



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6013-2016	Sak/Sveis nr:	15/206778	Vedtak nr.:	N6013-2016-rev1
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	5/0,563	til Hp/km:	5/0,687
Strekning:	Fossesjøen - Meland kommune			Sted:	Fossesjøen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av gang/sykkelvei				
Entreprenør:	Staren				
Adresse:	Køkkelvikkbrekkene 20, 5178 LOD 0			Jon.knudsen@staren.no	
Ansvarshavende:	Jon Anders Knudsen			Tlf./e-post: 45200188	
Stedsansvarlig(e):	Jon Anders Knudsen			Tlf./e-post: jon.knudsen@staren.no	
Arbeidet utføres	fra dato:	4 januar	2016	Til dato:	29 februar 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



Skilt nr.:	Ant.:
110	4
106	4
512	2
Anl.gjerde	et behov
Godkj sikr	v/behov
906V/H	et behov
808.713	4

Merknader:

For nærmere detaljer angående skilt se siste sider i dokumentet

Ved evt sprengning og gjerdearbeid må det søkes ny arbeidsvarsling, evt utvide den eksisterende.

Denne planen omfatter også skilting/anleggstrafikk på Fv 245 - Hp01 - Km 2,017 til 2,200.

Husk å vedlikeholde skilting.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

18.12.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: **N6013-2016** Sak/Sveis nr: **15/206778** Vedtak nr.: **N6013-2016-rev1**

Veg nr.: **Fv 564** fra Hp/km: **5/0,563** til Hp/km: **5/0,687**

Strekning: **Fossesjøen - Meland kommune** Sted: **Fossesjøen**

Arbeid som skal utføres: **Etablering av gang/sykkelvei**

Ansvarshavende: **Jon Anders Knudsen** Tlf./e-post: **45200188**

Entreprenør: **Staren** Adresse: **Køkkelvikkbrekkene 20, 5178 LOD**

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: **4 januar 2016** Til dato: **29 februar 2016** E-post: Jon.knudsen@staren.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Fotgjengere i nærheten av anleggsområde	1	2	2
2: Anleggstrafikk på vei	1	3	3
3: Arbeid nært vei kommer overraskende på bilførere	2	3	6
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Sperrer av anleggsområde med byggjerde
- 2: Sjåfører er inbefattet med aktsom kjøring
- 3: Plasserer varselskilt (110) minimum 150m før arbeidsområde
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:



