
BERGENSALLIANSEN



Til
Hordaland fylkeskommune

13. mai 2016

Innspill til Nasjonal Transportplan 2018-29 (NTP) fra Bergensalliansen

Vi viser til brev datert 6. april 2016 fra Hordaland fylkeskommune, hvor det bes om innspill til transportetatens og Avinors forslag til Nasjonal transportplan 2018–2029 (NTP) fra kommuner og relevante organisasjoner innen fredag 13. mai 2016.

Bergensalliansen samler i dag 22 kommuner i Hordaland, som har til formål å styrke konkurransevnen til Bergensregionen og sette felles utfordringer og utviklingsmuligheter i den funksjonelle byregionen på dagsorden. Bergensalliansen skal også søke samarbeid mellom aktørene i regionen i strategisk viktige saker for byregionen, og har til formål å være den viktigste møteplassen for den politiske ledelsen i regionen. Bergensalliansen skal bidra til at regionen får felles politisk handlekraft på viktige politikkområder der samordning av deltakernes innsats vil være viktig, og i forbindelse med NTP er dette viktig.

Fylkesordfører i Hordaland har også tatt et initiativ, sammen med Bergen kommune, Bergen Næringsråd, NHO Hordaland og LO Hordaland, til å etablere et regionalt partnerskap for å samordne innspill til NTP fra Hordaland. Til dette arbeidet har Bergensalliansen kommet med innspill til et felles innspillsdokument gjennom egne konferanser i regi av partnerskapet, og gjennom egne møter Bergensalliansen har vært invitert til av fylket.

Bergensalliansen vil presisere at det er viktig for bergensregionen, Hordaland fylke og Vestlandet at vi står samlet bak våre uttaler og viser at det er en bred politisk forankring, enighet og vilje i vår region til å få realisert og prioritert våre viktigste samferdselsprosjekter.

Disse samferdselsprosjektene vil sikre en god og fremtidsrettet utvikling, og binde vår region sammen til et felles bo- og arbeidsmarked.

Bergensalliansen er opptatt av trygge, effektive og klima- og miljøvennlige transportsystemer mellom regionsentrene og Bergen, som en forutsetning for at byen og nabokommunene skal kunne utvikle et velfungerende samarbeid innenfor ett felles bolig- og arbeidsmarked. De muligheter som ligger i felles regionbygging og verdiskaping med klima og miljø og trafiksikkerhet som viktige forutsetninger, vil binde sammen vår regionen gjennom effektive transportsystemer og et sterkt fokus på Bysatsingen.

Sterkere regionsentre vil skape grunnlag for et bedre kollektivtilbud i Bergensregionen, samtidig som det særlig av hensyn til næringslivet etableres et veisystem med tilstrekkelig kapasitet i regionen.

Hordaland er et av de fylkene som har et stort behov for en opprustning og vedlikehold av veiene, fylkesveiene inkludert. Eksisterende vedlikeholdsetterslep må hentes inn i planperioden. For person- og næringstransporter er vi avhengig av at veiene våre holder god standard. Rassikring og trafiksikring må også ha høy prioritert i satsingen på opprustning av fylkesveinettet.

For å nå utfordringene til vår region må det legges til grunn minimum Høy ramme.

Bergensalliansen vil i sitt innspill peke på 4 viktige likestilte prosjekter og prioriteringer som uttalen til Hordaland fylkeskommune må ta med seg videre.

Bysatsing/bymiljøavtale for Bergen

For å nå overordnede mål om nullvekst i personbiltrafikken med satsing på kollektivtransport, sykling og gange, er det helt avgjørende at det satses på å utvikle Bergen som en attraktiv regionhovedstad med gode transportsystemer som tar hensyn til klima og miljø, god trafiksikkerhet, fremkommelighet og mobilitet. Bysatsingen må gjelde for fullt fra starten av perioden. Videre utbygging av Bybanen må med i alle rammenivå for å sikre utvidelse mot Fyllingsdalen og Åsane.

Fergefri E39

Fergefri kyststamvei fra Stavanger til Bergen er viktig for å binde sammen Vestlandet og redusere reisetiden, samtidig som en vil legge til rette for en mer effektiv gods- og persontransport og et større felles bo- og arbeidsmarked for regionen. Dette vil sikre fremtidig verdiskaping og en trafiksikker vei. Den vedtatte ambisjonen om en ferdig opprustet og fergefri E39 i løpet av 20 år må følges, med oppstart helt tidlig i perioden for E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast). Videre utbygging av E39/E16 Ringvei Øst for å lede gjennomgangstrafikk utenom Bergen sentrum og E39 mellom Vågsbotn og Klauvaneset (Nyborgtunnelen) må også prioriteres for oppstart i første fireårsperiode. E39 Eikefet-Romarheim inngår ikke i noen av rammenivåene fra transportetatens og Avinors forslag til NTP for denne perioden, og Bergensalliansen ber om at denne strekningen settes inn igjen i NTP.

Sotrasambandet

Bergensalliansen ønsker rask realisering av Sotrasambandet og ser positivt på at dette arbeidet igangsettes tidlig i perioden. Det er behov for betydelig økning i statlig finansieringsbidrag til Sotrasambandet. Trafiksikkerhetsforholdene, trafikkmengde og fremkommelighet er ikke tilfredsstillende for eksisterende Sotrabro, og ny Sotrabro vil derfor bidra til en vesentlig

forbedret situasjon på disse områdene, og en mer forutsigbar og effektiv næringstransport. Nytt Sotrasamband må også styrke forholdene for kollektivtransporten.

E16/Vossebane (K5)

Bergensalliansen vil være tydelig på at ny vei og jernbanestrekning fra Arna til Voss blir bygget ut samtidig, og at strekningen Arna–Stanghelle blir startet opp tidlig i perioden. Dette prosjektet haster med tanke på trafikksikkerhet, rassikkerhet og fremkommelighet. Mulighetene en ny Vossebane med forkortet reisetid til Bergen vil gi for utvikling av region og flytte persontrafikk fra vei til bane er stor. Hele prosjektet med utbygging til Voss må være gjennomført i planperioden.

Innspillet er gitt av arbeidsgruppen til Bergensalliansen på vegne av alle 22 kommuner i Bergensalliansen.

Bergensalliansen
Arbeidsgruppen
13. mai 2016

Byrådsleder Harald Schjelderup
Bergen kommune
Sign.

Ordfører Terje Søviknes
Os kommune
Sign.

Ordfører Hans-Erik Ringkjøb
Voss kommune
Sign.

Ordfører Jostein Ljones
Kvam kommune
Sign.

Fung. ordfører Nina Bognøy
Lindås kommune
Sign.