



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6201-2016	Sak/Sveis nr.:	16 / 327	Vedtak nr.:	N6201-2016-REV1
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 05 / km 0,550	til Hp/km:	HP 05 / km 0,700
Strekning:	Flatøy - Frekhaug			Sted:	Rosslandsvegen v/Fossesjøen
Arbeid som skal utføres: Rekkverksmontering ifm. etablering av gang-/sykkelveg.					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	14 september 2016	Til dato:	14 oktober 2016		
Annet: Arbeid som krever manuell trafikkdirigering, skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 15.00, mandag - fredag.					
Region:	Vest	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg	Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	95 845 124	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>			
30	40	50	60	70	80	90	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **14.09.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Inge-Andre Håkull
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Staren AS	
- Ansvarshavende: Jon Anders Knudsen Tlf./e-post: 452 00 188
Stedsansvarlig(e): Jon Anders Knudsen Tlf./e-post: 452 00 188
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input type="checkbox"/>				
Skole.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeid som krever manuell trafikkdirigering, skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 15.00, mandag - fredag.

Ta hensyn til utrykningskjøretøy og busser i rute.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

14.09.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)








Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6201-2016	Sak/Sveis nr.:	16 / 327	Vedtaks nr.:	N6201-2016-REV1
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 05 / km 0,550	til Hp/km:	HP 05 / km 0,700
Strekning:	Flatøy - Frekhaug	Sted:	Rosslandsvegen v/Fossesjøen		
Arbeid som skal utføres:	Rekkverksmontering ifm. etablering av gang-/sykkelveg.				
Entreprenør:	Staren AS				
Adresse:	Kjøkkelvikkbrekkene 20	0	post@staren.no		
Ansvarshavende:	Jon Anders Knudsen		Tlf./e-post: 452 00 188		
Stedsansvarlig(e):	Jon Anders Knudsen		Tlf./e-post: 452 00 188		
Arbeidet utføres	fra dato:	14 september	2016	Til dato:	14 oktober 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 4
	106.1 4
	362.50 4
	362.70 2
	808.727 3

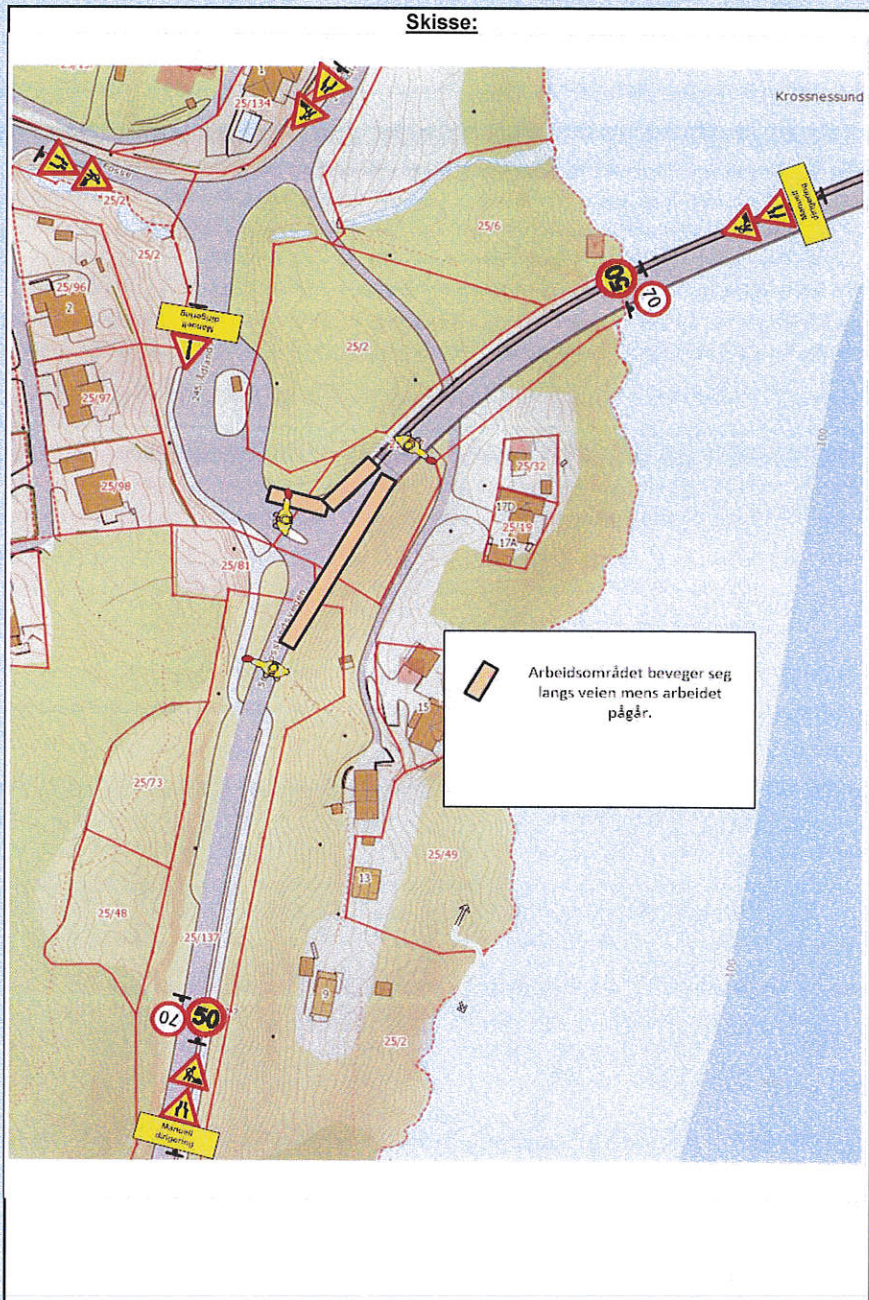
Merknader:

Midlertidig nedsatt fartsgrense skal skiltes 2-sidig (på begge sider av veg).

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

14.09.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6201-2016	Sak/Sveis nr.:	16 / 327	Vedtaks nr.:	N6201-2016-REV1
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 05 / km 0,550	til Hp/km:	HP 05 / km 0,700
Strekning:	Flatøy - Frekhaug			Sted:	Rosslandsvegen v/Fossesjøen
Arbeid som skal utføres:	Rekkverksmontering ifm. etablering av gang-/sykkelveg.				
Ansvarshavende:	Jon Anders Knudsen		Tlf./e-post:	452 00 188	
Entreprenør:	Staren AS		Adresse: Kjøkkelvikkbrekkene 20		

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	14 september 2016	Til dato:	14 oktober 2016	E-post:	post@staren.no
-----------	-------------------	-----------	-----------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Arbeid i veibane/skifting av autovern	1	2	2
2:	3	2	6
3:			0
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

-
- Fartsgrensen senkes til 50km/t, maskiner benytter seg av gulblink.
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:
