



Statens vegvesen

Arkoconsult AS
Postboks 103
5291 VALESTRANDSFOSEN

Tom Andre Sivertsen

Behandlende enhet: Region vest	Saksbehandler/telefon: Marianne Skulstad / 55516253	Vår referanse: 15/249360-2	Deres referanse:	Vår dato: 11.12.2015
-----------------------------------	--	-------------------------------	------------------	-------------------------

Fv. 249 Skjelangervegen – ny avkjørsel til gnr. 51 bnr. 57 – Meland kommune

Vi viser til søknad mottatt 7. desember 2015, vedrørende ny avkjørsel for gnr. 51 bnr. 57 i Meland kommune.

Søknaden gjelder riving og gjenoppføring av brannskadet bolighus på eiendom gnr./bnr. 51/57 i Meland kommune. Eiendommen ligger i LNF-område i kommuneplanens arealdel. Det er kommunen som planmyndighet som avklarer en eventuell dispensasjon fra LNF-formålet. I tidligere brev, datert 29.09.2015, har Statens vegvesen avgitt forhåndsuttale der vi fraråder å gi dispensasjon, da eksisterende avkjørselsforhold er svært dårlige.

Vi har nå mottatt søknad om ny avkjørsel, ca. 100 meter sørøst for eksisterende avkjørsel. Statens vegvesen avgir derfor en ny forhåndsuttale til kommunen, basert på nytt avkjørselspunkt.

Vurdering

Trafikkmengden på fv. 249 ved Landsvik er om lag 400 kjøretøy i døgnet. Veggen har holdningsklasse 3, som betyr at det skal være begrenset med avkjørsler. I dette tilfellet kan en eksisterende og trafikkfarlig avkjørsel stenges når den nye etableres. Fartsgrensen på stedet er 80 km/t, men reelt fartsnivå forventes å være lavere, om lag 60–70 km/t. Statens vegvesen var på befaring på stedet 10. desember 2015, og vi vurderer sikten i det angitte avkjørselspunktet som tilfredsstillende i forhold til fartsnivået. Reell sikt i retning nordvest var ca. 75 meter. Sørøstover er sikten vesentlig lenger.

Forhåndsuttale

Statens vegvesen ser det som positivt om den tidligere avkjørselen stenges, og erstattes med en ny og trafiksikker avkjørsel. Vi vil ikke motsette oss at det gis dispensasjon fra LNF-formålet for gjenoppføring av brannskadet bolighus, med ny plassering av avkjørsel som skissert. Parkering i siktsonene vil ikke være tillatt, og Statens vegvesen vil vurdere det som positivt om fritidseiendom gnr./bnr. 51/65 også får parkering/tilkomst fra den nye avkjørselen.

Videre saksgang for behandling av saken etter vegloven

Statens vegvesen avventer videre formell behandling av avkjørselssøknaden til saken er planavklart etter plan- og bygningsloven fra kommunen sin side. Det må påregnes ordinære krav til opparbeidelsen av avkjørselen når det gjelder helning, kurvatur, drenering og vedlikehold av sikt. Fysisk stenging av dagens avkjørsel vil også være et krav.

Plan og forvaltning – Bergen

Med hilsen

Odd Høydalsvik
sjefsingeniør

Marianne Skulstad
senioringeniør

Kopi

Aina Johnsen Norheim og Trond Håkon Norheim, Skjoldhøgda 69, 5222 NESTTUN
Kaj Alexander Johnsen, Skjelangervegen 408
Meland kommune, Postboks 79, 5906 FREKHAUG

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.