



Bergen kommune

Referansar:
Dykkar:
Vår: 16/2623 - 16/21877

Saksbehandlar:
Randi Helene Hilland
randi.hilland@meland.kommune.no

Dato:
16.11.2016

Uttale, framlegg om mellombels auka bompengesatsar i Bergen

Vedlagt følgjer vedtak.

Med helsing

Randi Helene Hilland
konsulent

Andre mottakarar:

Bergen kommune, Statens vegvesen Region vest

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Anny Bastesen	FA - Q19, TI - &13	16/2623

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
106/2016	Kommunestyret	PS	09.11.2016

Uttale, framlegg om mellombels auka bompengesatsar i Bergen

Vedlegg:

Høyring av framlegg om midlertidig auka bompengetakstar i Bergen
Forskrift om mellombelse auka bompengetakstar i Bergen(1335073)(2)

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Statens vegvesen har ved skriv journalført 13.10.2016 sendt på høyring eit forslag til forskrift om mellombels auka bompengesatsar i Bergen. Høyringsfristen er 18.11.2016.

Forslaget inneber femdobling av bompengesatsane på dagar når luftforureininga i byen stig over grenseverdiane som er fastsett i forureiningsforskrifta. Bompengemidlar skal kunne brukast til kapasitetsauke og subsidiering av kollektivtransporten dei dagane auka bompengesatsar vert nytta. Forskrifta er utarbeidd av Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet, etter søknad frå Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune.

Forslaget om femdobling av takstane byggjer på ei fagleg utgreiing i regi av Bergensprogrammet. Det tyder at taksten for personbil vil vere kr 225,- i rushtida og kr 95,- utanom rushtida dei dagane ureininga er for høg. Ordninga skal medføre ein trafikkreduksjon på 40 – 45 %.

Arbeidsgruppa som har vurdert satsane, har kome fram til at trafikken må reduserast med 80 % før bompengeselskapet misser inntekter. Eventuelle meirinntekter skal kunna nyttast til kapasitetsauke og subsidiering av kollektivtransporten, dette er rekna ut til å koste om lag 3 mill pr dag. Bruk av meirinntekter til dette formålet er avgrensa til å gjelde den meirinntekta som auka bompengesatsar faktisk genererer. Kostnader ut over dette må dekkjast av fylkeskommunen, som er ansvarleg for kollektivtransporten.

Dersom forskrifta blir vedteke, vil den kunne bli lagt til grunn for liknande miljøtiltak i andre byar. Merknader frå høyringsinstansane har såleis stor interesse.

Vurdering

Det er forståeleg at det blir prøvd ut ulike tiltak for å redusere ureininga på dagar då verdiane er store i Bergen sentrum. Så lenge det blir etablert eit alternativt transporttilbod dei dagane dette gjeld, bør ikkje ei heving av takstane vere problematisk. Men det kan bli utfordrande å skaffe fram mange nok bussar og sjåførar på kort varsel; i rushtida er dette eit kritisk punkt. Det må umiddelbart vere etablert eit kollektivtilbod som er godt nok til å erstatte bilen, og for Meland kommune sin del bør dette tilbodet bestå av ekspressbussar direkte til/frå sentrum, utan stopp i Åsane. Dei ordinære rutene tar seg av anna trafikk utanfor bomringen. Eit alternativ kan vere å sette inn hurtigbåt med plass til fleire passasjerar.

Det kan også bli utfordrande å varsle dei reisande tidsnok og synleg nok slik at ein innretter seg på kollektivtransport i staden for bilkøyring. Dette må det lagast svært gode rutinar på.

I høyringsbrevet blir det hevda at forslaget om heva bompengesatsar ikkje vil ramme barnefamiljar i særleg grad, då dei ikkje brukar mest bil i rushtida. Administrasjonen er noko undrande til denne konklusjonen då henting og bringing i barnehage og vidare reise til arbeidsplassen oftast går føre seg i rushtida, men dette rammar ikkje omegnskommunane i særleg grad og blir ikkje nærare vurdert her.

