



Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

|   |                                   |                                    |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|
| Plan nr.: <b>N6289-2016</b>                         | Sak/Sveis nr:                     | Vedtak nr.: <b>N6289-2016-REV1</b> |
| Veg nr.: <b>E 39</b>                                | fra Hp/km: <b>22 / 3,700</b>      | til Hp/km: <b>22 / 4,600</b>       |
| Strekning: <b>Flatøy - Knarvik</b>                  |                                   | Sted: <b>Hagelsundbrua</b>         |
| Arbeid som skal utføres: <b>Utskifting av fuger</b> |                                   |                                    |
| <b>Arbeidet utføres i perioden</b>                  |                                   |                                    |
| Fra dato: <b>25 oktober 2016</b>                    | Til dato: <b>15 desember 2016</b> |                                    |
| Annet: Arbeid i tida man - fred kl 22.00 - 05.30.   |                                   |                                    |

|  |  |
|--|--|
| Region: Vest                                     | Region (2): Velg   |
| Avdeling: Hordaland                              | Avd. (2): Velg   |
|  | Avd. (3): Velg   |
| Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland | Telefon: 02030   |
|  | Faks:  |
| Adresse:   | e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a> |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

|  |                             |  |                             |                             |                                     |
|--|-----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x).....          | <input type="checkbox"/>    | Andre trafikkregulerende tiltak        | <input type="checkbox"/>    | Trafikksignal (skytte)..... | <input type="checkbox"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> 30 | <input type="checkbox"/> 40 | <input checked="" type="checkbox"/> 50 | <input type="checkbox"/> 60 | <input type="checkbox"/> 70 | <input type="checkbox"/> 80         |
| <input type="checkbox"/> 90            |                             |  |                             |                             |                                     |
|  |                             |  |                             | Manuell dirigering.....     | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  |                             |  |                             | Vegstengning.....           | <input type="checkbox"/>            |

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **25.10.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

|                           |                                     |   |  |
|---------------------------|-------------------------------------|---|--|
| Statens vegvesen.....     | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Byggeleder: <b>Håkon Matre - tlf. 411 22 137</b> |
| Annen offentlig etat..... | <input type="checkbox"/>            | ⇒ | Angi hvilken: _____                              |
| Entreprenør.....          | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | <b>BMO Entreprenør AS</b>                        |
- Ansvarshavende: Geir A strøm Tlf./e-post: 951 44 453  
Stedsansvarlig(e): Geir A Strøm Tlf./e-post: 951 44 453
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

|                          |                                     |                 |  |                     |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|--|---------------------|-------------------------------------|
| Politi.....              | <input checked="" type="checkbox"/> | Brannvesen..... | <input checked="" type="checkbox"/>      | Ambulanse/lege..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vegtrafikksentralen..... | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |  |                     |                                     |
| Skole.....               | <input type="checkbox"/>            | ⇒               | Angi hvilke(n): _____                    |                     |                                     |
| Kollektivselskap.....    | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒               | Angi hvilke(t): <b>Nobina/Skyss/Tide</b> |                     |                                     |
| Radio, presse m.m.....   | <input type="checkbox"/>            | ⇒               | Angi hvem: _____                         |                     |                                     |
| Andre.....               | <input type="checkbox"/>            | ⇒               | Angi hvem: _____                         |                     |                                     |
- Tillatelser:
 

|                      |                          |                        |                                     |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Gravetillatelse..... | <input type="checkbox"/> | Arbeidstillatelse..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

I tida kl 22.00 - 00.00 ; Lage arbeidsomr kortest mulig. Ta hensyn til myke trafikanter. Kontrollere all skilting før og etter hvert skift. Godt renhold skilt. NB: Huskl max avstand mellom 362-skilt : 250 m. Må evt gjenta med 362 H side.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

25.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løvveit*  
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

|                          |                           |                |              |               |                  |
|--------------------------|---------------------------|----------------|--------------|---------------|------------------|
| Plan nr.:                | N6289-2016                | Sak/Sveis nr.: | 0            | Vedtatt nr.:  | N6289-2016-REV1  |
| Veg nr.:                 | E 39                      | fra Hp/km:     | 22 / 3,700   | til Hp/km:    | 22 / 4,600       |
| Strekning:               | Flatøy - Knarvik          |                | Sted:        | Hagelsundbrua |                  |
| Arbeid som skal utføres: | Utskifting av fuger       |                |              |               |                  |
| Entreprenør:             | BMO Entreprenør AS        |                |              |               |                  |
| Adresse:                 | Industriveien 1, 3605 KGB |                | 0            | 0             |                  |
| Ansvarshavende:          | Geir A strøm              |                | Tlf./e-post: | 951 44 453    |                  |
| Stedsansvarlig(e):       | Geir A Strøm              |                | Tlf./e-post: | 951 44 453    |                  |
| Arbeidet utføres         | fra dato:                 | 25 oktober     | 2016         | Til dato:     | 15 desember 2016 |

Underskrevet plan er vedtatt med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

|  |          |
|--|----------|
|  | et behov |
|  | 6        |
|  | 4        |
|  | 2        |

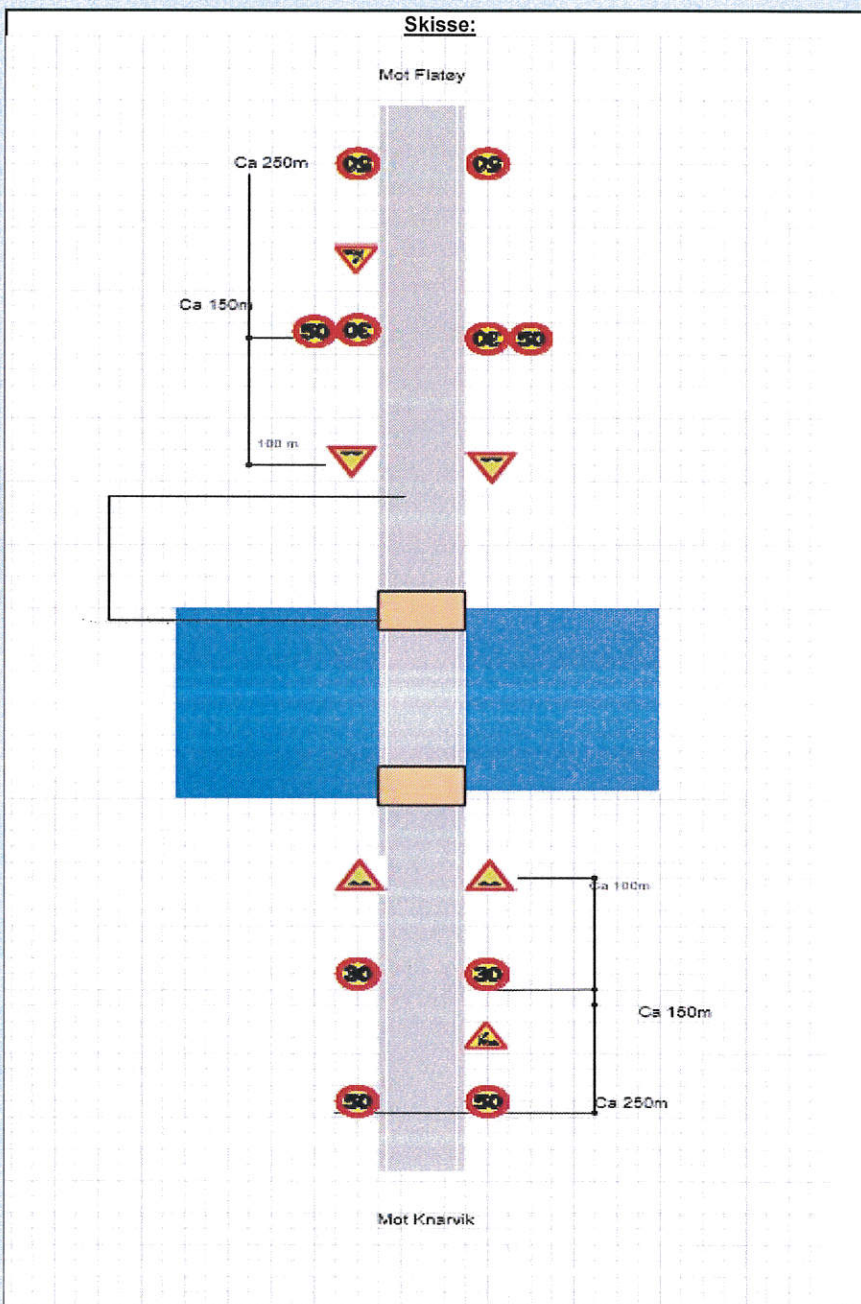
**Merknader:**

Arbeidsvarsling dag

Avstand 362-skilt : Max 250 m. Evt gjetakelse H. side.

**Blankettfordeling:**

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Statens vegvesen       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Entreprenør            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ansvarshavende         |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Politiet               |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Lindås og Meland komm. |



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 25.10.2016

Sted Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

|                          |                           |                |              |               |                  |
|--------------------------|---------------------------|----------------|--------------|---------------|------------------|
| Plan nr.:                | N6289-2016                | Sak/Sveis nr.: | 0            | Vedtaks nr.:  | N6289-2016-REV1  |
| Veg nr.:                 | E 39                      | fra Hp/km:     | 22 / 3,700   | til Hp/km:    | 22 / 4,600       |
| Strekning:               | Flatøy - Knarvik          |                | Sted:        | Hagelsundbrua |                  |
| Arbeid som skal utføres: | Utskifting av fuger       |                |              |               |                  |
| Entreprenør:             | BMO Entreprenør AS        |                |              |               |                  |
| Adresse:                 | Industriveien 1, 3605 KGB |                | 0            | 0             |                  |
| Ansvarshavende:          | Geir A strøm              |                | Tlf./e-post: | 951 44 453    |                  |
| Stedsansvarlig(e):       | Geir A strøm              |                | Tlf./e-post: | 951 44 453    |                  |
| Arbeidet utføres         | fra dato:                 | 25 oktober     | 2016         | Til dato:     | 15 desember 2016 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

 et behov

 6

 4

 4

 2

1098 etter behov

906 etter behov

### Merknader:

Arbeidsvarsling natt mellom 22-05.30.

Trafikk stanses ved fugen ved hvert tårn. (00.00 - 05.30.

I tiden kl 22.00 - 00.00 : Lage kortest mulige arbeidsomr.

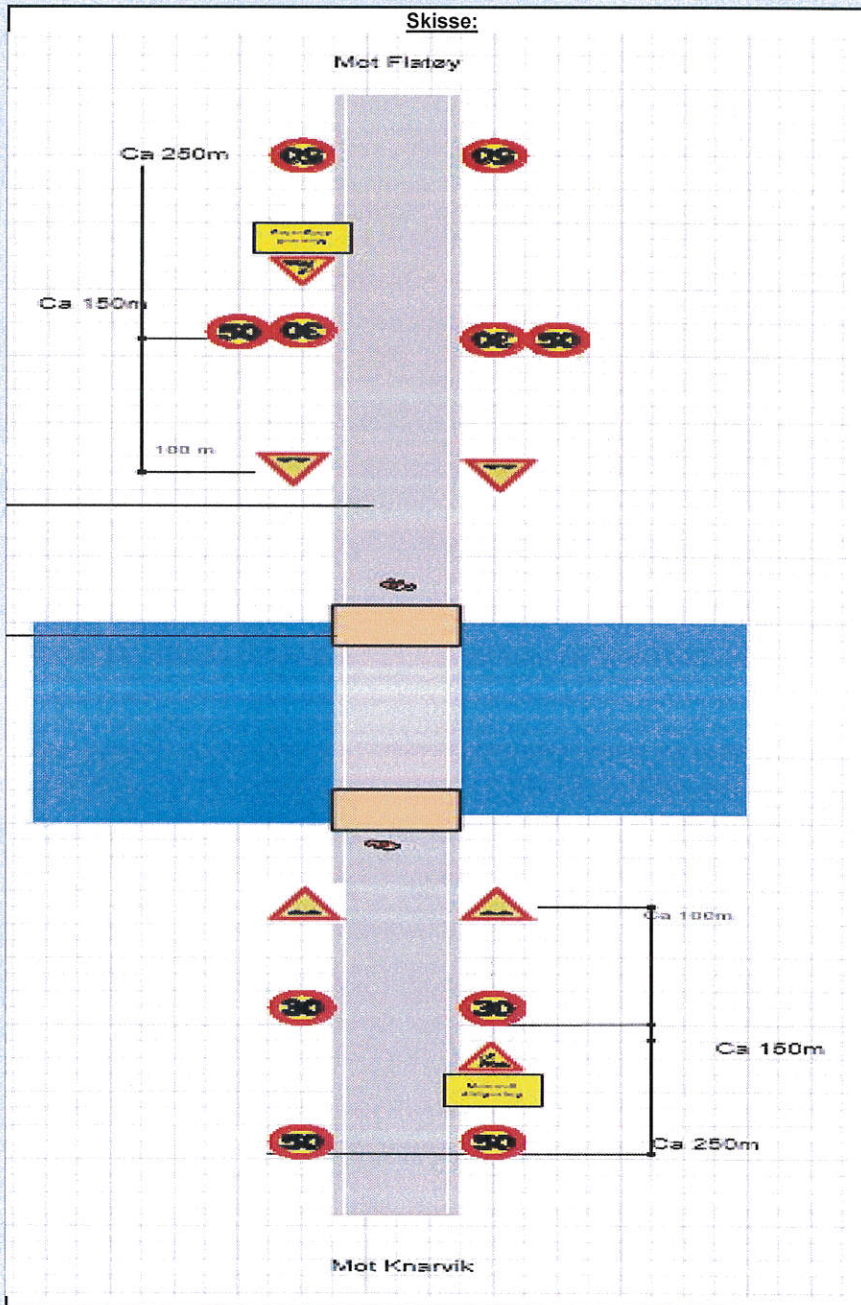
Avst mellom 362-skilt : Max 250 m. Evt gjentakelse H side.

