



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6013-2016	Sak/Sveis nr.:	15/206778	Vedtak nr.:	N6013-2016-rev3
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	5/0,563	til Hp/km:	5/0,687
Strekning:	Fossesjøen - Meland kommune			Sted:	Fossesjøen
Arbeid som skal utføres: Etablering gang/sykkelvei					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	4 mai 2016	Til dato:	30 juni 2016		
Annet: Arbeid i tida man - fred kl 07.00 - 13.00.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
					90
				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 04.05.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Inge-Andre Håkull
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Staren AS
- Ansvarshavende: Jon Anders Knudsen Tlf./e-post: 4520 0188  
 Stedsansvarlig(e): Jon Anders Knudsen Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Sjåfører må informeres om å utvise stor aktsomhet ved innkjøring på Fv. Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Ved skilting på GS-veg : HUSK SKILTHØYDE. Skal være min. 2,2 m. fra vegbane til underkant an nederste skilt. Skilting, merking, varsling og sikring ihh HB N301 / 101.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

04.05.2016

Statens vegvesen

*Arve Løvveit*

Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6013-2016	Sak/Sveis nr:	15/206778	Vedtak nr.:	N6013-2016-rev3
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	5/0,563	til Hp/km:	5/0,687
Strekning:	Fossesjøen - Meland kommune			Sted:	Fossesjøen
Arbeid som skal utføres:	Etablering gang/sykkelvei				
Entreprenør:	Staren AS				
Adresse:	Kjøkkelvikkbrekkene 20	0	post@staren.no		
Ansvarshavende:	Jon Anders Knudsen		Tlf./e-post: 4520 0188		
Stedsansvarlig(e):	Jon Anders Knudsen		Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	4 mai	2016	Til dato:	30 juni 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	106.1	4
	362.50	et behov
	362.70	et behov
	156	3
	808.713	3
	810.v	1
	808.723	et behov
		3

#### Skisse:

#### Merknader:

Tegninger på egne ark bakerst i planen

Det vil kun være aktuelt med en av planene om gangen

Denne planen omfatter også skilting/anleggstrafikk på Fv 245 - Hp01 - Km 2,017 til 2,200.

Husk å vedlikeholde skilting.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

04.05.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N6013-2016	Sak/Sveis nr: 15/206778	Vedtak nr.: N6013-2016-rev3
Veg nr.: Fv 564	fra Hp/km: 5/0,563	til Hp/km: 5/0,687
Strekning: Fossesjøen - Meland kommune		Sted: Fossesjøen
Arbeid som skal utføres: Etablering gang/sykkelvei		
Ansvarshavende: Jon Anders Knudsen		Tlf./e-post: 4520 0188
Entreprenør: Staren AS		Adresse: Kjøkkelvikkbrekkene 20

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: 4 mai 2016	Til dato: 30 juni 2016	E-post: <a href="mailto:post@staren.no">post@staren.no</a>
----------------------	------------------------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Graving langs eksisterende vei/fortau	1	2	2
2: Kryssing av vei med dumper	3	2	6
3:			0
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Det settes opp hindermarkering langs området og byggegjerdet mellom publikum og arbeidet som gir ca. 2m gangbane
- 2: Fartsgrensen senkes til 50km/t, det varsles med fareskilt, Dumper er stor og gul med blinklys og vil følge trafikreglene.
- 3:
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