Folkehelse: Skal føre til betre luftkvalitet i Bergen sentrum

Miljø: Skal føre til betre luftkvalitet i Bergen sentrum

Økonomi: Ikkje relevant i for kommunale budsjett, men kan bety mykje for privatøkonomien

Konklusjon

Under føresetnad av at kollektivtilbodet blir styrka og framstår som effektivt og nyttbart, utan vesentleg auke i reisetid, og med umiddelbar iverksetting dei dagane dette gjeld, bør ordninga med auka bompengetakstar på dagar med høg ureining kunne akseptast, i tråd med forskrifta. Det må utarbeidast ein nøye og gjennomtenkt plan for korleis kapasitetsauken kan gjennomførast i praksis, og korleis tiltaka blir varsla slik at innbyggjarane får høve til å innrette seg på ein god måte. Busstilbodet og evt utvida båtkapasitet må ha Bergen sentrum som mål, direkte.

Framlegg til vedtak:

«Kommunestyret har ingen innvendingar mot auka bompengetakstar i Bergen i tråd med forslag til forskrift journalført 13.10.2016, under føresetnad av at:

- Det blir umiddelbart etablert eit fullgodt kollektivtilbod dei dagane dette gjeld
- Denne ekstra innsatsen må bestå av direktebussar til/frå Bergen sentrum, evt også utvida båtkapasitet
- Tiltak må varslast slik at dei som blir ramma kan innrette seg på ein god måte, utan tap av tid

Det vert elles vist til saksutgreiinga over her.»

Kommunestyret - 106/2016

KS - behandling:

Framlegg til vedtak frå FrP v/Øyvind Bratshaug:

Kommunestyret har innvendinger mot økte bompengetakster i Bergen i tråd med forslag til forskrift journalført 13.10.2016, og mener Bergen Kommune må ta tak i utfordringene som ligger bak i lokale utslipp for å få ned lokal forurensing.

I dag er det ikke kapasitet innen kollektivtransporten som kan ivareta den økte belastningen en innføring av økte bompengetakster vil medføre, og kapasiteten kan heller ikke skaffes på kort varsel.

Felles framlegg til vedtak frå AP, H, KrF, SP:

"Kommunestyret i Meland meiner at auka bompengetakstar i Bergen i tråd med forslag til forskrift journalført 13.10.2016 berre kan innførast under føresetnad av:

1. Det blir etablert eit fullgodt kollektivtilbod også ute i distriktene dei dagane dette gjeld.
2. Denne ekstra innsatsen må iverksettes i form av auka kapasitet med kollektivtransport (buss/båt) i distriktssonene til/frå Bergen sentrum og innfartsparkering.
3. Tiltak må varslast slik at dei som blir ramma kan innrette seg på ein god måte, utan tap av tid.
4. I tillegg må Bergen kommune ta tak i utfordringane som ligg bak i lokale utslepp for å få ned lokal forurensing.

Det vert elles vist til saksutgreiinga over her."

Avrøysting:

Rådmannen sitt framlegg til vedtak fekk 2 røyster for, (MDG), 25 røyster mot, (AP, H, FrP, KrF; SP, V, BF), og fall.

Framlegg til vedtak frå FrP v/Øyvind Bratshaug fekk 7 røyster for, (4 FrP, 2 V, 1 BF), 20 røyster mot, og fall.

Fellesframlegget frå AP, H, KrF, SP fekk 20 røyster for (7 AP, 5 H, 3 KrF, 3 SP, 2 MDG), 10 røyster mot, og er såleis vedteke.

KS - vedtak:

"Kommunestyret i Meland meiner at auka bompengetakstar i Bergen i tråd med forslag til forskrift journalført 13.10.2016 berre kan innførast under føresetnad av:

1. Det blir etablert eit fullgodt kollektivtilbod også ute i distriktene dei dagane dette gjeld.
2. Denne ekstra innsatsen må iverksettes i form av auka kapasitet med kollektivtransport (buss/båt) i distriktssonene til/frå Bergen sentrum og innfartsparkering.
3. Tiltak må varslast slik at dei som blir ramma kan innrette seg på ein god måte, utan tap av tid.
4. I tillegg må Bergen kommune ta tak i utfordringane som ligg bak i lokale utslepp for å få ned lokal forurensing.

Det vert elles vist til saksutgreiinga over her."

