

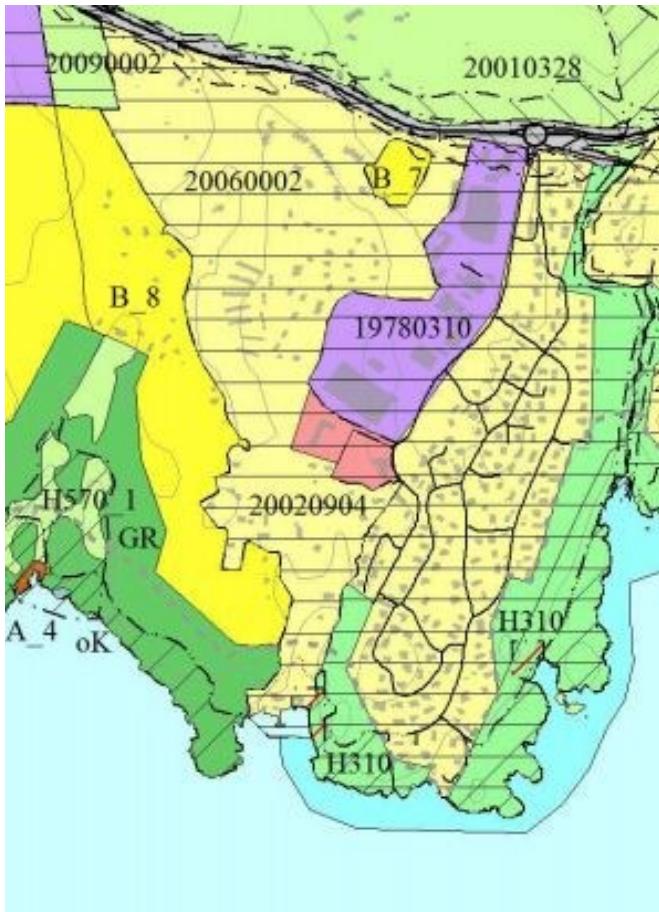
**REGULERINGSENDRING FOR DEL AV BUSTADPLAN FOR MJÅTVEITMARKA,  
GNR. 22 BNR. 127, 221, MFL.**

**PLANID NR: 1256-20060002-03**

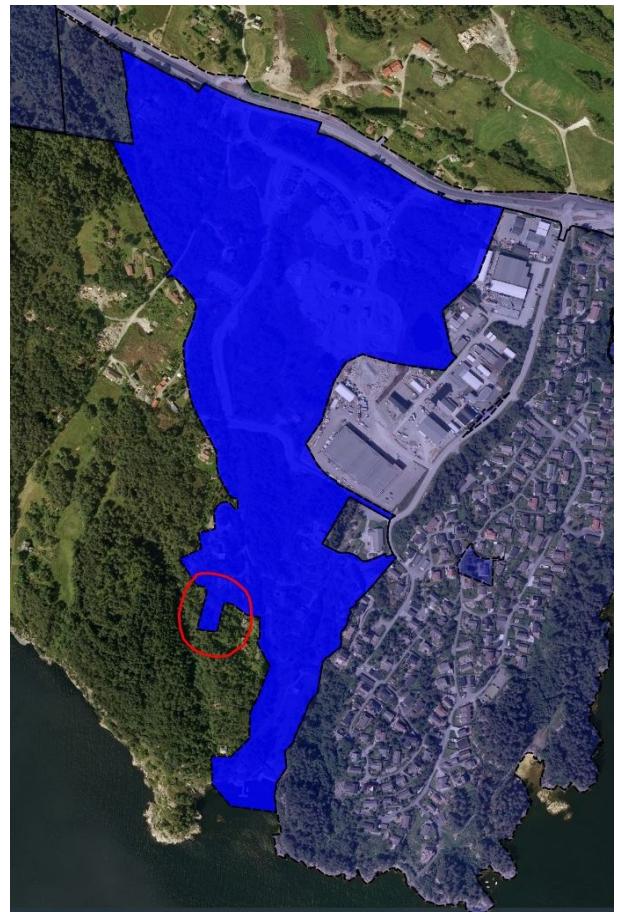
## 1 SAMANDRAG

Denne planen er ein mindre reguleringsending av eksisterande plan. Endringa er ei mindre utviding i sørvest til bustadføremål (Området er markert med raud ring på figur 2). Området som vert tatt inn i reguleringsendringa (utvidinga) er definert til bustadføremål- i kommuneplanens arealdel Meland 2015-2026 og ligg i B\_8.

Planen omhandlar justering av plangrense og føremålgrenser, samt eit nytt bustadbygg. Forslagstillar ønsker å regulere til bustadformål med tilhøyrande infrastruktur.



