



Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:

Jannicke Neteland Olsen / 45404732

Vår dato: 09.06.2016

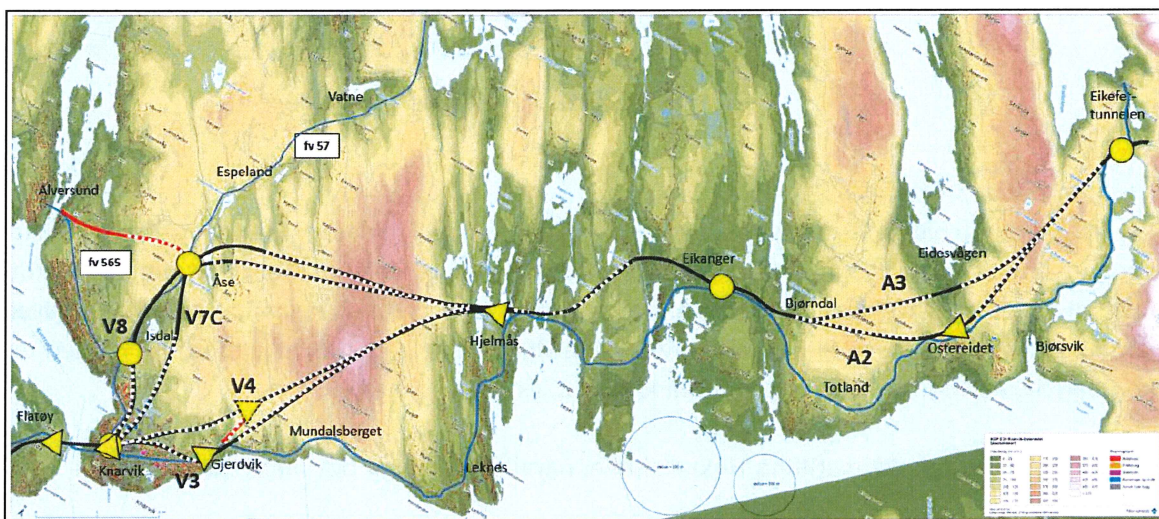
Vår referanse: 15/204805

Notat

Til: Meland kommune
Fra: Statens vegvesen
Kopi til: Lindås kommune

E39 Flatøy – Eikefettunnelen, presentasjon av tilråding i silingsrapport

Det ligg no føre utkast til silingsrapport for arbeidet med E39 Flatøy–Eikefettunnelen. Utbetringar som no vert utført av silingsrapporten er vurdert ikkje å verke inn på tilrådinga. Tilrådinga vert difor presentert for folkevalte i dei to kommunane den 15. juni 2016. I Lindås kommune vert det gitt orientering i planutvalet. I Meland kommunane vert resultat av relevans for Meland presentert i notats form til kommunestyret. Silingsrapporten er forventa ferdigstilt ila sumaren 2016 og vert lagt ved framlegg til planprogram i oktober 2016. Figuren under syner løysingane som vegvesenet vil tilrå å ta med vidare til konsekvensutgreiing. Det vert vist til silingsrapporten når den ligg føre, for detaljar rundt vurderingane.



