

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Kristin Nåmdal	FE - 122	14/1043

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
37/2014	Formannskapet	PS	30.04.2014

Klimaplan for Hordaland- Høyringsutkast

Vedlegg:

Klimaplan for Hordaland - handlingsplan 2014

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Fylkesutvalet vedtok 20. januar 2014 i sak nr. 31/2014 å senda utkast til klimaplan for Hordaland 2014-2030 på høyring. Klimaplan for Hordaland har status som regional plan i medhald av Plan- og bygningslova § 8-1.

Klimaplan for Hordaland 2010-2020 skal rullerast etter 4 år. Det er slått fast i Regional planstrategi 2012- 2016. Rulleringsarbeidet starta opp etter at Fylkesutvalet vedtok planprogram i april 2013. Hovudvekt er lagt på energitemaet og tema om tilpassing til klimaendringar. Gjeldande klimaplan for Hordaland 2010-2020 er omfattande og dekkjer store delar av samfunnslivet i Hordaland. Utkast til plan for perioden 2014-2030 er ei rulling av den førre planen og byggjer i stor grad på den førre planen, men det er nye målformuleringar på fleire tema.

Fylkesutvalet ber særleg om kommentarar og innspel på mål og strategidelen av planen, inkl. forslag til nye felles tiltak.

Vurdering

Klimaplan for Hordaland er ein omfattande plan med mange gode mål og strategiar for å skape eit meir klimavenleg samfunn.

Visjon: Hordaland på veg mot lågutsleppsamfunnet.

Mål

Klimagassutslepp

Utslepp av klimagassar i Hordaland skal reduserast med 22 % innan 2020 i høve til 1991 og 40 % innan 2030 i høve til 1991.

Energi

Energibruken i Hordaland skal effektiviserast med 20 % innan 2020 og 30 % innan 2030 i høve til 2007. Energiforbruket til alle føremål skal i størst mogleg grad dekkjast av fornybare energikjelder utan tap av naturmangfald.

Tilpassing til klimaendringar

Tilpassing til klimaendringar skal baserast på føre-var-prinsippet og stadig meir presise grunnlagsdata og kunnskap om lokale tilhøve.

Kommunane som no er invitert til å kome med innspel til planen har ei svært viktig rolle i klimaarbeidet. Kommunen er stor tenesteproducent, eigar av bygg, anlegg og infrastruktur og har ansvar for vatn, avlaup og avfall. Kommunen er planstyres-makt og gjev føringar for lokalisering, utforming og utbygging av bustader, arbeidsplassar, friluftareal og lokalt vegnett, inklusiv gangveggar og sykkel-veggar. Såleis har mange av strategiane direkte verknad inn i den kommunal kvardagen.

Meland er ein av kommunane i Hordaland med størst folketalsauke, mange av tema som er peika på i klimaplan er såleis svært relevante, særleg med tanke på arealbruk, transport og klimavenlege bygg.

Klimavenlege bygg

Når det gjeld strategien «klimavenlege bygg» er det positivt at Fylkeskommunen ynskjer å satse på dette område. Meland kommune som organisasjon er svært medveten på arbeidet med energieffektivisering av kommunale bygg, både av omsyn til økonomi og klima. Klimavenlege bygg og bruk av miljøvenleg materialbruk er tema som vert sett på dagsorden med utbyggjar. Vi imøteser og strategien der det er peika på at ein skal arbeide med å auke kompetanse og rådgjeving i høve til å skape meir klimavenlege bygg i Hordaland. Her vil vi understreke kor naudsynt det er med eit nært forpliktande samarbeid med private aktørar i dette spørsmålet.

Areal og transport

Mål: Hordaland skal ha eit berekraftig utbyggingsmønster som reduserer transportbehovet, stimulerer til kortare og meir miljøvenlege reiser, og unngår nedbygging av verdifulle areal.

Meir konsentrert utbygging vil redusere transportbehovet. Dette er og i tråd med dei føringar Meland har arbeida etter i rulleringa av arealplan for kommunen.

