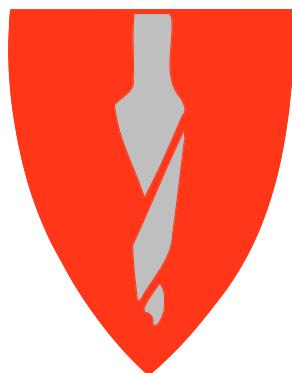


planID 125620110004

arkivID 11/1089

-----  
Ordførar



## Meland kommune

### Reguleringsplan (detalj)

*Holme forretningsområde  
gnr 10 bnr 85 m.fl*

**Reguleringsføresegner**  
(jf plan- og bygningslova § 12-7)

Utval	Utarbeid	Sist endra	Sak	Godkjent	ArkivID

## **Det regulerte området er vist på plankart i mål 1:500, datert 30.09.2016**

Området er regulert til følgjande føremål:

Bygningar og anlegg (pbl § 12-5 ledd nr 1)

- Andre kommunaltekniske anlegg
- Forretning/kontor/tenesteyting

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5 ledd nr 2)

- Køyreveg
- Fortau
- Gang-/sykkelveg
- Annan veggrunn – grøntareal
- Kollektivhaldeplass
- Parkering

Grøntstruktur (pbl § 12-5 ledd nr 3)

- Grøntstruktur

Landbruks- natur og friluftsområder (pbl § 12-5 nr 5)

- Landbruksføremål

Omsynssoner (pbl § 12-6, jg § 11-8a)

- Frisiktsone ved veg

Områdeforesegner

- Anlegg- og riggområder

### **1. Fellesforesegner**

- 1.1. Inngrep i terrenget skal i størst mogleg grad minimaliserast og skal bøtast på med tilplanting. Fyllingar dekkjast til med jord og tilplantast.
- 1.2. Ved detaljplanlegging av utomhusareal/situasjonsplan skal prinsipp om universell utforming leggjast til grunn. Universell utforming skal dokumenterast i utomhusplan/situasjonsplan og i søknad om rammeløyve.

### **2. Dokumentasjon til byggemelding**

- 2.1. Ved innsending av rammesøknad skal det leggast ved VA-rammeplan, teikningar av plan, snitt og fasadar, profiler og situasjonsplan i målestokk 1:500, der det vert gjort greie for avkjørslar, parkeringsplassar, eksisterande og framtidig terrenget, vegetasjon, eventuelle murar, trappar og gjerder.
- 2.2. Før byggeløyve kan gjevast skal det føreliggje underskriven utbyggingsavtale mellom Meland kommune og tiltakshavar.
- 2.3. Utbyggingsavtalen skal o.a. innehalde rekkjefølgjekrava i § 3. Partane kan bli samde om at utbyggingsavtalen også kan omhandla andre tilhøve.
- 2.4. Ved søknad om igangsettingsløyve for tiltak i område BKB skal det føreliggje brannteknisk dokumentasjon av planlagde tiltak.

### **3. Rekkjefølgjekrav**

- 3.1. Alle tiltak for offentlege vegar innanfor planområdet skal godkjennast av Statens vegvesen. Byggeplan for tiltak i tilknyting til fylkesvegen skal vera godkjent av Statens vegvesen før det kan gjevast igangsettingsløyve for slike tiltak.
- 3.2. Følgjande tiltak tilknytta offentlege vegar skal vera ferdig opparbeidd før det kan gjevast mellombels bruksløyve for tiltak innafor BKB:
  - 3.2.1. o\_KV1 (Fv 564) med tilhøyrande kollektivhaldeplassar og annan veggrunn skal opprustast f.o.m. kryss o\_SKV2 t.o.m. o\_SKV3. Det skal vurderast etablering av fysiske stengsler for å hindre at mjuke trafikantar kryssar vegen.
  - 3.2.2. Gang – og sykkelveg o\_SGS1, o\_SGS2, o\_SGS3 og o\_SGS4 (undergang)
  - 3.2.3. Fortau o\_SF1, o\_SF2, **o\_SF3** og o\_SF8
- 3.3. Følgjande øvrige tiltak skal vera ferdig opparbeidd før det kan gjevast mellombels bruksløyve for tiltak innafor BKB:
  - 3.3.1. Fortau SF4, SF5, SF6 og SF7, samt opphøga gangfelt
  - 3.3.2. Parkeringsplassar, SPA1, SPA2 og SPA3
- 3.4. Det vert ikkje gjeve løyve til tiltak før det ligg føre godkjent plan for vassforsynings-/ overvatn- og spillvasssystem, samt uttak for brannslokking.
- 3.5. Før det vert gjeve igangsettingsløyve for nye tiltak innanfor planområdet må det sendast inn dokumentasjon på kva tiltak som vert sett i verk for å hindre spreieing av finare sediment til nærliggande vassdrag.