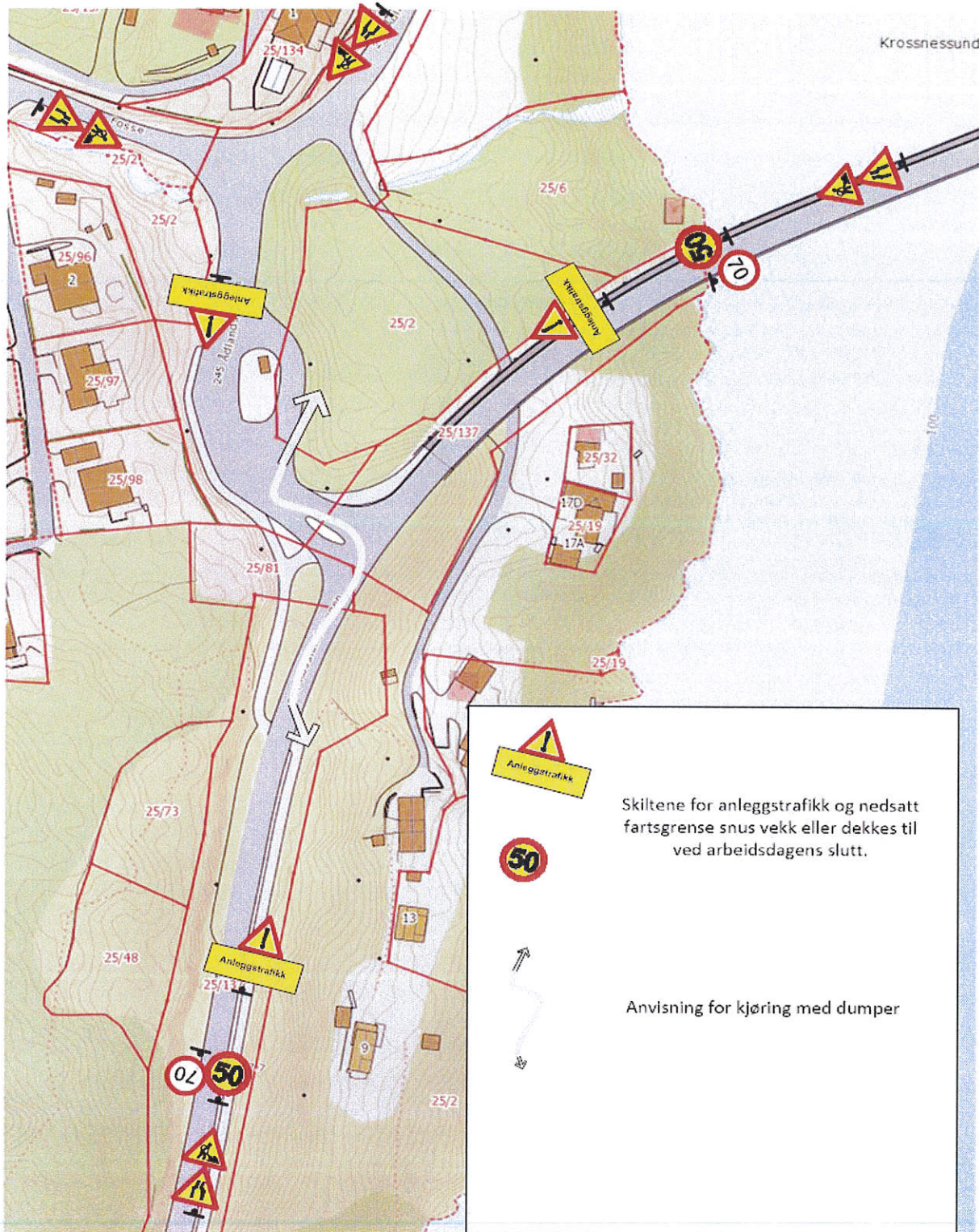
---




---





---



Krossnessund

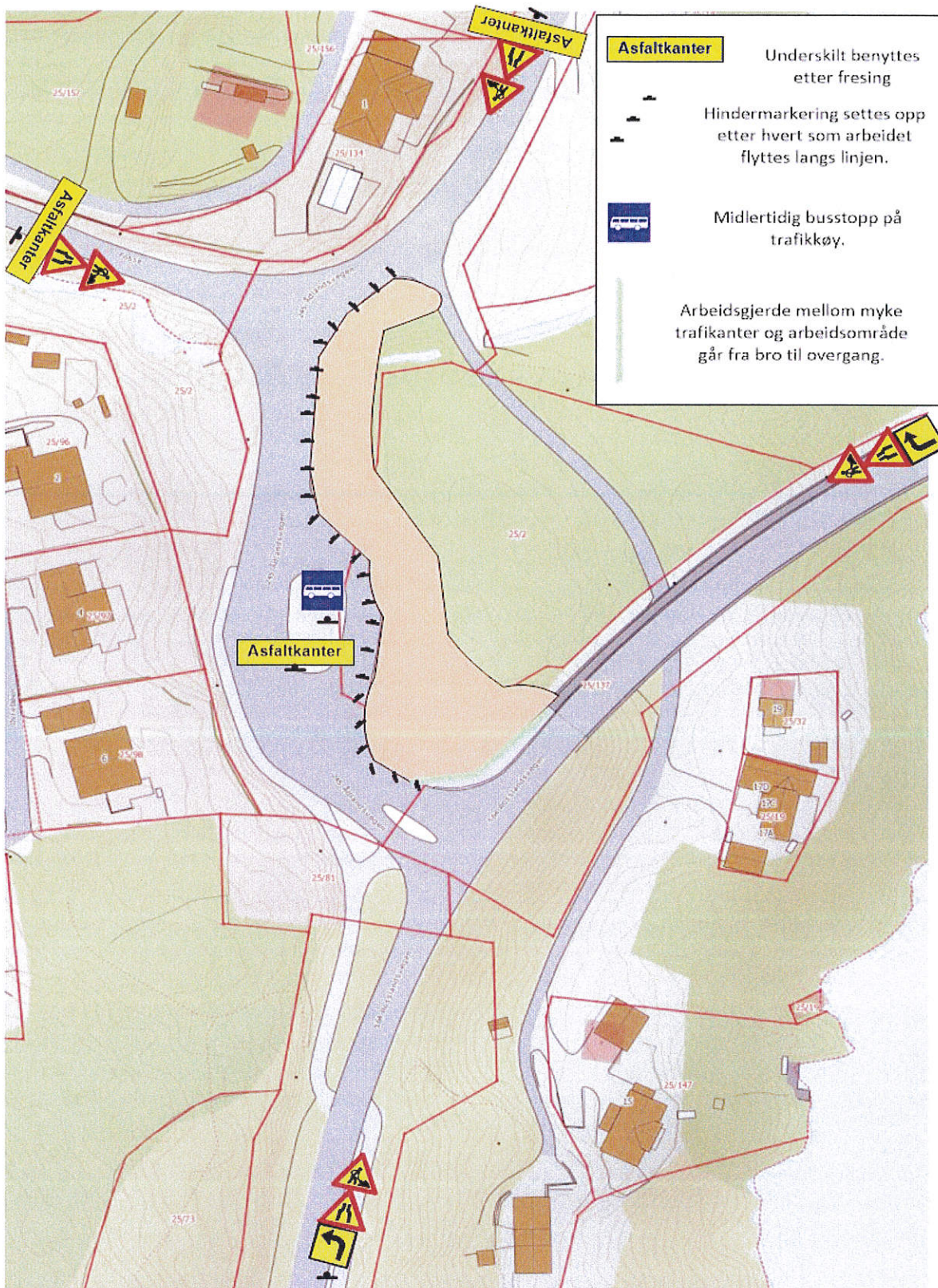
 Anleggstrafikk

 50



Anvisning for kjøring med dumper

Skiltene for anleggstrafikk og nedsatt fartsgrense snus vekk eller dekkes til ved arbeidshagens slutt.



<b>Asfaltkanter</b>	Underskilt benyttes etter fresing
	Hindermarkering settes opp etter hvert som arbeidet flyttes langs linjen.
	Midlertidig busstopp på trafikkø.
	Arbeidsgjerde mellom myke trafikanter og arbeidsområde går fra bro til overgang.

