

MERKNADSSKJEMA - FORSLAGSSTILLERS KOMMENTARER TIL MERKNADER, UTTALELSER OG FAGNOTAT - OFFENTLEG ETTERSYN

Plannamn	Danielsen skule
Arealplan-ID	1256 2011 0005
Saksnummer	11/143
Utarbeidd av	Ard arealplan as
Datert/Revidert	3.05.16

Avsendar	Hovudpunkt i merknad / uttale	Forslagsstillers kommentar	Endringar	
			Kart	Føresegner
Fylkesmannen i Hordaland i e-post av 23.08.13	Fylkesmannen si merknad om tilhøva for dyrka mark er svart på i planskildringa og fylkesmannen har difor ikkje ytterlegare kommentarar.			
NVE i brev av 2.09.13	NVE har ingen merknadar til planframlegget.			
Statens vegvesen i brev av 15.08.13	I planen er det regulert busshaldeplass med oppstillingsplass for fire bussar. SVV stillar spørsmål til om traseen er dimensjonert for auka busstrafikk. Planområdet dekker berre ei mindre del av ruta. Det bør reguleras inn eit leskur i planen. Når det gjeld syklande bør dei leiast bak plattform og lehus for ikkje å kome i konflikt med ventande busspassasjerar. SVV rår til at det vert regulert plattform, lehus og fortau. Sykkelparkering er nemnt i planomtalen men ikkje innarbeid i plankart eller føresegner noko det bør. Fortau/gang - og sykkelveg bør trekkast 5 meter frå primærvegen for å hindre at bilar blokkerar kryssingspunktet for gåande og syklande.	Oppdatert planforslag har tatt ut busshaldeplass då det ikkje er aktuelt at det skal gå buss til området. Etter ynskje om at planområdet skulle ta med seg delar av tilkomst til Løypetona bustadområde (Planid: 125662007001) er det regulert inn kollektivhaldeplass o_KH01 i samsvar med denne planen. Lehus og plattform er ikkje lenger aktuelt. Sykkelparkering er ikkje teke inn plankartet - men er omtalt i §§ 2.2.2, 2.4.6, 2.5.9, 3.1.4 og 3.2.6. Her har ein sagt noko om storleik og utforming på sykkelparkeringsplassen og plassering. Vegande innanfor planområdet er regulert slik: Holtermandsvegen og Mjåtveitvegen med 6 meters breidde og mellom fortau frå 2 til 4 meters breidde på fortau. Dei fleste med 2,5 meter. Fortau er flytta. - tatt til følge	X (1) X (2)	X (1) X (2)
Hordaland fylkeskommune i brev av 30.08.013	Hordaland fylkeskommune har ingen vesentlege merknadar til planforslaget.			
Meland kommune i uformelt notat av 2.10.13	1. Skildre meir om Badevika. 2. Kjørebreidde på Mjåtveitvegen bør vere inntil 6 meter. 3. Sjekk avkøyringa til planen for Løypetona at den er rett. 4. Sjekk vegbredder 5. Sjekk passering forbi eksisterande bustadhus BF01-avstanden her. 6. UA01 skal den berre vere for barnehagen? 7. Sette ned fart på Mjåtveitvegen?	1. Er omtalt under punkt 4.3, 5.8, 8.6, 9.1 og kap. 11 i planskildringa. 2. Kjørebreidde er sett til 6 meter på Mjåtveitvegen og 6 meter på Holtermandsvegen. 3. Plankartet er oppdatert for avkøyringa til Løypetona. 4. Breidder er ok. 5. Det er lagt til rette for kjørbare gangveg forbi bustadhuset i BF01 i § 3.2. punkt 3. Tilhøva vert som i dag. 6. I § 3.1.5 er UA01 knytt til barnehagen. Andre avtalar kan gjerast av partane. 7. Takast ikkje i plan.	X (1) X (3) X (4) X (5)	X (3) X (4)

		- delvis tatt til følge		
--	--	-------------------------	--	--

For endringskjema, sjå side 2.

ENDRINGSSKJEMA - FORSLAGSSTILLERS OPPSUMMERING AV ENDRINGER I PLANKART OG BESTEMMELSER ETTER OFFENTLIG ETTERSYN

Plankart	Planføresegner
<ol style="list-style-type: none"> 1. Leskur er tatt ut i samsvar med dagens praksis. 2. Sykkelparkering er tatt ut og er teken inn i føresegnene §§ 2.2.2, 2.4.6, 2.5.9, 3.1.4 og 3.2.6. 3. Kjørebredder er sett til 6 meter på Holtermandsvegen og på Mjåtveitvegen. 4. Avkøyringa til Løypekona er retta opp. 5. Gangveg forbi BF01 er forlenga (og sett til kjørbare stand) for å halde tilstrekkeleg avstand til bustadhuset. 6. Plankartet er utvida til å omfatte krysset til badevika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. §§ 2.2.2, 2.4.6, 2.5.9, 3.1.4 og 3.2.6 seier noko om sykkel. 2. §§ 3.2.3 og 4. nr. 3 og seier noko om gangveg. Bredder er vist i kart. 3. § 3.1.5 seier noko at det er barnehagen som i første rekke skal nytte arealet. 4. Bestemmelsesområde i § 3.5 seier noko om at gangveg skal kunne kjørast på som i dag. Det er lagt inn vegstengsel i plankartet ved BF01.