### **4. Eigarform**

#### **4.1. Offentlege føremål**

4.1.1. Følgjande areal m/tilhøyrande sideareal skal vera offentleg:

- Veg: o\_SKV1, o\_SKV2 og o\_SKV3
- Fortau: o\_SF1, o\_SF2, o\_SF3
- Gang-/sykkelveg: o\_SGS1, o\_SGS2, o\_SGS3 og o\_SGS4
- Kollektivhaldeplass: o\_SKH1 og o\_SKH2
- Andre kommunaltekniske anlegg: o\_BKT1, o\_BKT2 og o\_BKT3

#### **4.2. Felles føremål**

4.2.1. Følgjande areal skal vera felles for alle eigedomar som har tilkomst via denne avkøyringa:

- Veg: f\_SKV4

### **5. Bygningar og anlegg (pbl § 12-5 ledd nr 1)**

#### **5.1. Forretning/kontor/tenesteyting**

- 5.1.1. Innanfor område BKB kan det etablerast forretningsverksemd, kontor og tenesteyting med tilhøyrande anlegg. Det kan maksimalt etablerast  $1500\text{ m}^2$  BRA for detaljhandel.
- 5.1.2. Maksimal unytting for BKB er sett til BYA = 100%.
- 5.1.3. Maksimal mønehøgde er satt til kote + 41 meter.
- 5.1.4. Byggegrensa fell saman med føremålsgrensa.

#### **5.2. Andre kommunaltekniske anlegg**

- 5.2.1. Innanfor område o\_BKT1, o\_BKT2 og o\_BKT3 kan det etablerast kommunalteknisk VA-anlegg.

## **6. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5 ledd nr 2)**

### **6.1. Køyreveg**

6.1.1. Køyrevegane skal opparbeidast i samsvar med plankart.

### **6.2. Gang-/sykkelveg**

6.2.1. Undergangen skal ha tiltalande utforming og god belysning.

### **6.3. Annan veggrunn grøntareal**

6.3.1. Anna veggrunn grøntareal vert nytta til skjeringar, fyllingar, rekkverk, murar og grøfter m.m. Det kan innanfor arealet plasserast leskur, veglys, rekkverk, og anna infrastruktur som er ein naturleg del av veganlegget.

6.3.2. Grøntareaala skal såast eller plantas til slik det høver best for å skape eit tiltalande resultat.

### **6.4. Parkering**

6.4.1. Det skal setjast av minimum 1 parkeringsplass og maksimalt 1,5 parkeringsplassar og 0,2 plassar for sykkel pr.  $40\text{ m}^2$  BRA forretning. Det skal setjast av 1 parkeringsplass og 0,5 plassar for sykkel pr  $50\text{ m}^2$  BRA tenestetyting og kontor. Minimum 5 % av biloppstillingsplassane skal vere utforma og reservert rørslehemma. Desse plassane skal ha kortast mogleg gangavstand til hovudinngang for daglevarebutikken.

## **7. Omsynssone (pbl § 12-6, jf § 11-8a)**

### **7.1. Sikringssone**

7.1.1. Frisiktsoner går fram av plankartet.

7.1.2. I frisiktsonene skal det til ei kvar tid vere fri sikt i ei høgd av 0,5m over tilgrensande veg sitt plan.

## **8. Områdeføresegns**

8.1. Områda merka # kan nyttast til midlertidig anleggs- og riggområde. Området skal berre nyttast til anleggs- og riggområde ved bygging av veg. Når vegen med tilliggjande areal er ferdigstilt skal arealet, så langt det er mogleg, tilbakeførast til opphavleg utforming/utsjånad.