsstolper. Kryssing av FV 564

Rød sirkel: veikryssing

