



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Regionene, Fylkeskommuner, kommuner  
Fra: Veg- og transportavdelingen  
Kopi til:

Saksbehandler/telefon:  
<Cathrine Thorbjørnsen / 22073739>  
Vår dato: 12.07.2016  
Vår referanse: 16/128531

NA-Rundskriv 2016/10

### Midlertidig forhøyet aksellast på anleggsparseller åpen for allmenn ferdsel Delegering av myndighet

Dette rundskrivet erstatter NA-Rundskriv 92/33.

#### Generelt

For å kunne bruke dette rundskrivet, skal muligheten for midlertidig forhøyet aksellast på de(t) aktuelle stedet/stedene, framgå av konkurransegrunnlaget/kontrakten.

Siden dette skal gjelde både for offentlige og private utbyggere, venter vi at regionvegsjefen orienterer om denne muligheten. Rundskrivet legges også ut på [vegvesen.no/fag/publikasjoner](http://vegvesen.no/fag/publikasjoner) fra Statens vegvesen.

#### Midlertidig oppskrivning av aksellaster og totalvekt mm.

Ved anleggs- og vedlikeholdsdrift på og ved offentlig veg, kan regionvegsjefen fatte vedtak om midlertidig oppskrivning av tillatt aksellast og totalvekt. Den midlertidige oppskrivningen skal kunngjøres til alle som er berørt av eller vil kunne dra nytte av oppskrivningen.

Det kan ikke gis dispensasjon for større vekter enn kjøretøyet er godkjent for.

#### HMS og trafiksikkerhet

Trafiksikkerheten på vegen og HMS på byggeplassen skal alltid være ivaretatt. Det skal legges frem en risikovurdering i to deler av ønsket løsning for krysningspunktet som ivaretar forholdene for både arbeidere (del I) og for trafikanter (del II) før krysningspunktet etableres. Denne skal revideres jevnlig.

Ved kjøring på veg åpen for allmenn ferdsel, skal kjøretøyet være registrert.

### Kryssing av og kjøring på anleggsparsell med aksellaster opptil 13 tonn/26 tonn boggilast

For oppskrivningen gjelder følgende:

- a. Bæreevnen på bru og veg innen parsellen må være tilstrekkelig
- b. Aksellast settes ikke høyere enn 10 tonn (11,5 tonn på drivaksel jf. forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4)
- c. Det må være tilfredsstillende fri sikt i alle retninger ved krysningpunktet
- d. Hastigheten ved krysningpunktet settes ned til 30 km/t
- e. Krysningpunktet må være lysregulert eller ha manuell dirigering.

### 13 tonn aksellast/26 tonn boggilast

I de tilfeller det skal foretas kryssinger av offentlig veg, eller det ikke inngår bruer på den strekningen som midlertidig settes opp, kan regionvegsjefen gi dispensasjon for aksellaster inntil 13 tonn. Boggilaster kan tillates inntil 26 tonn. Det kan i slike tilfeller også dispenseres fra totalvekttabellen.

### Kryssing av veg med aksellaster over 13 tonn/26 tonn boggilast

Ved behov for å krysse offentlig veg åpen for allmenn ferdsel, med høyere aksellaster eller totalvekt enn det som framgår for aksellaster opptil 13 tonn/26 tonn boggilast (ovenfor), må det bygges eller være et krysningpunkt for at dispensasjon skal kunne innvilges for krysningpunktet. Med så høye aksellaster og totalvekt tillates bare kryssing rett over vegen.

Følgende forhold må være ivaretatt ved krysningpunktet for å kunne tillate kryssing med forhøyet aksellast:

1. Krysningpunktet må være utformet og skiltet som et ordinært vegkryss eller rundkjøring.
2. Krysningpunktet må være lysregulert dersom ikke anleggsvegen har vikeplikt
3. Det må være god tilpasning av krysningsvegen med hovedvegen
4. Krysningpunktet må tåle den aktuelle aksellast og/eller totalvekt
5. Ved krysningpunktet må det være tilfredsstillende fri sikt i alle retninger
6. Hastigheten må settes ned og ikke høyere enn 50 km/t

Dersom vegen forsterkes for å tåle de aktuelle vektene, skal forsterkingen fjernes når behovet for krysningpunktet opphører med mindre vegen nedlegges/fjernes eller forsterkingen utgjør en fordel for den videre bruken av vegen.

Veg- og transportavdelingen

Med hilsen

Jane Bordal  
Direktør

Randi Harnes