
Fra: Østergaard, Inge <Inge.Ostergaard@fmcti.com>
Sendt: 11. februar 2014 14:01
Til: Berit M Eskeland
Kopi: Anny Bastesen; Edvin Østergaard
Emne: Ang. vei tilknytning Flatøyvegen 128, Referanse 14/327 - 14/1093
Vedlegg: 20140211_Flatøyvegen128_veiogvann_05.pdf

Hallo

Viser til saken, Referanse 14/327 – 14/1093, og Deres brev datert 29.01.2014, som ble mottatt her ved slutten av forrige uke...

Undertegnede anser at synspunktene fremført bringer saken videre. Etter beste evne har derfor undertegnede søkt å ta alle innsigelser og merknader til følge, uten å tape denne muligheten for veitilknytning for Flatøyvegen 128.

Således har undertegnede utarbeidet et nytt bakkeprofil for den søkte veiløsning - vei ned fra hytte (Flatøyvegen 128) til Flatøyvegen, på vestsiden av hytte.

Følgende forhold er lagt til grunn for det nye bakkeprofilet:

- Flatøyvegen (E564) er en *blindvei til kai*, og avkjørsel som foreslått kan ansees å skulle reguleres i.h.t. Holdningsklasse: «Mindre streng holdning», ref. Statens Vegvesen.
- Veiløsning tar i bruk *eksisterende* avkjørsel (til G.nr/Bnr. 1/14).
- Antatt byggegrense fra Flatøyvegen er *15m* (ofte brukt for «gamle Fylkesveier»). Saksbehandlers anvisninger for utførelse av avkjørsel gjelder *innenfor* denne byggegrensen.
- Definisjon av «avkjørsel»: «Med avkjørsel forstås vanligvis enhver tilknytning mellom *privat eiendom* og offentlig vei.»
- Privat eiendom kan ikke leses som *privat bolig*, men beskriver *tomten* på hvilken privat bolig ligger.
- Således legges det til grunn at det *kun er den del av vei fra privat bolig (hytte) til offentlig vei som ligger innenfor byggegrensen*, som skal tilfredsstillende *anviste krav til utførelse*.
- Utførelse er *korrigert i.h.t anviste krav til utførelse*: stigning 1:20 (5%) i 2m avstand til vei, deretter stigning 1:8 (12,5%) innenfor 15m byggegrense.
- Det er *kun* utenfor byggegrense 15m, at veiløsning foreslått medfører stigning 1:4,3 (23%).
- Hvorvidt denne stigning er å anse som en *kjørevei*, for bil 2-hjuls-trekk / bil 4-hjulstrekk, eller ATV, etc., er uavklart inntil utførelse av vei søkes (byggesak); asfalt, grus osv..

Igjen, saken vil være lettere å snakke om i en konferanse. Mitt ønske er derfor fortsatt at en slik konferanse avholdes, referer til min tidligere henvendelse.

I mellomtiden vil undertegnede ta kontakt med Hordaland Fylkeskommune, for å undersøke om man der kan henvise til gjeldende; «Retningslinjer for avkjørsels- og byggegrensesaker», å etter at de gamle riksveiene, etc, er tatt over som Fylkesveier...

Ta gjerne kontakt; tlf. 90702295

MvH

Inge Østergaard

Sr. Specialist Engineer / Subsea Power Systems

E: inge.ostergaard@fmcti.com | P: +47 6675 3246 | M: +47 9070 2295

FMC Technologies / FMC Kongsberg Subsea AS, Norway

P.O. Box 440 | NO-1373, Asker | Norway

www.fmctechnologies.com