Bruke 1098-lykter på 110-skilt.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Meland komm.

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

25.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

|   |   |                                    |
|---|---|------------------------------------|
| Plan nr.: <b>N6289-2016</b>                         | Sak/Sveis nr: <b>0</b>                    | Vedtak nr.: <b>N6289-2016-REV1</b> |
| Veg nr.: <b>E 39</b>                                | fra Hp/km: <b>22 / 3,700</b>              | til Hp/km: <b>22 / 4,600</b>       |
| Strekning: <b>Flatøy - Knarvik</b>                  | Sted: <b>Hagelsundbrua</b>                |                                    |
| Arbeid som skal utføres: <b>Utskifting av fuger</b> |   |                                    |
| Ansvarshavende: <b>Geir A strøm</b>                 | Tlf./e-post: <b>951 44 453</b>            |                                    |
| Entreprenør: <b>BMO Entreprenør AS</b>              | Adresse: <b>Industriveien 1, 3605 KGB</b> |                                    |

**Arbeidet utføres i perioden**

|                                  |                                   |  |
|----------------------------------|-----------------------------------|--|
| Fra dato: <b>25 oktober 2016</b> | Til dato: <b>15 desember 2016</b> | E-post: <a href="mailto:at@bmo.no">at@bmo.no</a> |
|----------------------------------|-----------------------------------|--|

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke:                               | Sannsynlighet:       | Konsekvens:          | Prioritet:    |
|--|----------------------|----------------------|---------------|
|  | Sett inn verdi for : | Sett inn verdi for : | (= produktet) |
| Forhold nr.:   | Stor: 1              | Stor: 1              |               |
| ↓ Beskrivelse:   | Middels: 2           | Middels: 2           |               |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane                     | Liten: 3             | Liten: 3             |               |
| 1: Påkjørsel av kjøretøy ved utsetting / Inntaking av varslingsmateriell | 1                    | 2                    | 2             |
| 2: Trafikanter som ikke overholder skilting                              | 2                    | 2                    | 4             |
| 3: Myke trafikanter  | 2                    | 1                    | 2             |
| 4: Villedende eksisterende skilting                                      | 3                    | 2                    | 6             |
| 5: Villedende eksisterende merking                                       | 1                    | 2                    | 2             |
| 6: Sikt forbi arbeidsted   | 3                    | 3                    | 9             |
| 7: Sikkring av arbeidsted, klem, påkjørsel, støy                         | 3                    | 1                    | 3             |
| 8:   |                      |                      | 0             |
| 9:   |                      |                      | 0             |
| 10:  |                      |                      | 0             |
| 11:  |                      |                      | 0             |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

|   |
|---|
| 1: Kjøretøy med varsellys benyttes som sikring ved utsetting / Inntaking av varslingsmateriell. Riktig bekledning |
| 2: Sørg for at skilter er god synlig og er rengjort   |
| 3: Myke trafikanterfor en gangbru på gangbane   |
| 4: Eksiterende merking fjernes eller tildekkes, men gjenopprettes når arbeidene er utført.                        |
| 5: Eksiterende skilter fjernes eller tildekkes, men gjenopprettes når arbeidene er utført.                        |
| 6: Bruk av dirigenter   |
| 7: Kan uvedkommende komme seg inn på området, må det sperres med gjerder e.l                                      |
| 8:  |
| 9:  |
| 10:   |
| 11:   |

**Merknader:**

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |



