

Notat

Frå: Styret i Sambandet Vest AS

Til: Hordaland fylkeskommune

Dato: 3.mars 2016

Sambandet vest – innspel til Regional Transportplan 2018-2029

Sambandet Vest AS arbeider for realisering av et tverrsamband som vil knyte saman Sotra/Øygarden - Askøy - Nordhordland. Selskapet har tidlegare fått utarbeidd eit forprosjekt og har i 2015/2016 vidareført dette arbeidet gjennom ein Konseptanalyse som har som føremål å fastleggje konsept/prinsipppløysing for Sambandet Vest, inkl. traseavklaring – samt foreslå vidare planstrategi og gjennomføring/framdriftsplan. Konseptanalysen er utarbeidd av Sivilingeniør Helge Hopen AS med bistand frå Multiconsult AS. Sluttrapporten for Konseptanalysen er venta å bli lagt fram om kort tid. Styret ønskjer med dette notatet og vedlagte lysbildeserie å få formidla hovudkonklusjonane frå Konseptanalysen, slik at ein kan ta dette med vidare i arbeidet med Regional Transportplan 2018-2019.

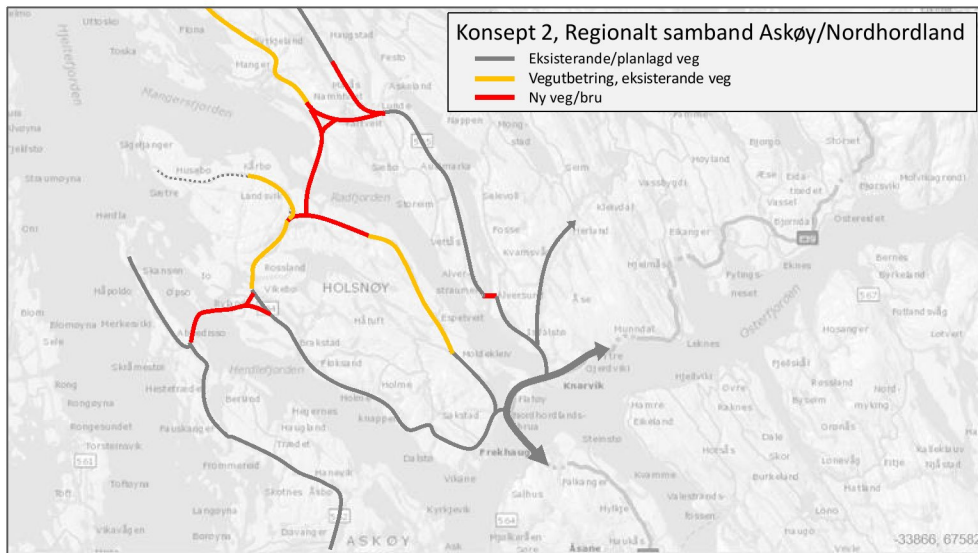
Samandrag frå Konseptanalysen

Sambandet Vest vil særleg ha to viktige mål/funksjonar: **Næringsutvikling** og **transportberedskap**.

1) Sambandet vil kunne medverke til næringsutvikling gjennom å knytte saman Sotra/Øygarden – Askøy – Nordhordland slik at det vert større, samanhengande bu – og arbeidsmarknadsregionar med effektive og forutsigbare kommunikasjonar. Sambandet Vest vil gje tilgang til nye næringsområder og vil kunne skape nye kommunikasjonsmønstre og utnytting av nye areal til busetting og næring.

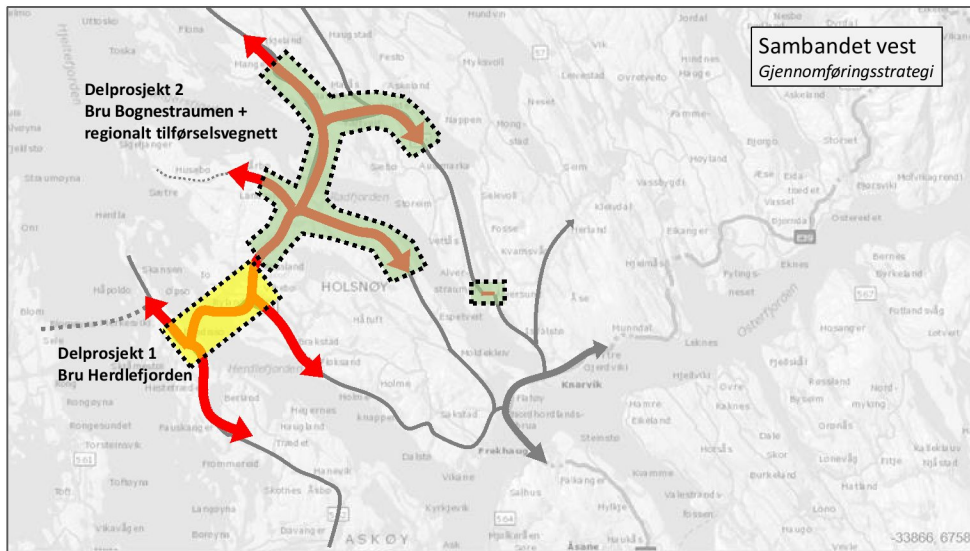
2) Sambandet Vest vil redusere sårbarheiten på det regionale hovudvegnettet i Bergensregionen og med dette medverke til styrkja transportberedskap. Askøy får to samband inn og ut av kommunen og Nordhordland/E39 får ein alternativ omkøyringsveg til Bergensområdet via Askøy. *Konkret, tenkt eksempel/scenario: Vogntogbrann i Olsviktunnelen som er tilførselsveg til Askøybrua - omfattande skadar på tunnel og teknisk utstyr i tunnelen (jfr. E39 Gudvangetunnelen) – langvarig stenging av tunnelen. Askøybrua fraktar ca. 20.000 køyretøy med ca. 30.000 personar over brua dagleg. Langvarig stenging av brua vil medføre store samfunnsmessige konsekvensar. Sambandet vest ville ivaretatt transportbehovet i ein slik situasjon.*

Det er vurdert ulike konsept/prinsipppløysingar for Sambandet Vest; frå eit ytre samband i nord til eit tverrsamband helt i sør som vil kunne vere eit element i eit fullt ringvegssystem i Bergensområdet. Basert på vurdering av måloppnåing er det konkludert med å tilrå Konsept 2: Regionalt samband Askøy-Nordhordland, med kryssing av Herdlefjorden med bru frå Abedisso (Askøy) til Eikeland (Meland), og med nytt brusamband vidare mot Radøy over Bognestraumen. Det er vidare tilrådd å vidareutvikle det regionale tilførselsvegnettet slik at tverrsambandet får effektive forgreiningar inn mot tyngepunkta i regionen (Kleppestø, Knarvik, E39/Bergen), mellom anna byggje ut ein komplett ringveg i Meland og knyte saman hovudvegane på Radøy.



Figur 1. Tilrådd konsept/prinsipp-løysing for Sambandet Vest.

Det er tilrådd gjennomføring av Sambandet Vest i to delprosjekt:



Figur 2. Gjennomføring i to delprosjekt.

Det er lagt opp til å gjennomføre kryssinga av Herdlefjorden som eit sjølvstending bompengeprojekt med ekstraordinær statleg og fylkeskommunal delfinansiering. Statlege midlar er knytt opp til behovet for auka transportberedskap for Askøy og Nordhordland/E39.

Delprosjekt to er foreslått gjennomført i ulike etappar gjennom revisjon(ar) av Nordhordlandspakken og Askøypakken, med finansiering ved hjelp av bompengar og fylkeskommunale vegmidlar. Det er skissert framlegg til ekstraordinære statlege midlar knytt opp til kommunereforma og/eller næringsutvikling.

Det er lagt fram eit forslag til planstrategi og framdriftsplan med siktemål å byggje ut Sambandet Vest i perioden 2021 til 2029, sjå vedlagde presentasjon.

Vedlegg: Presentasjon, hovudkonklusjonar frå Konseptanalysen