Vidare peiker ein i planen på auka satsing på kollektivtransport og utbygging av gang og sykkelvegnettet.

Meland vil understreke kor viktig det er å stase på gang / sykkelveggar og kollektivtransport. Folketalet aukar og vi har eit regionalt bu og arbeidsmarknad med stor grad av pendling både innan Nordhordlandsregionen og Bergen. Dersom ein skal nå målet med å redusere, biltrafikk MÅ ein skape eit godt kollektivtilbod med direktebusser og hurtigbåt. Under punktet om kollektivtransport er det skriva at det er dei mest trafikkerte områda i Bergensområde som treng auka kapasitet. Her vil Meland kommune peike på at auka kollektivsatsing også i dei bynære kommunane, vil gje ein klimagevinst.

Skal ein nå målet om å få ned biltrafikk samstundes som folketalet aukar, må det vere ei omfattande satsing på gang og sykkelveggar, særleg på det regionale vegnettet.

Vidare vil satsing på gang og sykkelveggar også vere eit viktig tiltak som gjev ringverkander, også innan andre samfunnsområder som folkehelsearbeidet.

Å endre rammevilkår for bilparken er nasjonale verkemiddel for å redusere utslepp, då må det tilretteleggjast til dømes for elbilar. Det er såleis eit godt mål at det skal satsast på elbil-ladestasjonar i heile fylket, slik at ein kan bruka elbil også utanom byane. I tillegg til å satsa på hovudvegane, bør utbygging skje spesielt der det ikkje er god kollektivdekning. Her bør fylkeskommunen vera aktiv pådrivar i utbygginga m.a. ved å bidra økonomisk.

Strategiar for næring

Her er det peika på at det skal vere eit klimafokus i regional næringsplan for Hordaland.

Strategien med å arbeide for velfungerande og attraktive senter vil Meland slutte seg til. Det å satse på og gje rom for entrepenørskap og innovasjon vil og vere med på å utvikle meir klimavenlege samfunn.

Framlegg til vedtak:

Meland kommune

Formannskapet - 37/2014

FS - behandling:

Framlegg til tilleggspunkt - frå Åshild AAmli, SAM:

"pkt. 5.15

e) Idretts- og kulturannlegg"

Avrøysting:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

Framlegg til tilleggspunkt frå Åshild Aamli vart samrøystes vedteke.

FS - vedtak:

Meland kommune har følgjande uttale til framlegget til revidert Klimaplan for Hordaland 2014-2013: Satsingsområda klimagassutslepp, reduksjon av energibruk og tilpassing til klimaendringar er gode overordna mål som også Meland kommune arbeider etter og slutter seg til. Planen peiker på auka satsing på kollektivtransport og utbygging av gang og sykkelvegnettet. Meland vil understreke kor sentralt dette punktet er. Dersom ein skal nå målet om å få ned biltrafikk, samstundes som folketalet aukar må det vere ei omfattande satsing på gang og sykkelveggar, særleg på det regionale vegnettet. Vidare må ein for å nå målet med å redusere biltrafikk skape eit godt kollektivtilbod med direktebusser og hurtigbåt. Under punktet om kollektivtransport, er det skrive at det er dei mest trafikkerte områda i Bergensområde som treng auka kapasitet. Her vil Meland kommune peike på at auka kollektivsatsing også i dei bynære kommunane, vil gje ein klimagevinst. Det er positivt at det skal satsast på elbil-ladestasjonar i heile fylket. Nytt pkt. 5.15 e) Idretts- og kulturannlegg. I tillegg til å satsa på hovudvegane, bør utbygging skje også der det ikkje er god kollektivdekning. Her bør fylkeskommunen vera aktiv pådrivar i utbygginga m.a. ved å bidra økonomisk. Når det gjeld strategien «klimavenlege bygg» er det positivt at Fylkeskommunen ynskjer å satse på dette område. Her er det viktig å arbeide for å inngå eit forpliktande samarbeid med offentlege og private aktørar i bransjen.

, den 11.04.2014

Kristin Nåmdal
samfunnsplanleggjar