



Vår saksbehandler

Orlogskapt Georg-Johan Håheim, ghaheim@mil.no
+47 23 09 69 51, 0510 6951
FST/O/Strat P&B

Vår dato

2016-07-04

Vår referanse

2005/047574-014/FORSVARET/ 436

Tidligere dato

Tidligere referanse

Til

Askøy kommune
Bergen Kommune
Fiskebåt
Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening
Fiskeridirektoratet
Forsvarsdepartementet
Havforskningsinstituttet
Hordaland fylkeskommune
Horten kommune
Justis- og beredskapsdepartementet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Kystrederiene
Kystverket
✓ Meland kommune
NHO Sjøfart
Nordisk Skibsrederforening
Nordland fylkeskommune
Norges Fiskarlag
Norges Rederiforbund
Norsk Havneforening
Næringslivets hovedorganisasjon
Rennesøy kommune
Rissa kommune
Rogaland fylkeskommune
Samferdselsdepartementet
Sjøfartsdirektoratet
Sjømat Norge
Stavanger kommune
Sør-Trøndelag fylkeskommune
Tjeldsund kommune
Troms fylkeskommune
Tromsø kommune
Vestfold fylkeskommune

Kopi til

Forsvarsmateriell
Etterretningstjenesten
Forsvarets logistikkorganisasjon
Forsvarets operative hovedkvarter
Forsvarets spesialstyrker
Sjøforsvaret

Høring - forskrift om endringer i forskrift av 30. august 2010 nr. 1510 om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret

1 Innledning

Vedlagt følger utkast til *Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret*^A med forslag til endringer inkorporert og markert med rød skrift, samt plansjer^B som viser nye og endrede forbudsområder geografisk.

Postadresse

Postboks 800 Postmottak
2617 Lillehammer
Norge

Besøksadresse

Glacisgata 1
0015 OSLO
Norge

Sivil telefon/telefaks

/

Militær telefon/telefaks

99/0500 3699

Epost/ Internett

forsvaret@mil.no
www.forsvaret.no

Organisasjonsnummer

NO 986 105 174 MVA

Vedlegg

2

2 Bakgrunn

Resolusjon om fastsettelse av bestemmelser i henhold til lov om forsvarshemmeligheter av 18. august 1914 § 1 gir Forsvarssjefen kompetanse til å fastsette adgangsforbud og ferdselsrestriksjoner, det vises til § 3.

§ 3. Kommanderende general (admiral) fastsetter i nærheten av befæstninger og hvor det ellers findes nødvendig av hensyn til landes forsvar bestemte omraader, hvor det er forbudt for uvedkommende at færdes. Saadanne forbud skal bringes til almindelig kundskap paa vedkommende sted ved oppslag, bekjentgjørelse i blade eller lign.

Forskrift av 30. august 2010 nr. 1510 om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret er hjemlet i resolusjon om fastsettelse av bestemmelser i henhold til lov om forsvarshemmeligheter av 18. august 1914 § 1

Lov av 19. juni 2015 nr. 65 om ikraftsetting av straffeloven 2005 (straffelovens ikraftsetningslov) opphever lov av 18. august 1914 nr. 3 om forsvarshemmeligheter.

Det er fortsatt et behov for å regulere adgang til områder av forsvarsmessig betydning og av betydning for rikets sikkerhet. Det vises til straffelovutvalgets uttalelse: «*Utvalget finner at det åpenbart er behov for en bestemmelse som gir adgang til å utelukke uvedkommende fra bestemte områder og anlegg, og foreslår at bestemmelsene med et tilsvarende innhold inntas i lov av 20. mars 1998 nr. 10 om forebyggende sikkerhetstjeneste (sikkerhetsloven)*».

På denne bakgrunn er hjemmel for å nekte uvedkommende adgang til bestemte områder og anlegg videreført i sikkerhetsloven § 18a. Sikkerhetsloven § 18 a trådte i kraft samtidig som straffeloven den 1. oktober 2015.

Hjemmelsgrunnlag og tittel til resolusjon om fastsettelse av bestemmelser i henhold til lov om forsvarshemmeligheter av 18. august 1914 § 1 ble endret ved forskrift 10. juni 2016 nr. 616.

Resolusjonen ble gitt følgende navn: *Forskrift om forbud for uvedkommende mot adgang til visse områder mv. på grunn av forsvarshensyn.*

3 Gjeldende rett og forslag til endringer

Forskrift av 30. august 2010 nr. 1510 om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret fastsetter områder med ferdselsrestriksjoner eller adgangsforbud på sjøen. Forskriftens formål fremgår av § 1: *Forskriftens formål er å legge forholdene til rette for en effektiv utførelse av kontroll med ferdsel i og omkring forsvarsviktige installasjoner og områder.*

På grunn av endringene i resolusjonen fra 1914 ved forskrift av 10. juni 2016 nr. 616 er det behov for å oppdatere forskriftens hjemmelsfelt. Det har også vært behov for presiseringer av definisjoner og fellesbestemmelser i henholdsvis § 2 og § 3. Med bakgrunn i endrede behov i tilknytning til enkelte områder, foreslås det i tillegg enkelte endringer i tilknytning til konkrete forbudsområder. Det er også enkelte feil ved gjeldende forskrift som rettes ved forskriftsutkastet. Utkastet omfatter bortfall av et område, opprettelse av ett område samt rettelse og justeringer av gjeldene områder.

Det vises til redegjørelse under for de enkelte områdene der det foreligger forslag til endringer.

§4 Pkt 1. Horten – Teksten i punktet endres til:

I tilknytning til de militære områdene Mellomøya, Østøya og Vealøs er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen. I Strømsund, sundet mellom Mellomøya og Østøya, er forbudsområdet etablert S av linje definert mellom følgende geografiske punkter:

- a. 59° 26,92'N - 010° 27,75'Ø
- b. 59° 27,04'N - 010° 28,50'Ø

I sundet mellom Østøya og Vealøs, samt Løvøya og Mellomøya er gjennomfart uten stans tillatt.

Det er ingen endringer i aktivitetsnivået i områdene ved Horten. Endringen i det forbudte sjøområde er marginal, men øker sikkerheten betraktelig både for sivil trafikk i området og for militært personell som deltar i øvingsvirksomhet.

§4 Pkt 3. Ulsnes, Hundvåg – Teksten i punktet endres til:

I tilknytning til det militære området på Ulsnes, Hundvåg, er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen begrenset mellom posisjonene 58°59,95'N - 005°42,47'Ø og 58°59,40'N - 005°42,70'Ø, deretter en rett linje til posisjon 58°59,45'N - 005°43,20'Ø.

Det er i praksis ingen endring av området, men kun en korrigering av koordinatene som tidligere var feil.

§4 Pkt 5. Mastrafjorden - Teksten i punktet endres til:

I Mastrafjorden nord av Åmøy er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. 59°02,8'N – 005°41,9'Ø
- b. 59°03,0'N – 005°41,8'Ø
- c. 59°04,0'N – 005°44,3'Ø
- d. 59°03,8'N – 005°44,8'Ø
- e. 59°03,1'N – 005°44,7'Ø
- f. 59°03,1'N – 005°43,6'Ø
- g. 59°02,8'N – 005°43,4'Ø
- h. 59°02,5'N – 005°42,1'Ø
- i. 59°02,7'N – 005°42,0'Ø

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

Det er ingen endring av området, men en korrigering av tekst; posisjon j, som var lik posisjonen a, er slettet.

§4 Pkt 6. Bokna- og Talgjefjorden – Teksten i punktet endres til:

I Bokna- og Talgjefjorden nord av Rennesøy er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. 59°08,5'N – 005°35,9'Ø
- b. 59°09,2'N – 005°35,3'Ø
- c. 59°08,8'N – 005°39,4'Ø
- d. 59°09,1'N – 005°39,4'Ø
- e. 59°10,0'N – 005°37,4'Ø
- f. 59°10,2'N – 005°37,5'Ø
- g. 59°10,8'N – 005°39,2'Ø
- h. 59°08,8'N – 005°42,3'Ø
- i. 59°08,0'N – 005°42,0'Ø

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

Dette er en marginal korrigering av området; posisjon a er endret fra 59°08,5'N – 005°36,3'Ø til 59°08,5'N – 005°35,9'Ø og posisjon b er endret fra 59° 09,0'N – 005° 36,5'N til 59° 09,2'N – 005° 35,3'Ø.

§4 - Nytt pkt 9 som følger:

9. Laksevåg

I tilknytning til Ubåtbunkeren på Laksevåg er det opprettet et forbudsområde avgrenset av følgende posisjoner:

- a. 60° 23,525'N - 005° 17,210'Ø
- b. 60° 23,555'N - 005° 17,200'Ø
- c. 60° 23,490'N - 005° 17,035'Ø

d. 60°23,473'N - 005°17,088'Ø

Det er behov for å markere et forbudsområde utenfor ubåt-bunkeren på Laksevåg. Dette for at regulær aktivitet kan gjennomføres uten hindringer og uten å sette sikkerheten for materiell og personell i fare.

§4 Pkt 9. Herdla – Nummerering endres til: 10. Herdla

§4 Pkt 10. Heggerneset – Nummerering og tekst endres som følger:

11. Heggerneset

I tilknytning til Forsvarets målestasjon på Heggerneset er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. 60°32,6'N – 005°03,2'Ø
- b. 60°31,7'N – 005°02,0'Ø
- c. 60°30,6'N – 005°04,5'Ø
- d. 60°30,5'N – 005°04,9'Ø
- e. 60°31,3'N – 005°05,6'Ø
- f. 60°30,5'N – 005°08,0'Ø
- g. 60°32,0'N – 005°09,9'Ø

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

Eksisterende grenser ligger for tett inntil målestasjonen, slik at aktivitet i ytterkant av grensene vil virke veldig forstyrrende på målingene. Det er av avgjørende betydning for Sjøforsvarets taktiske utnyttelse av egne våpenplattformer at det er så lite forstyrrelser ved målingene som mulig. I tillegg er det nødvendig å sikre at eventuelle forankringer av havbruksanlegg ikke vil ligge for nært måleinnretningen. Dette vil også vanskeliggjøre navigasjon og målestasjonen vil da ikke kunne benyttes optimalt etter sin hensikt. Det bemerkes også at stasjonen i utstrakt grad benyttes av øvrige NATO-nasjoner, som også er tilsvarende avhengig av optimale akustiske målinger. Foreslåtte endringer er basert på akustiske beregningsmodeller for å finne nødvendig minimumsavstand for at støynivået fra aktivitet utenfor forbudsområdet ikke skal virke ødeleggende for aktiviteten på målestasjonen.

§4 Pkt 11. Hasselvika – Nummerering og tekst endres som følger:

12. Hasselvika

I tilknytning til det militære området i Hasselvika er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- h. 63°38,33'N – 009°50,33'Ø
- i. 63°38,22'N – 009°50,34'Ø
- j. 63°37,87'N – 009°48,95'Ø
- k. 63°38,32'N – 009°48,95'Ø

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

Eksisterende grenser ligger for tett inntil målestasjonen. Det er derfor behov for å øke marginene for å sikre at sensitivt utstyr ikke degraderes som følge av sivil aktivitet i området.

§4 Pkt 12. Ramsund – Nummerering og tekst endres som følger:

13. Ramsund

I tilknytning til det militære området ved Ramsund er det etablert et forbudsområde med følgende avgrensning: Strandlinjen fra Ramsundet bro, som er nordlig begrensnings av området, til posisjon 68°26,94'N - 016°34,50'Ø. Deretter går grenselinjen gjennom de geografiske punktene 68°26,69'N - 016°34,50'Ø og 68°26,53'N - 016°27,90'Ø, for så å følge strandlinjen til Ramsundet bro.

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom det forbudte området, forutsatt at de til enhver tid er minimum 100 meter fra militære kaianlegg. Fartøy må stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

Ved forrige utgivelse av ny Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret, ble området rundt Ramsund ved en inkurie endret. Endringene i forbudsområdet i dette forslaget vil gjenopprette det opprinnelige området i tillegg til en utvidelse S av Ramnesodden og Ramsteinneset. Forbudt sjøområde vil med dette samsvare med eksisterende restriksjoner av ferdsel på land. Foreslåtte endring er nødvendig for å skjerme øvingsaktivitet samt for å ivareta sikkerheten både for militært personell og sivil trafikk i området.

§4 Pkt 13. Trondenes – Nummerering endres til: *14. Trondenes*

§4 Pkt 14. Stangnes – Nummerering endres til: *15. Stangnes*

§4 Pkt 15. Andenes – Nummerering endres til: *16. Andenes*

§4 Punkt 16: Olavsvern – Kanselleres i sin helhet

Området bortfaller med bakgrunn i at Olavsvern Orlogsstasjon er avhendet. Det vil i fremtiden ikke være militært behov for forbudsområde i tilknytning til Olavsvern.

4 Konklusjon

FST har utarbeidet forslag til endringer av *Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret*. Adressatene bes om å sende eventuelle merknader til Forsvarsstaben innen 5. oktober.



Yngve Odlo (e.f)
Generalmajor
Sjef Operasjonsavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ikke håndskreven signatur.

^A Vedlegg: Utkast til forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret

^B Vedlegg: Endringer i forbudsområder

2016-07-04

Kopi til

Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret

Fastsatt av Forsvarssjefen XX. MND YYYY med hjemmel i lov 20.mars 1998 nr.10 om forebyggende sikkerhetstjeneste (sikkerhetsloven) § 18a, jf. forskrift 6. november 1914 nr. 3576 om forbud for uvedkommende mot adgang til visse områder mv. på grunn av forsvarshensyn § 3.

§1. Formål

Forskriftens formål er å legge forholdene til rette for en effektiv utførelse av kontroll med ferdsel i og omkring forsvarsviktige installasjoner og områder.

§2. Definisjoner

1. *Militært område* er festningsverk, bygninger og anlegg, samt landarealer med tilstøtende sjøområde som disponeres av Forsvaret.
2. *Forbudsområde* er et nøyaktig angitt sjø- eller landområde som det er knyttet spesielle og nærmere definerte restriksjoner til.
3. Med uttrykket *urvedkommende* forstås i denne forskrift enhver person som **ikke har fått tillatelse fra Sjef Forsvarets operative hovedkvarter etter § 3 nr. 4 til å ferdes og utøve virksomhet i forbudsområdet. Dette gjelder ikke for ansatte i Forsvarsdepartementet eller underliggende etater som i kraft av sin stilling har behov for tilgang til forbudsområdet.**
4. Med *strandlinje* forstås kystkontur som angitt i sjø- og landkart (middel høyvannslinje).

