





Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6238-2016	Sveis nr:	16/128665	Vedtak nr.:	N6238-2016
Veg nr.:	FV 564	fra Hp/km:	07 / 3,509	til Hp/km:	07 / 3,509
Strekning:	Rosslandsvegen ved Holme - Meland kommune			Sted:	Rosslandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Strekking av strømkabel over vegbanen				
Entreprenør:	BKK Nett AS				
Adresse:	Kokstadvegen 39	5257 KOKSTAD	espen.wie@ramudden.no		
Ansvarshavende:	Espen Wie	Tlf./e-post: 41592040			
Stedsansvarlig(e):	Alex Skulstad	Tlf./e-post: 95859643			
Arbeidet utføres	fra dato:	30 August	2016	Til dato:	30 August 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:



Skilt nr.:	Ant.:
110	
808.727	2
362.50	et behov
362.60	2
364.50	1
802/150m	2
149	v/ behov

#### Skisse:

#### Merknader:

God skilting. Forvarslø midlertidig fartsgrense.

Vurdere evt behov for skilt 149 Kø.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

25.08.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	N6238-2016	Sveis nr.:	16/128665	Vedtaks nr.:	N6238-2016
Veg nr.:	FV 564	fra Hp/km:	07 / 3,509	til Hp/km:	07 / 3,509
Strekning:	Rosslandsvegen ved Holme - Meland kommune			Sted:	Rosslandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Strekking av strømkabel over vegbanen				
Ansvarshavende:	Espen Wie		Tlf./e-post:	41592040	
Entreprenør:	BKK Nett AS		Adresse:	Kokstadvegen 39	
Arbeidet utføres i perioden				5257 KOKSTAD	
Fra dato:	30 August 2016	Til dato:	30 August 2016	E-post:	<a href="mailto:espen.wie@ramudden.no">espen.wie@ramudden.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel ved opp/ned skilting	1	2	2
2: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
3: Påkjørsel av arbeidere	3	1	3
4: Påkjørsel av maskiner/Utstyr	3	2	6
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke bil med gul varselslampe på taket, bruke bilen som buffer, tenke på siktsone og stopplengde
- 2: Følge arbeidsvarslingplan. Stille seg slik at man har rømningsvei, tenke sikt og stopplengde til bilistene
- 3: Bruke dirigenter for og lede trafikken rundt arbeidsområdet
- 4: Bruke dirigenter for og lede trafikken rundt arbeidsområdet

5: \_\_\_\_\_

6: \_\_\_\_\_

7: \_\_\_\_\_

8: \_\_\_\_\_

9: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

Merknader:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



