



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6038-2016	Sak/Sveis nr.:	16 / 327	Vedtak nr.:	N6038-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 3,100
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Omlegging av kjøremønster på E 39, ifm. riving av forskaling på Hjelten bro.				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	11 januar 2016	Til dato:	14 januar 2016		
Annet:	Omlegging av kjøremønster på E 39 utføres i tidsrommet mellom kl. 21.00 - 05.30, natt til tirsdag, onsdag og torsdag.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **07.01.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Vidar Nottveit
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Implenia AS
- Ansvarshavende: **Thomas Arnesen** Tlf./e-post: **936 15 051**
 Stedsansvarlig(e): **Christoffer Constantinides/ Sindre Bleik** Tlf./e-post: **947 94 640 / 959 72 431 / 934 64 35**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina, Skyss, Fjord 1		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: Meland kommune v/Jens Dahl		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Kjøremønsteret på E 39 kan bli omlagt i tidsrommet mellom kl. 21.00 - 05.30 natt til tirsdag, onsdag og torsdag i uke 02
Trafikkavviklingen blir styrt via g/s-vegen ved Hjelten, ved hjelp av manuell trafikkdirigering og ledebil disse nettene.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

07.01.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6038-2016	Sak/Sveis nr.:	16 / 327	Vedtak nr.:	N6038-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 3,100
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen		Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy	
Arbeid som skal utføres:	Omlagging av kjøremønster på E 39, ifm. riving av forskaling på Hjelten bro.				
Entreprenør:	Implenia AS				
Adresse:	Nesttunbrekka 5224 Nesttun				
Ansvarshavende:	Thomas Arnesen		Tlf./e-post:	936 15 051	
Stedsansvarlig(e):	Christoffer Constantinides/ Sindre Bleikli/ Kim Skjoldal		Tlf./e-post:	947 94 640 / 959 72 431 / 934 64 353	
Arbeidet utføres	fra dato:	11 januar	2016	Til dato:	14 januar 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	560.612	2
	808.727	2
	908	2
	362.50	5
	202 406	4 4
	Varioguard	

Skisse:

SE SKISSE PÅ NESTE SIDE

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
-

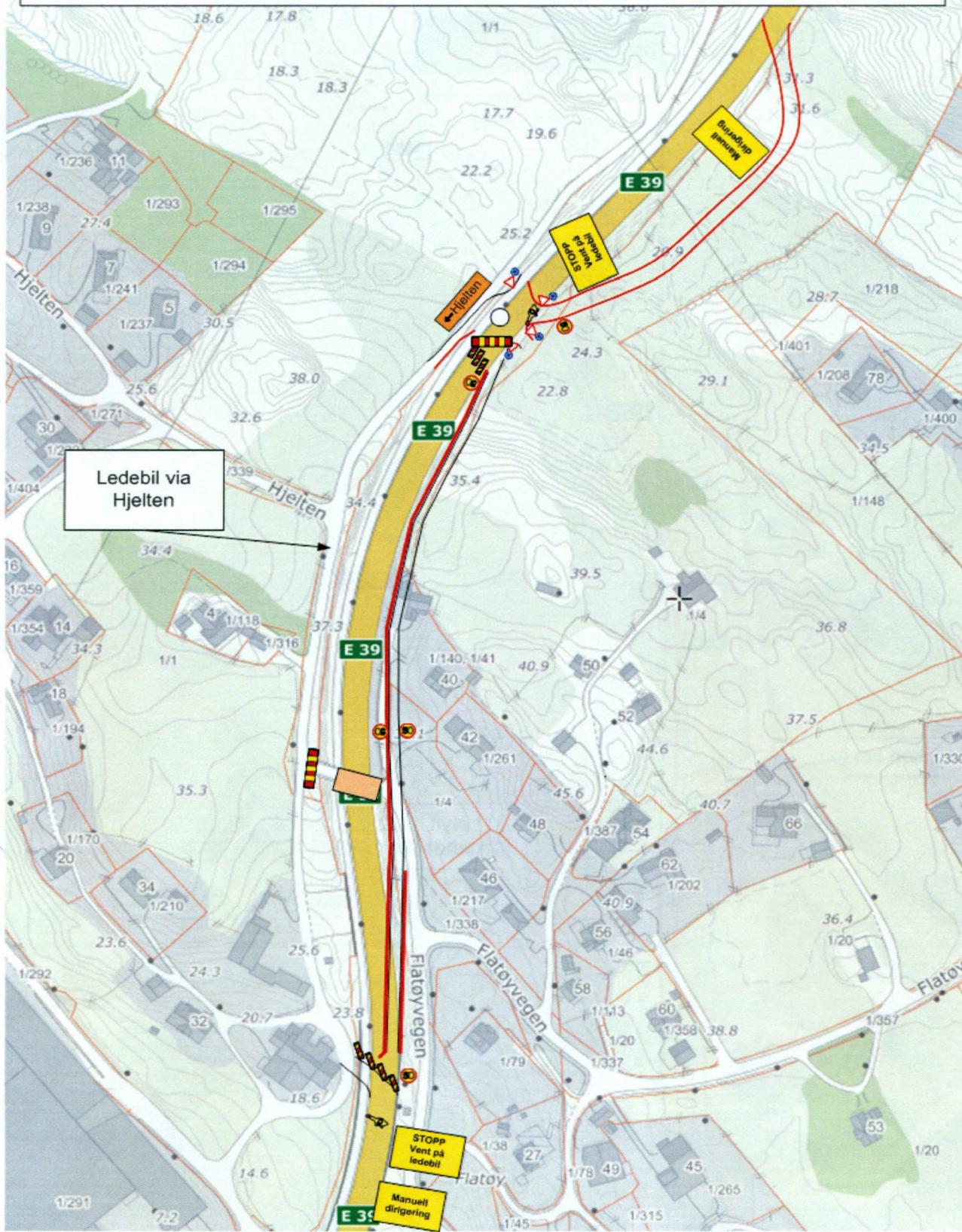
Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 07.01.2016

Sted Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)

Stenging med ledebil





Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N6038-2016	Sak/Sveis nr: 16 / 327	Vedtak nr.: N6038-2016
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: HP 22 / km 2,485	til Hp/km: HP 22 / km 3,100
Strekning: Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen		Sted: Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres: Omlagging av kjøremønster på E 39, ifm. riving av forskaling på Hjelten bro.		
Ansvarshavende: Thomas Arnesen	Tlf./e-post:	936 15 051
Entreprenør: Implenia AS	Adresse: Nesttunbrekka	
Arbeidet utføres i perioden		5224 Nesttun
Fra dato: 11 januar 2016	Til dato: 14 januar 2016	E-post: thomas.arnesen@implenia.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Biltrafikk inn på gang-/sykkelveg, fare for påkjørsel.	2	1	2
2:			0
3:			0
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: **Styrt trafikkavvikling ved hjelp av ledebil.**

2:

3:

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

