
Fra: Lene Merete Hugvik <lenehugvik@hotmail.com>
Sendt: 19. oktober 2016 22:09
Til: Berit M Eskeland
Emne: VS: Sak vedr avkjørsel fra gnr 23 bnr 193 og 482.
Vedlegg: Kart 23 bnr 482 .pdf; Kart 23 bnr 193 -2.pdf

Klage på søknad nr. 304/2016

Sendt fra min Sony Xperia™-smarttelefon

---- Opprinnelig melding ----

Emne: Sak vedr avkjørsel fra gnr 23 bnr 193 og 482.
Sendt: 19. okt. 2016 06.53
Fra: Sigbjørn Bratland <Sigbjorn.Bratland@veidekke.no>
Til: lenehugvik@hotmail.com, saffen78@hotmail.com
Kopi:

Tilsvar til Meland Kommune ved «Plan for utbygging og kommunalteknisk avd.».
Sak vedr avkjørsel fra gnr 23 bnr 193 og 482.

Vi har mottatt deres avslag på vår søknad om en ny utkjørsel og flytting av en avkjørsel fra de omtalte eiendommene og vi er uenig i deres argumentasjon.

1

Trafikkmengden til og fra eiendommene er tilnærmet lik det den har vært siden ca år 2000 og vil i overskuelig fremtid også være lik dagens. Trafikkmengden på kjøreveiene har nok økt noe, men mest tidsrommet fra 1990 til år 2000 og siden har økningen flatet ut. Antall biloppstillingsplasser i byggefeltet på felles plasser har vært konstant siden byggefeltet ble utbygget, Siden trafikkmengden, samt antall biler pr husstand har øket er det blitt opparbeidet biloppstillingsplasser på mange av eiendommene. Avkjørslene fra eiendommene har vært vilkårlige og de aller fleste ikke er omsøkt. Behovet for biloppstillingsplasser er økende, da flere av familiene har flere biler nå enn hva som var gjeldene tidligere. Det er et stort press med parkering på gjeste biloppstillingsplasser. Hva trafikk mengden fra tomtene våres gjelder, blir den slik dagens, 1 bil pr eiendom..

2

På tegningene som ble vedlagt kjøpekontrakt var der ikke inntegnet avkjørsler. Den avkjørselen som ble etablert da eiendommen 23/194 ble bebygget, ble avkjørselen plassert ved en tilfeldighet. Utbygger plasserte den der det var lettest. Det finnes ikke noe dokumentasjon av at denne avkjørselen er omsøkt.

3

Galtenesvegen har både fartsdumper og 30.km fartsbegrensning, samt at det er egentlig en lokal "blindvei". Slik at den trafikkmengden som er i dag ikke er noe særlig økende i med at byggefeltet er ferdig utbygget og bilparken til beboerne er mer under utskifting enn økende.

4

Vedrørende sikotlinjer er det litt mer nyansert da alle eiendommene som grenser ut til kjøreveiene i byggefeltet har en begrensning til både planteavstand og avstand for gjerder på 1 meter fra kjøreveier. I skjøtene for eiendommene er det et punkt om at det ikke skal plantes og eller settes opp gjerde nærmere enn 1 meter. Det vil i praksis være 0,5 meter fra asfaltkanten til tomtegrensen (som er veiskulderen) og det vil i sum bli 1,5 meter fra asfaltkanten. Med dette mener vi at tilstrekkelige siktsoner kan etableres.

5

Vi har nå gjort en tilpasning for utkjørslene for eiendommene 23 193 gnr 482 og med dette har vi nå fått øket siktsoneene i forhold til det omsøkte.

Forøvrig ser vi fra våre stuevinduer at alle de andre naboene har avkjørsler som ikke er omsøkt. Vi skjønner derfor ikke de problemstillingene dere argumenter for.

6

Vi mener at det er grunnlag for en ny befaring for om mulig plassere nye avkjørsler fra eiendommene 23 bnr 193 og 482 og imøteser et tidspunkt for befaring.

Med vennlig hilsen

Lene Ryland og
Stein Arve Fagerholt

Lene Merete og
Stein Ove Hugvik

lnehugvik@hotmail.com

Sigbjørn Bratland
Driftsleder

Veidekke Entreprenør AS

(+47)55 38 70 00, (+47) 934 16 061

sigbjorn.bratland@veidekke.no

www.veidekke.no