



## Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N6036-2016</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>16 / 327</b>	Vedtaks nr.:	<b>N6036-2016</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 22 / km 2,485</b>	til Hp/km:	<b>HP 22 / km 4,050</b>
Strekning:	<b>Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen, Flatøy</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Utvidelse av E 39 ifm. montering av midt-deler.</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>5 januar 2016</b>	Til dato:	<b>29 januar 2016</b>		
Annet:	Sprengningsarbeid skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00 og 17.00 - 21.00, mandag - torsdag.				
Region:	Vest	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg	Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Lysregulert overgangsfelt.		Manuell dirigering.....		<input checked="" type="checkbox"/>
Skilt 202 og 406 (midlertidig rundkj.)			Vegstengning.....		<input type="checkbox"/>

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **05.01.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Vidar Nottveit
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Implenia AS
- Ansvarshavende: Thomas Arnesen Tlf./e-post: 936 15 051  
Stedsansvarlig(e): Christoffer Constantinides / Sindre Bleil Tlf./e-post: 947 94 640 / 959 72 431 / 934 64 3
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina, Skyss		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: Meland kommune v/Jens Dahl		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

E 39 kan bli stengt i perioder på inntil 15 minutter ved sprengningsarbeid.
Utrykningskjøretøy skal kunne passere anleggsområdet på kort varsel.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

05.01.2016

Sted

Dato

 Statens vegvesen  
Paul Espeskog  
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6036-2016	Sak/Sveis nr:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N6036-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 4,050
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Utvidelse av E 39 ifm. montering av midt-deler.				
Entreprenør:	Implenia AS				
Adresse:	Nesttunbrekka 5224 Nesttun				
Ansvarshavende:	Thomas Arnesen			Tlf./e-post:	936 15 051
Stedsansvarlig(e):	Christoffer Constantinides / Sindre Bleikli / Kim Skjoldal			Tlf./e-post:	947 94 640 / 959 72 431 / 934 64 353
Arbeidet utføres	fra dato:	5 januar	2016	Til dato:	29 januar 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	560.699	2
	560.699	4
	560.699	4
	560.699	2
	713	1
	314	2
	362.50	
	362.70	2
	202	5
	110	
	106.1	