Figur 1 – Utklipp frå kommuneplan 2015-2026



Figur 2 – Utklipp frå seplan.kartverket.no

## 2 BAKGRUNN

### 2.1 Føremålet med planen

Det er planlagt å bygge ein ny einebustad med tilhøyrande infrastruktur.

Maks BRA er 35 % og maks mønehøgd 9 m (målt frå ferdig planert terreng).

Parkering er planlagt på eigen tomt.

Det er gitt løyve frå grunneigar av 22/4 til å føre opp bygning inntil 2 m frå nabogrensa.

### 2.2 Forslagstillar, plankonsulent, eigarforhold

Forslagstillar og eigar av g/bnr. 22/127 er Norvald Askeland.

Plankonsulent er ADU – Ing. Atle D. Utkilen

Eigar av 22/4 er Magnar og Astrid Askeland.

Eigar av 22/221 er Kristine Askeland Geitanger.

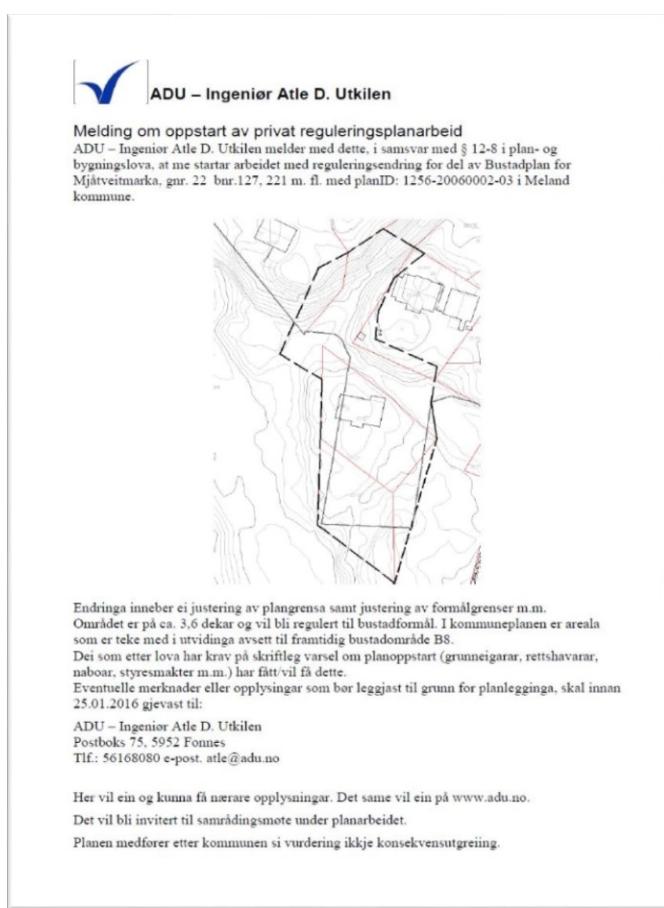
### 2.3 Tidligare vedtak i saken

Det er tidligare gjort vedtak om Reguleringsplan for Mjåteitmarka som denne planen er en del av.

### 2.4 Krav om konsekvensutredning?

Kommunen stiller ikkje krav om konsekvensutgreiing i denne reguleringsendringa. Plankonsulenten er einig med dette.

## 3 PLANPROSESSEN



Figur 3 – Annonse i Strilen 11.12.2015 - fulldistribusjon

### 3.1 Medverking i prosessen, varsel om oppstart

Oppstartsmøte vart halde den 02.06.2015.

Administrasjonen i Meland kommune vurderte at ein måtte varsle / kunngjera oppstart av reguleringsendringa.

Kunngjering av oppstart planarbeid vart varsle i Strilen ved fulldistribusjon den 11.02.2015.  
Plangrense er gjeve av Meland kommune.

## 4 PLANSTATUS OG RAMMEVILKÅR

### 4.1 Overordna planar

Kommuneplan arealdel PlanId. 1256-20100003

Planendringa er i samsvar med overordna planar i kommunen.

### 4.2 Gjeldande reguleringsplan

Reguleringsplan for Mjåtveitmarka 1256-20060002

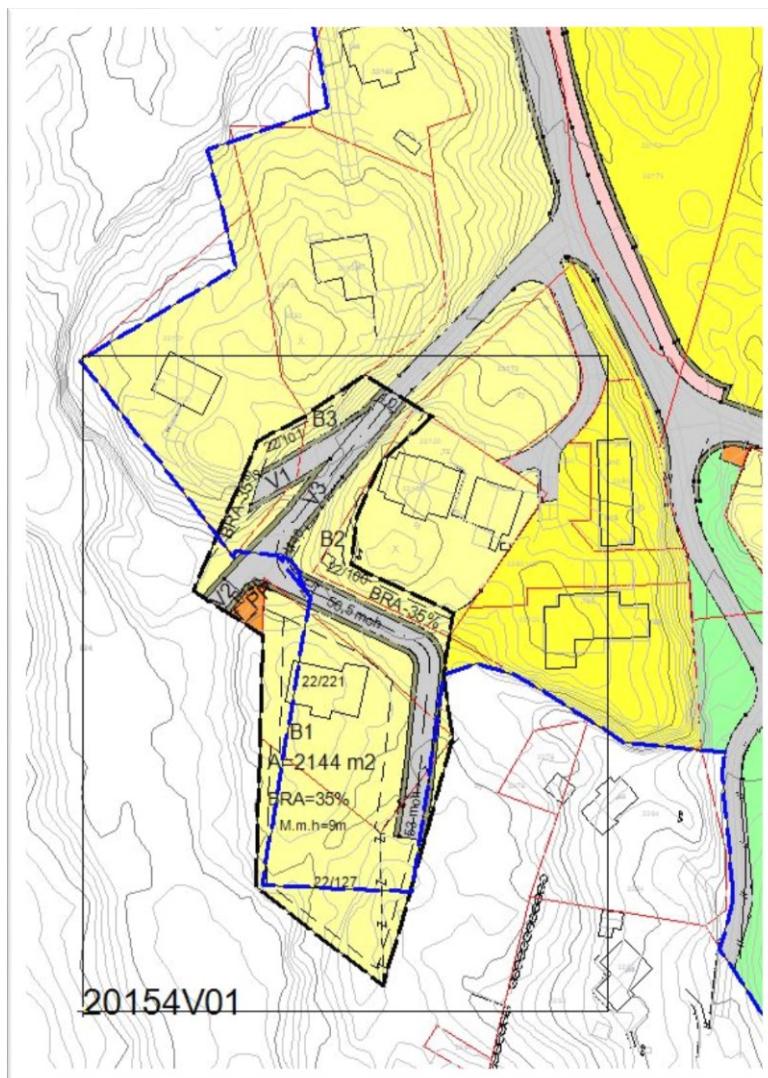
### 4.3 Tilgrensande planar

Reguleringsplan for Mjåtveitmarka 1256-20060002.

Kommuneplanens arealdel 1256-20100003- B\_8 (bustadar).

### 4.4 Rikspolitiske retningslinjer:

- Statlege planretningslinjer for samordna boleg-, areal- og transportplanlegging.
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planlegging.
- Det statlige planretningslinje for klima- og energiplanlegging i kommunene.



Figur 4 – eksisterande plangrense – blå, ny plangrense – svart.

## 5 BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET, - REGULERINGSENDRING

### 5.1 Lokalisering

Planområdet ligg på Mjåtvæit sør-vest for Frekhaug sentrum.

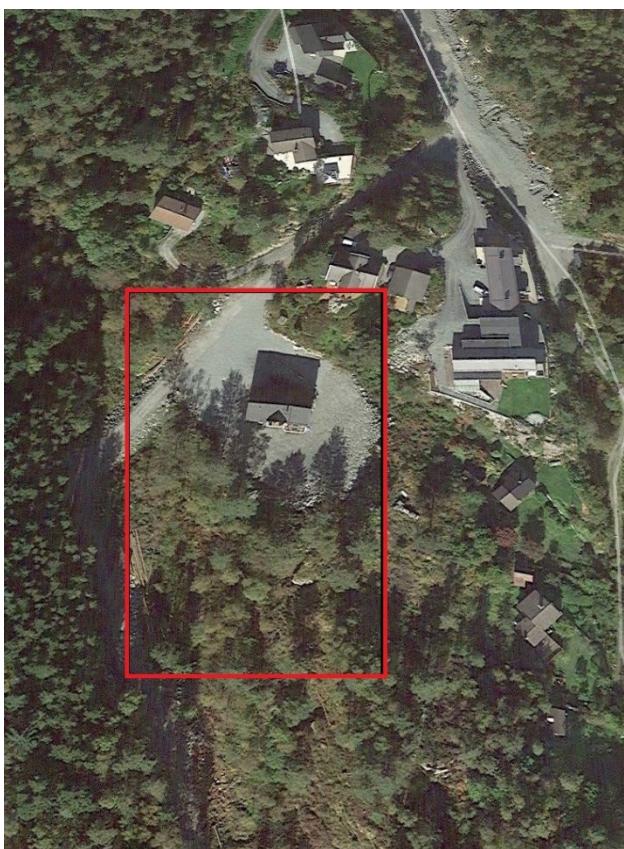
Avgrensing og storlek på planområdet

- Avgrensning sjå figur 4
- Nytt planområde er på ca. 3600 m<sup>2</sup>.

### 5.2 Arealbruk i dag og tilstøytande arealbruk

Sør del av planområdet grenser til B\_8 i kommuneplanen er avsett til område for bustad. Nordre del grensar mot eksisterande bustadområde (Mjåtvæitmarka).

### 5.3 Staden sin karakter



Det er ein bustad i planområdet.

#### a) Trafikktryggleik for mjuke trafikantar

Det er ikkje planlagt gang- og sykkelveg inn i området. Området har få bustader og liten trafikk.

### 5.5 Naturverdiar

Det er ikkje registrert spesielle arter eller miljøverdiar på det aktuelle området.

### 5.6 Trafikkforhold.

Frå Mjåtvæitmarka er det ein privat veg (V3) som går inn i planområdet. Den nye bustaden blir knytt til denne vegen.

Snuhammar er etablert ved tilknyting til veg V2. V2 er ein traktorveg vidare inn i området utanfor planområdet.

### 5.7 Born sine interesser

Det er ikkje satt av areal til leikeplass i dette planområdet. Då dette er ein del av reguleringsplanen for Mjåtvæitmarka, ser ein det som naturleg at born og unge nyttar områda i Mjåtvæitmarka.

Uteoppholdsareal på 200 m<sup>2</sup> er sikra på kvar tomt.

Figur 5

### 5.8 Universell tilgjengelighet

Her gjeld eksisterande føresegn, sjå Mjåtvæitmarka, PlanID: 1256-20060002, og TEK 10.

### 5.9 Teknisk infrastruktur

Meland kommune sin godkjente VA-norm og vegnorm skal leggjast til grunn ved all utbygging. VA-anlegg skal koblast til eksisterande anlegg. Alle tilkoblingar til vann skal skje i kommunal kum.

For krav til energiforsyning og alternativ energi, fjernvarme m.m. viser vi til eksisterande føresegn, sjå Mjåtvæitmarka, PlanID: 1256-20060002, og TEK 10.

## 5.11 Grunnforhold

For vurderinga av stabilitet, leidningar og eventuell rasfare viser vi til vurderingar under ny kommuneplan og til tidlegare vurderingar i skildringa til Mjåtvitmarka, PlanID: 1256-2006000.

## 5.12 Risiko- og sårbarhet

Vurdert som ikkje aktuelt å vurdera knytt til denne endringa av planområdet. Det vert vist til vurderingar under ny kommuneplan og til tidlegare vurderingar under skildringa til Mjåtvitmarka, PlanID: 1256-2006000.

## 5.13 Avfallshenting

Det er sett av ein sentral plass til renovasjon (f\_PR). På same staden er det også plass for postkassestativ.

Pga. at området er under utbygging og vegane ikkje er ferdigstilte er avfallshenting i dag ved vegen inn mot barnehagen (sjå eksisterande reguleringsplan).

I **Meland kommune** har kvart einskild hushald rett til å kunna setja fram opptil to dunkar (to fraksjonar) til levering av avfall kvar veke.

Det er sett av tilstrekkeleg areal for hentestaden for dunkane.

Ved fellesløysingar må behaldarar som gjev same volum pr. hushald veljast.

I tillegg er det viktig at tilkomstvegen – til hentestaden – har tilstrekkeleg breidde og tåler tilstrekkeleg akseltrykk, slik at renovasjonsbilen kan nytta den.

Hentestaden ligg i eit område som er plant, og renovasjonsbilen kan her gjera operasjonar utan å vera til hinder for anna ferdsel.

Renovasjonsbilen kan snu ved hentestaden.

Tilkomstveg og snuplass bør ha fast toppdekke, og verta brøyte når det er snø og is.

**NGIR** forutsett at følgjande er klart før ein kan hente avfall i ny del av feltet.

1. Vegen er godkjent og klar for offentlig trafikk/ved privat veg må det føreligge godkjenning av bruksrett for renovasjonsbilane.
2. Det skal være råd å snu kjøretøy på inntil 12 m i henhold til offentlige krav
3. Dunkane /containere står plant enten på asfalt eller betong.
4. Ved stål containere må det være minst 15 m klaring foran container. 1 m klaring til kvar side og bak container .

## 6 SJÅ VEDLEGG

- Plankart – 27.04.2016
- Føresegn – 27.04.2016
- BKK – brev m/kart - 25.01.2016
- Fylkesmannen i Hordaland – 20.01.2016
- Naboerklæring fra grunneigar av gbnr. 22/4 – 26.01.2016
- Naboerklæring frå grunneigar av gbnr.22/221 – 26.01.2016