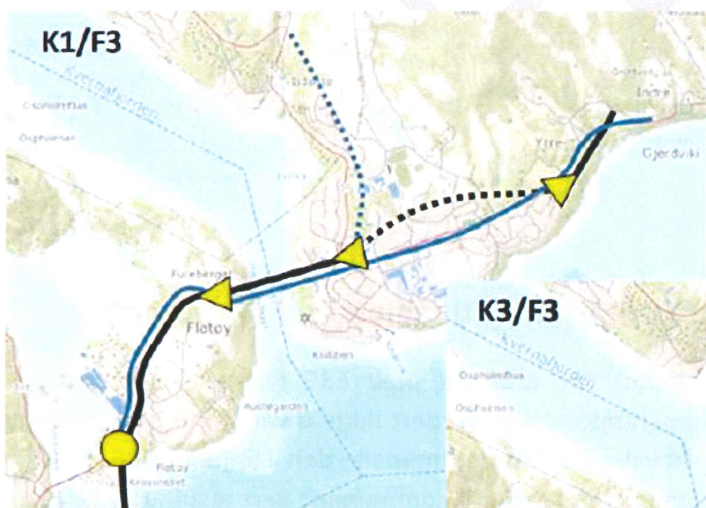
Anbefalte løysningar Flatøy–Knarvik

Parallelt lokalvegssystem

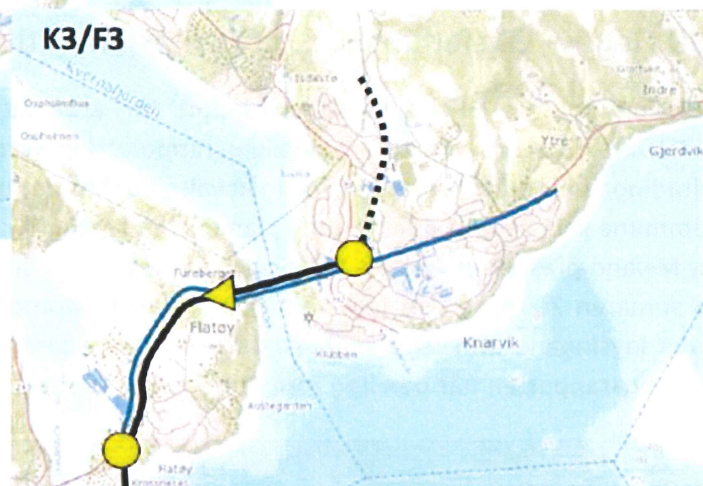
Ut i frå ei fagleg vurdering vert det tilrådd at dagens Hagelsund bru bør eksistera i samspel med ei ny bru for E39 over Hagelsundet. I rapporten er det konkludert med at ei ny bru bør

liggje i nærleiken av dagens bru. Dagens Hagelsund bru vil inngå i eit framtidig lokalvegssystem i området for å redusere behovet for nærtrafikken til å kople seg til og frå E39. Dette vil redusere faren for ulukker, og sikre ein betre flyt i den trafikken som er forventa i området i framtida.

Figuren under viser det parallelle vegsystemet. Lokalveg er vist med blått og E39 med svart. Stipla line er tunnel. Gul sirkel betyr kryss med alle svingretningar, såkalla fullt kryss. Trekant betyr eit «gaffelkryss» i den retning pilen peikar, også omtalt som «halvt kryss».



Figur 19 Samla løysing for alternativ via Gjerdevik

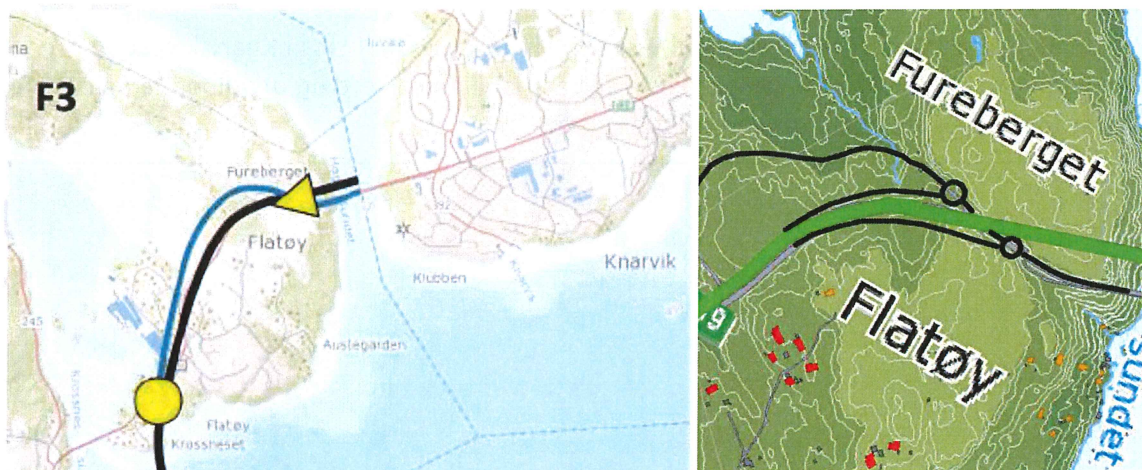


Figur 20 Samla løysing for alternativ via Isdalen

Kryss nordaust på Flatøy

For Flatøy vil eit parallelt lokalvegssystem som bind saman Frekhaug, Flatøy og Knarvik vera viktigare enn at det vert etablert eit kryss nordaust på Flatøy. Dersom stor utbygging på Flatøy aust, vil det vera tilstrekkeleg med eit halvt kryss retning Bergen då avstanden til Knarvik over gamlebrua er kort. Skissa til høgre på neste side visar mogleg påkøyring i retning Bergen og mogleg avkøyring frå Bergen og inn på lokalvegssystem på Flatøy.

Silingsrapporten tek ikkje stilling til kva side ei parallell lokalveg bør liggje på.