#### Skisse:

SE SKISSER PÅ DE  
NESSE 5 SIDAR

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

05.01.2016

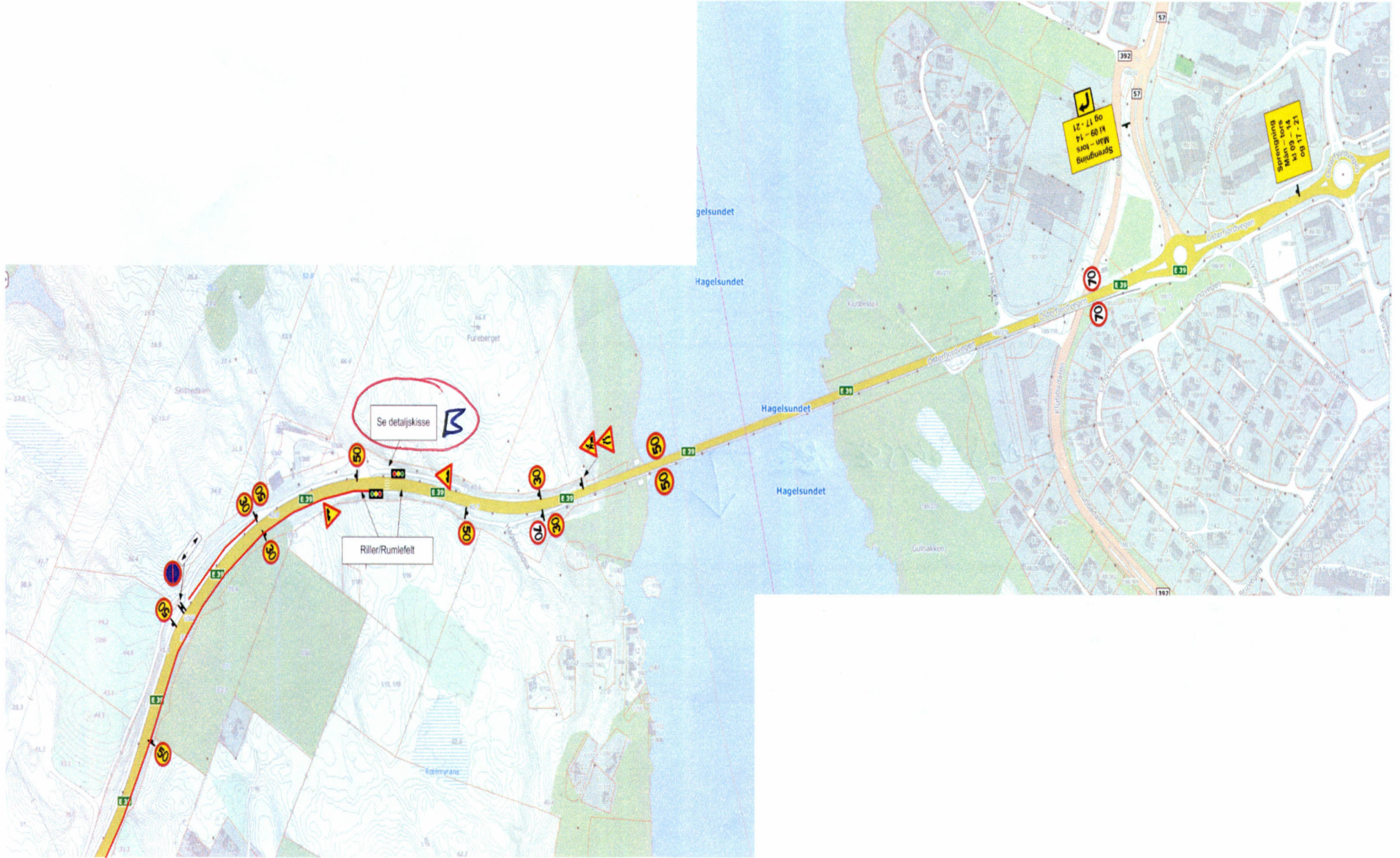
Sted

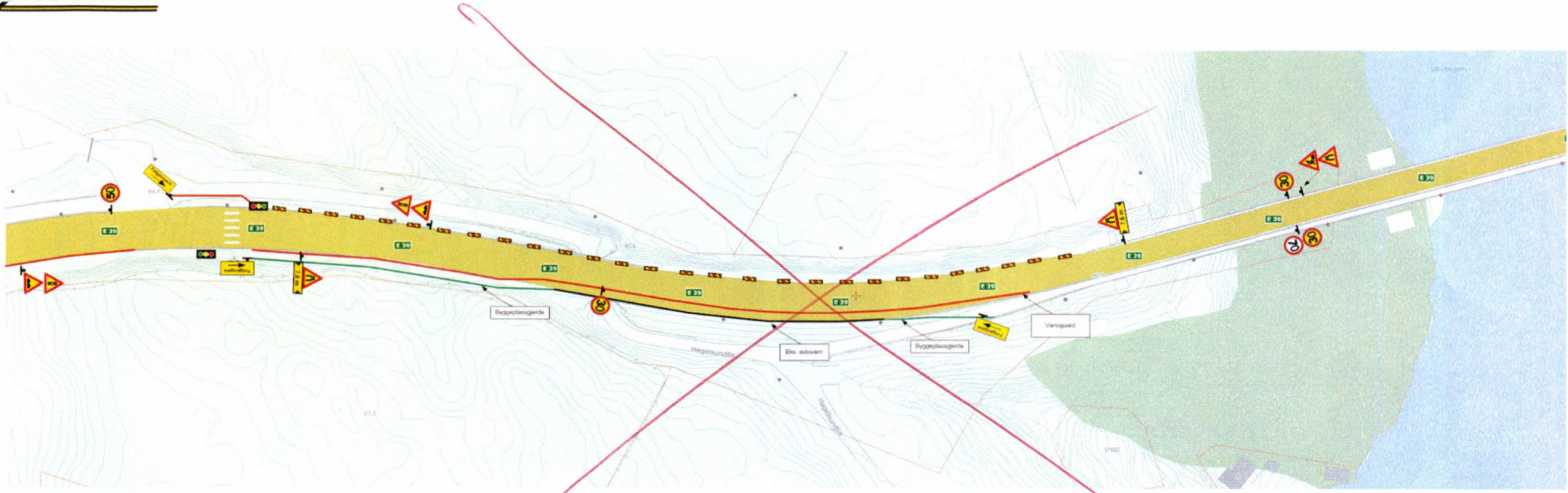
Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog  
Sign. (etter fullmakt)

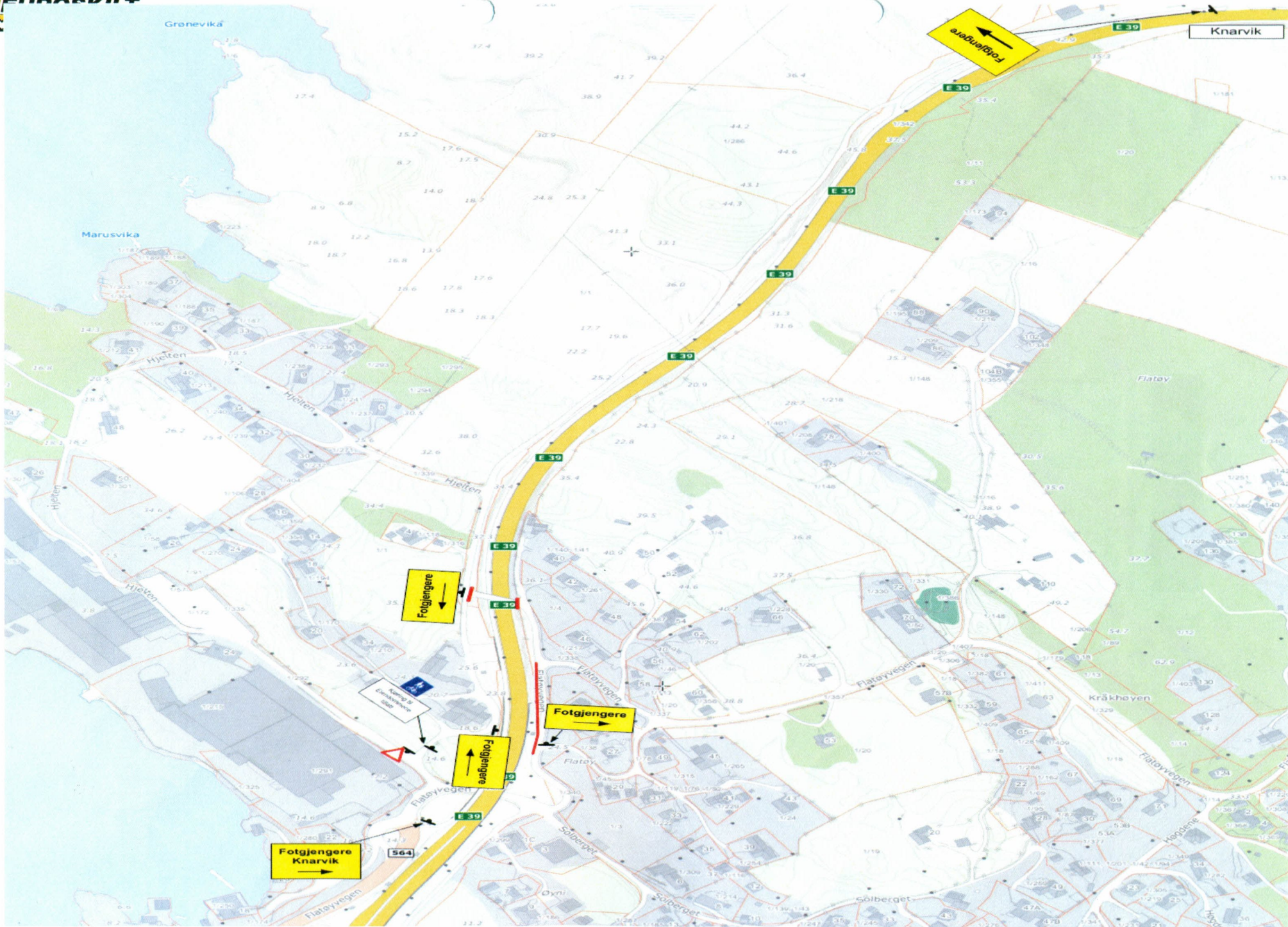






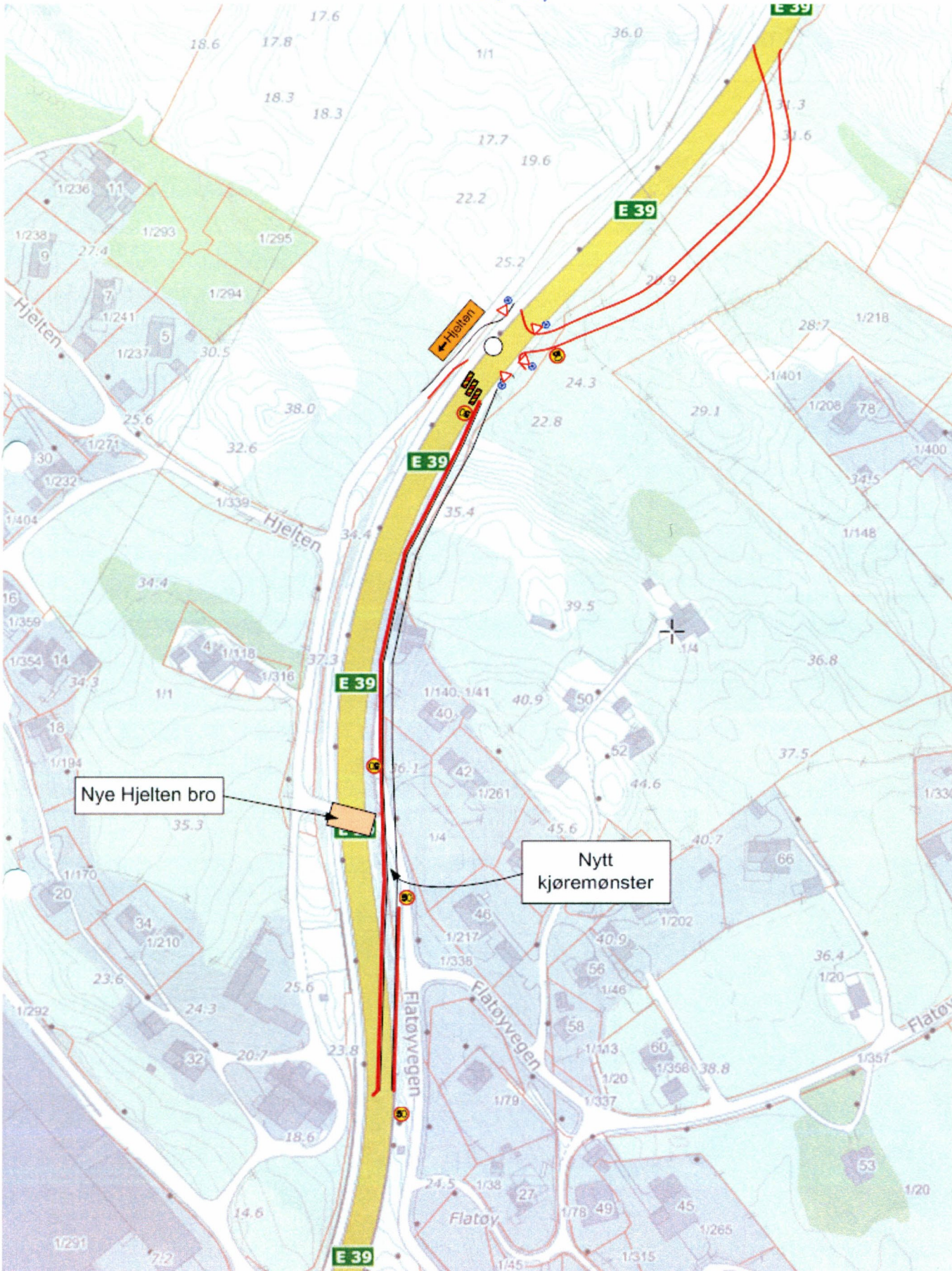
DETAILS-SKISSE B ↴





**Fotgjengere  
Knarvik**

# DETALJPLAN=A





**Statens vegvesen**

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N6036-2016</b>	Sak/Sveis nr:	<b>2015 00 0151</b>	Vedtaks nr.:	<b>N6036-2016</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 22 / km 2,485</b>	til Hp/km:	<b>HP 22 / km 4,050</b>
Strekning:	<b>Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen, Flatøy</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Utvidelse av E 39 ifm. montering av midt-deler.</b>				
Ansvarshavende:	<b>Thomas Arnesen</b>			Tlf./e-post:	<b>936 15 051</b>
Entreprenør:	<b>Implenia AS</b>			Adresse:	<b>Nesttunbrekka</b>
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					<b>5224 Nesttun</b>
Fra dato:	<b>5 januar</b>	<b>2016</b>	Til dato:	<b>29 januar</b>	<b>2016</b>
					E-post: <a href="mailto:thomas.arnesen@implenia.no">thomas.arnesen@implenia.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ↑ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Biler og persontrafikk i samme veibane. Fare for påkjørsel	2	1	2
2: Borerigg vil stå i kommunal vei og borer på fjellskjæring.	2	2	4
3: Veibane omskjøringsvei er smal. Tilkomst og møtende biler	3	3	9
4:	[ ]	[ ]	0
5:	[ ]	[ ]	0
6:	[ ]	[ ]	0
7:	[ ]	[ ]	0
8:	[ ]	[ ]	0
9:	[ ]	[ ]	0
10:	[ ]	[ ]	0
11:	[ ]	[ ]	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: For å unngå påkjørsel: Bruke lyssignal 3 veis. Nabovarsel til naboer om persontrafikk i området. Skilt som varsel.
- 2: Ved boring/sprenging fjellskjæring kommunal vei. Fare for steinsprut, støv og uheldig stopp i arbeidet. Omkjøring!
- 3: Bruke lyssignal, 3 veis som sørger for at en viser grøt og to rødt om gangen
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

---



---



---



---



---