§3. Fellesbestemmelser

1. Når ikke annet følger av lov straffes overtredelser av disse bestemmelser etter **lov 20.mars 1998 nr.10 om forebyggende sikkerhetstjeneste (sikkerhetsloven) § 31**, med bøter eller fengselsstraff inntil ett år.
2. **I forbudsområdene er det forbud mot adgang for uvedkommende, dykking, ankring, sjømåling, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form, med mindre annet fremgår direkte av § 4.**
3. **Enhver skal være oppmerksom på** veiledende skilter i områdene.
4. Sjef Forsvarets operative hovedkvarter, eller den han bemyndiger, kan gi spesiell adgangstillatelse til de nevnte forbudsområder etter denne forskrift, herunder dispensasjon for fiske når betydelige økonomiske eller andre berettigede hensyn måtte gjøre en slik dispensasjon ønskelig, jf. *forskrift 6. november 1914 nr. 3576 om forbud for uvedkommende mot adgang til visse områder mv. på grunn av forsvarshensyn § 6.*
5. Allmennheten bes om å være myndighetene behjelpelig med at forbudene blir overholdt. Melding om overtredelse bes gitt politiet eller nærmeste militære avdeling.

§4. Spesifisering av forbudsområder

Posisjoner er oppgitt i WGS-84 datum.

1. Horten.

I tilknytning til de militære områdene Mellomøya, Østøya og Vealøs er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen. **I Strømsund, sundet mellom Mellomøya og Østøya, er forbudsområdet etablert S av linje definert mellom følgende geografiske punkter:**

- a. 59° 26,92'N - 010° 27,75'Ø
 - b. 59° 27,04'N - 010° 28,50'Ø
-

I sundet mellom Østøya og Vealøs, samt Løvøya og Mellomøya er gjennomfart uten stans tillatt.

2. Rauøy

I tilknytning til det militære området Rauøy, med unntak av Rauøykalven, er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen.

3. Ulsnes, Hundvåg

I tilknytning til det militære området på Ulsnes, Hundvåg, er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen begrenset mellom posisjonene $58^{\circ}59,95'N - 005^{\circ}42,47'Ø$ og $58^{\circ}59,40'N - 005^{\circ}42,70'Ø$, deretter en rett linje til posisjon $58^{\circ}59,45'N - 005^{\circ}43,20'Ø$.

4. Rennesøy, Talje og Brimse

I Brimsefjorden er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. $59^{\circ}06,8'N - 005^{\circ}46,6'Ø$
- b. $59^{\circ}06,8'N - 005^{\circ}47,9'Ø$
- c. $59^{\circ}06,0'N - 005^{\circ}50,5'Ø$
- d. $59^{\circ}04,8'N - 005^{\circ}49,7'Ø$
- e. $59^{\circ}04,4'N - 005^{\circ}46,4'Ø$

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

5. Mastrafjorden

I Mastrafjorden nord av Åmøy er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. $59^{\circ}02,8'N - 005^{\circ}41,9'Ø$
- b. $59^{\circ}03,0'N - 005^{\circ}41,8'Ø$
- c. $59^{\circ}04,0'N - 005^{\circ}44,3'Ø$
- d. $59^{\circ}03,8'N - 005^{\circ}44,8'Ø$
- e. $59^{\circ}03,1'N - 005^{\circ}44,7'Ø$
- f. $59^{\circ}03,1'N - 005^{\circ}43,6'Ø$
- g. $59^{\circ}02,8'N - 005^{\circ}43,4'Ø$
- h. $59^{\circ}02,5'N - 005^{\circ}42,1'Ø$
- i. $59^{\circ}02,7'N - 005^{\circ}42,0'Ø$
- ~~j. $59^{\circ}02,8'N - 005^{\circ}41,9'Ø$~~

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

6. Bokna- og Talgjefjorden

I Bokna- og Talgjefjorden nord av Rennesøy er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. $59^{\circ}08,5'N - 005^{\circ}35,9'Ø$
- b. $59^{\circ}09,2'N - 005^{\circ}35,3'Ø$
- c. $59^{\circ}08,8'N - 005^{\circ}39,4'Ø$
- d. $59^{\circ}09,1'N - 005^{\circ}39,4'Ø$
- e. $59^{\circ}10,0'N - 005^{\circ}37,4'Ø$
- f. $59^{\circ}10,2'N - 005^{\circ}37,5'Ø$
- g. $59^{\circ}10,8'N - 005^{\circ}39,2'Ø$
- h. $59^{\circ}08,8'N - 005^{\circ}42,3'Ø$
- i. $59^{\circ}08,0'N - 005^{\circ}42,0'Ø$

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

7. Korsnes

I tilknytning til det militære området på Korsnes er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen mellom posisjonene $60^{\circ}12,8'N - 005^{\circ}14,9'\text{Ø}$ (neset ved Klenevågen) og $60^{\circ}12,4'N - 005^{\circ}16,9'\text{Ø}$ (øst for Hendersvika)

8. Haakonsvern m/Knappen

I tilknytning til de militære områdene Haakonsvern og Knappen er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. $60^{\circ}19,8'N - 005^{\circ}12,6'\text{Ø}$
- b. $60^{\circ}19,5'N - 005^{\circ}13,6'\text{Ø}$
- c. $60^{\circ}19,6'N - 005^{\circ}14,5'\text{Ø}$
- d. $60^{\circ}19,3'N - 005^{\circ}15,3'\text{Ø}$
- e. $60^{\circ}19,7'N - 005^{\circ}15,1'\text{Ø}$
- f. $60^{\circ}20,2'N - 005^{\circ}14,5'\text{Ø}$
- g. $60^{\circ}20,8'N - 005^{\circ}14,1'\text{Ø}$
- h. $60^{\circ}20,9'N - 005^{\circ}13,7'\text{Ø}$
- i. $60^{\circ}20,7'N - 005^{\circ}13,3'\text{Ø}$

Lystfartøy som har fast brygge- eller ankerplass innenfor forbudsområdet tillates å seile gjennom det forbudte området. Det skal nyttes korteste vei inn og ut av området. Fartøyene skal seile langs Bjørgelandet minst 100 meter fra det militære området på Knappen og minst 100 meter fra kaiene på Haakonsvern. Nord for Hestbakken lykt holdes øst av overrett (merke på Tømmervikneset). Fartøy må stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

9. Laksevåg

I tilknytning til Ubåtbunkeren på Laksevåg er det opprettet et forbudsområde avgrenset av følgende posisjoner:

- a. $60^{\circ}23,525'N - 005^{\circ}17,210'\text{Ø}$
- b. $60^{\circ}23,555'N - 005^{\circ}17,200'\text{Ø}$
- c. $60^{\circ}23,490'N - 005^{\circ}17,035'\text{Ø}$
- d. $60^{\circ}23,473'N - 005^{\circ}17,088'\text{Ø}$

10. Herdla

I tilknytning til Forsvarets målestasjon ved Herdla er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. $60^{\circ}34,3'N - 004^{\circ}56,7'\text{Ø}$
- b. $60^{\circ}34,3'N - 004^{\circ}55,2'\text{Ø}$
- c. $60^{\circ}35,4'N - 004^{\circ}55,2'\text{Ø}$
- d. $60^{\circ}35,4'N - 004^{\circ}57,5'\text{Ø}$
- e. $60^{\circ}34,9'N - 004^{\circ}57,8'\text{Ø}$

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

11. Heggerneset

I tilknytning til Forsvarets målestasjon på Heggerneset er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. $60^{\circ}32,6'N - 005^{\circ}03,2'\text{Ø}$
- b. $60^{\circ}31,7'N - 005^{\circ}02,0'\text{Ø}$
- c. $60^{\circ}30,6'N - 005^{\circ}04,5'\text{Ø}$
- d. $60^{\circ}30,5'N - 005^{\circ}04,9'\text{Ø}$
- e. $60^{\circ}31,3'N - 005^{\circ}05,6'\text{Ø}$
- f. $60^{\circ}30,5'N - 005^{\circ}08,0'\text{Ø}$
- g. $60^{\circ}32,0'N - 005^{\circ}09,9'\text{Ø}$

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop

og rette seg etter gitte anvisninger.

12. Hasselvika

I tilknytning til det militære området i Hasselvika er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. $63^{\circ}38,33'N - 009^{\circ}50,33'\text{Ø}$
- b. $63^{\circ}38,22'N - 009^{\circ}50,34'\text{Ø}$
- c. $63^{\circ}37,87'N - 009^{\circ}48,95'\text{Ø}$
- d. $63^{\circ}38,32'N - 009^{\circ}48,95'\text{Ø}$

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

13. Ramsund

I tilknytning til det militære området ved Ramsund er det etablert et forbudsområde med følgende avgrensning: Strandlinjen fra Ramsundet bro, som er nordlig begrensnng av området, til posisjon $68^{\circ}26,94'N - 016^{\circ}34,50'\text{Ø}$. Deretter går grenselinjen gjennom de geografiske punktene $68^{\circ}26,69'N - 016^{\circ}34,50'\text{Ø}$ og $68^{\circ}26,53'N - 016^{\circ}27,90'\text{Ø}$ for så å følge strandlinjen til Ramsundet bro.

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom det forbudte området, forutsatt at de til enhver tid er minimum 100 meter fra militære kaianlegg. Fartøy må stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

14. Trondenes

I tilknytning til det militære området ved Trondenes er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen mellom posisjonene $68^{\circ}49,8'N - 016^{\circ}33,0'\text{Ø}$ og $68^{\circ}49,5'N - 016^{\circ}34,2'\text{Ø}$.

15. Stangnes

I tilknytning til det militære området ved Stangnes er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen mellom posisjonene $68^{\circ}47,6'N - 016^{\circ}35,5'\text{Ø}$ og $68^{\circ}47,5'N - 016^{\circ}35,8'\text{Ø}$.

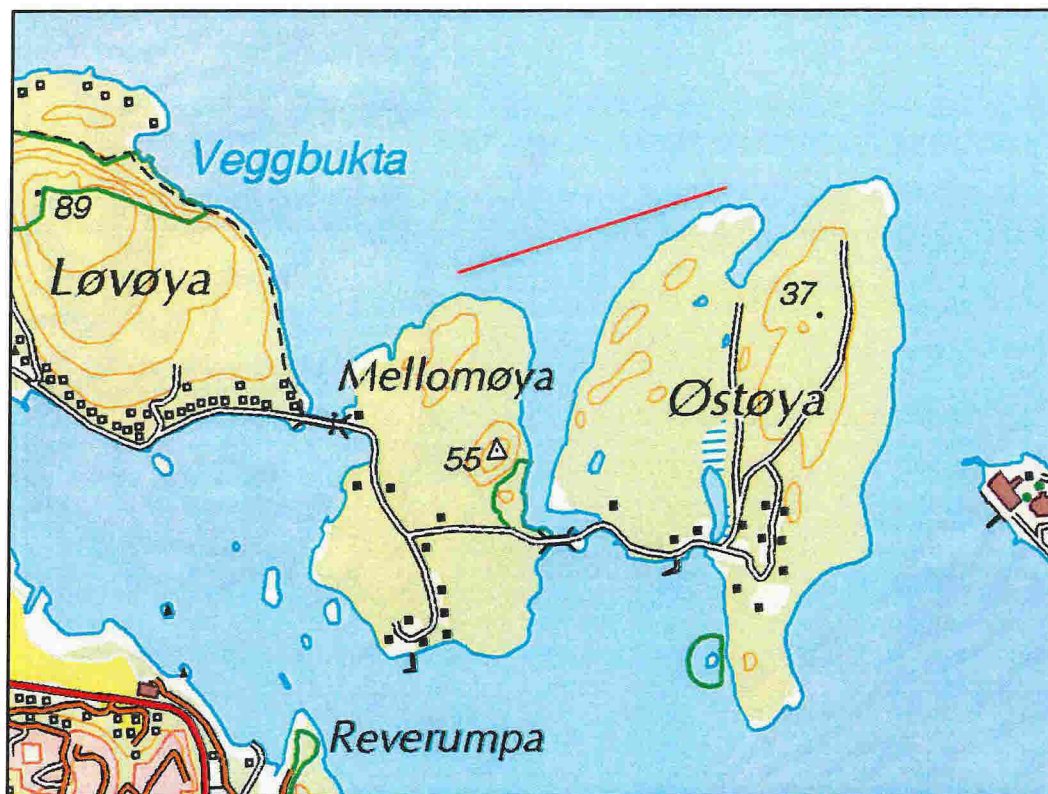
16. Andenes

I tilknytning til Andøya flystasjon er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. $69^{\circ}19,1'N - 016^{\circ}08,0'\text{Ø}$
- b. $69^{\circ}19,0'N - 016^{\circ}12,0'\text{Ø}$
- c. $69^{\circ}17,2'N - 016^{\circ}13,6'\text{Ø}$
- d. $69^{\circ}17,2'N - 016^{\circ}10,8'\text{Ø}$

§ 5. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft xx. mnd 2016. Samtidig oppheves forskrift av 30. august 2010 nr.1510 om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret.



I tilknytning til de militære områdene Mellomøya, Østøya og Vealøs er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen. I Strømsund, sundet mellom Mellomøya og Østøya, er forbudsområdet etablert S av linje definert mellom følgende geografiske punkter:

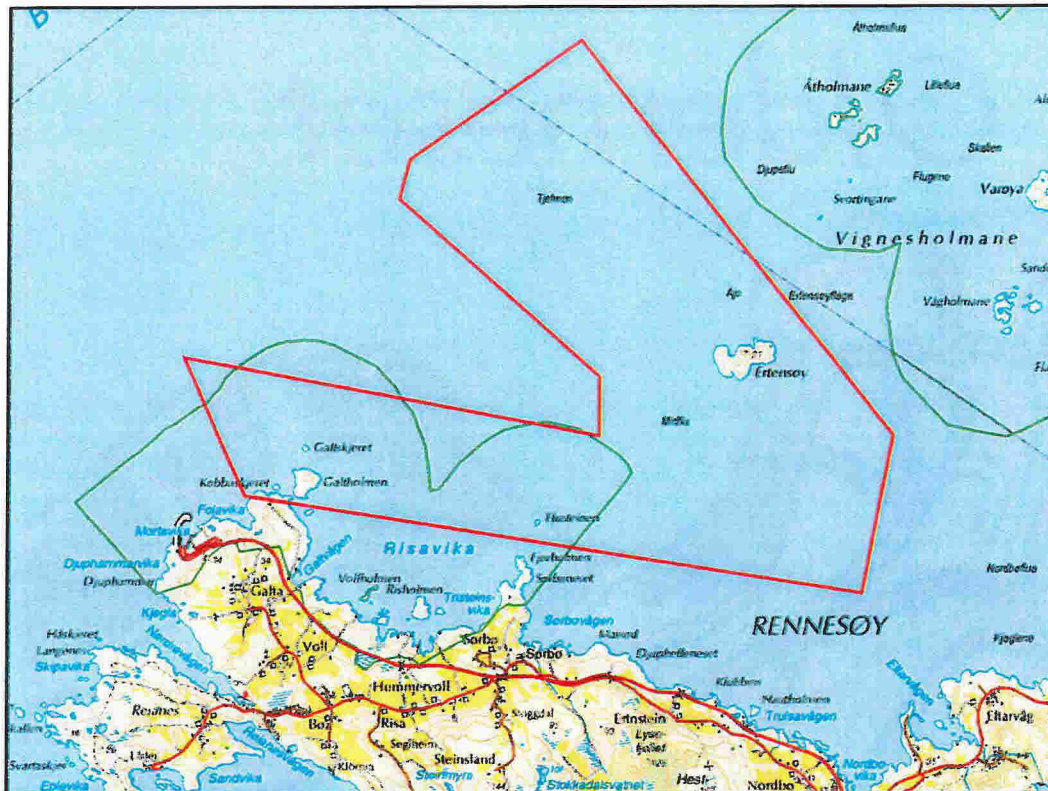
59° 26,92'N - 010° 27,75'Ø

59° 27,04'N - 010° 28,50'Ø

I sundet mellom Østøya og Vealøs, samt Løvøya og Mellomøya er gjennomfart uten stans tillatt.



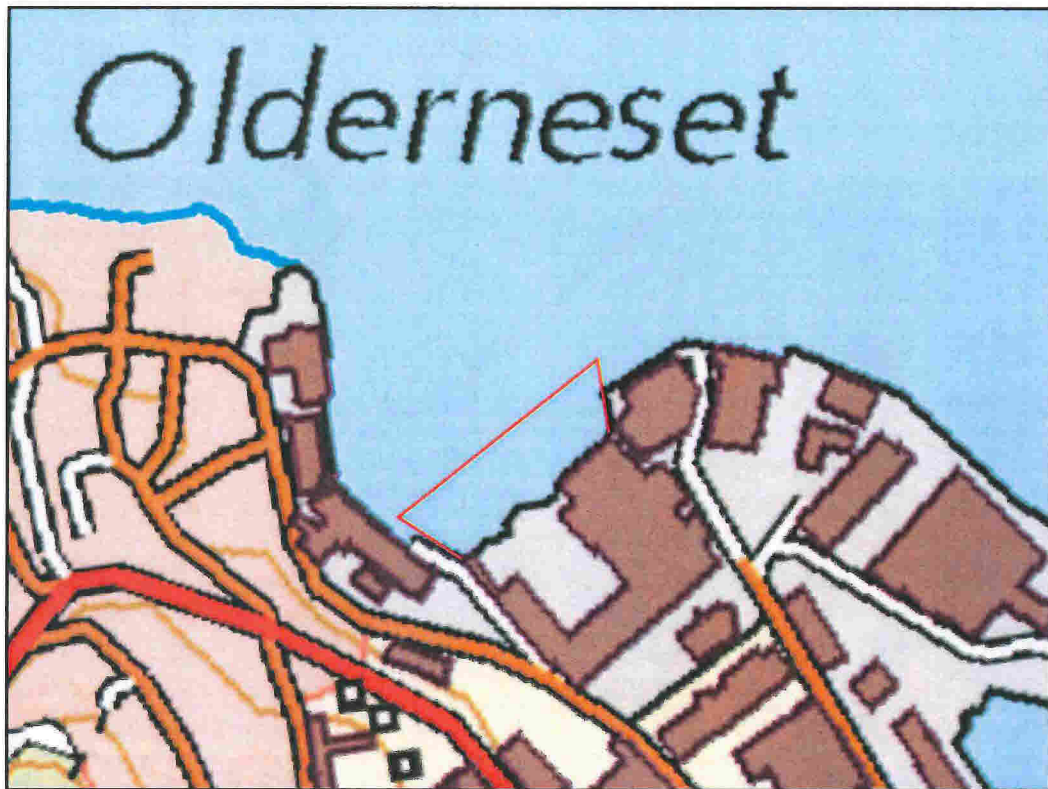
I tilknytning til det militære området på Ulsnes, Hundvåg, er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen begrenset mellom posisjonene 58°59,95'N - 005°42,47'Ø og 58°59,40'N - 005°42,70'Ø, deretter en rett linje til posisjon 58°59,45'N - 005°43,20'Ø.



I Bokna- og Talgjefjorden nord av Rennesøy er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- 59°08,5'N – 005°35,9'Ø
- 59°09,2'N – 005°35,3'Ø
- 59°08,8'N – 005°39,4'Ø
- 59°09,1'N – 005°39,4'Ø
- 59°10,0'N – 005°37,4'Ø
- 59°10,2'N – 005°37,5'Ø
- 59°10,8'N – 005°39,2'Ø
- 59°08,8'N – 005°42,3'Ø
- 59°08,0'N – 005°42,0'Ø

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.



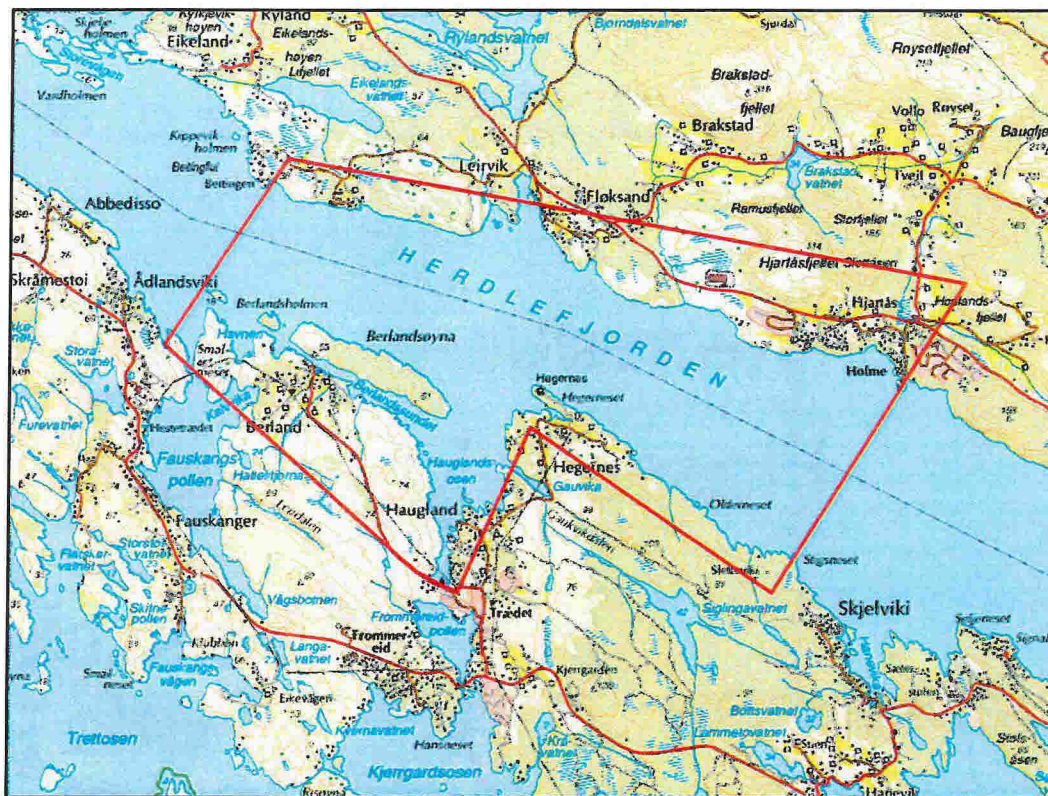
I tilknytning til Ubåtbunkeren på Laksevåg er det opprettet et forbudsområde avgrenset av følgende posisjoner:

60°23,525'N - 005°17,210'Ø

60°23,555'N - 005°17,200'Ø

60°23,490'N - 005°17,035'Ø

60°23,473'N - 005°17,088'Ø



I tilknytning til Forsvarets målestasjon på Heggerneset er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- 60°32,6'N - 005°03,2'Ø
- 60°31,7'N - 005°02,0'Ø
- 60°30,6'N - 005°04,5'Ø
- 60°30,5'N - 005°04,9'Ø
- 60°31,3'N - 005°05,6'Ø
- 60°30,5'N - 005°08,0'Ø
- 60°32,0'N - 005°09,9'Ø

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.



I tilknytning til det militære området i Hasselvika er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

63°38,33'N – 009°50,33'Ø
63°38,22'N – 009°50,34'Ø
63°37,87'N – 009°48,95'Ø
63°38,32'N – 009°48,95'Ø

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.



I tilknytning til det militære området ved Ramsund er det etablert et forbudsområde med følgende avgrensning: Strandlinjen fra Ramsundet bro, som er nordlig begrensning av området, til posisjon $68^{\circ}26,94'N - 016^{\circ}34,50'\text{Ø}$. Deretter går grenselinjen gjennom de geografiske punktene $68^{\circ}26,69'N - 016^{\circ}34,50'\text{Ø}$ og $68^{\circ}26,53'N - 016^{\circ}27,90'\text{Ø}$ for så å følge strandlinjen til Ramsundet bro.

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom det forbudte området, forutsatt at de til enhver tid er minimum 100 meter fra militære kaianlegg. Fartøy må stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.