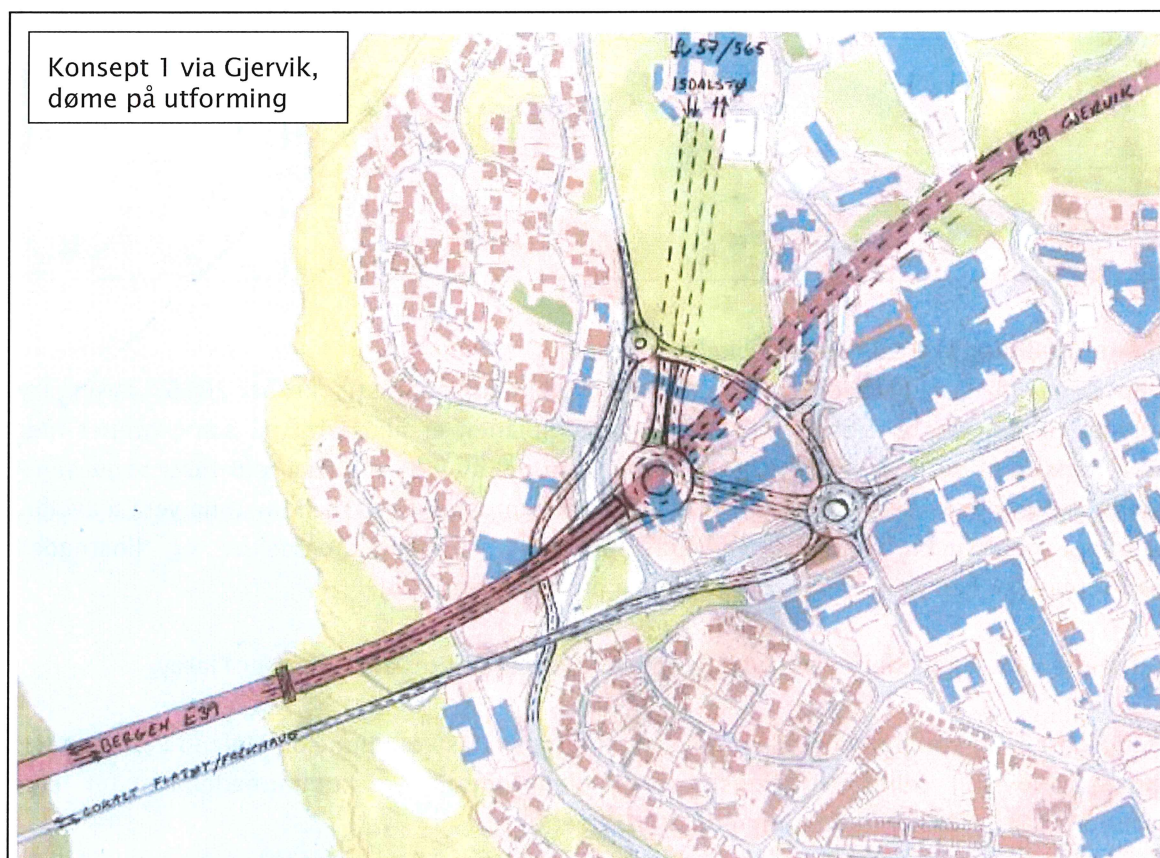


To konsept på Knarviksida

Det vert tilrådd vidare arbeid med to konsept på Knarviksida:

Konsept 1 (K1)

Løysinga fører E39 via Gjervik. Dette vert vurdert som den beste løysinga. Ein ser føre seg at regulert tunnel til Isdalstø knyt seg til lokalvegssystemet i Knarvik. Ut i frå trafikktala treng E39 i tunnel under Knarvik sentrum ikkje ha meir enn to felt, men bør byggast som to tubar av omsyn til trafiktryggleik og framtidig vekst.



Konsept 2 (K2)

I dette konseptet vert E39 lagt via Isdal/Åse. Løysinga krev fullt kryss i Knarvik vest og fire felt i tunnel, noko som medfører ramper i tunnel frå Knarvik mot nord og utviding med ekstra felt utover til den nye Hagelsundbrua opp til brutårna.



Planprogram for KDP E39 Flatøy–Eikefettunnelen

Oppstart av planarbeid med framlegg til planprogram er planlagt til oktober 2016. Løysingane som er tilrådd vidare arbeid med i kommunedelplanen er alle tufta på same grepet med lokalvegssystem og ny bru over Hagelsundet. Som del av vidare planarbeid tilrår vegvesenet utarbeiding av forprosjekt for bru. Formålet med forprosjektet vil mellom anna vera å avklara brutype, geologiske føresetnader, krav til seglingshøgde, arealbehov og kostnader. Føresetnadene kan få innverknad på veglinja og kryssutforming.

I arbeidet vil vi og ta sikte på å avklara behov for areal til fire felts veg over Flatøy.

Planprogram og kommunedelplanarbeid vil omfatta Lindås kommune og Meland kommune. Ei mogeleg løysing reint planteknisk er at planprogram og kommunedelplan får eige plannummer i kvar kommune, men dokumenta er like.