



Fylkesmannen i Hordaland

Sakshandsamar, innvalstelefon
Christian Johan Alstad, 5557 2112

Vår dato
07.12.2016
Dykkar dato
01.11.2016

Vår referanse
2016/14033 421.3
Dykkar referanse

Statens Vegvesen, Region Vest
Askedalen 4

6863 Leikanger

Lindås og Meland - E39 Flatøy-Eikefettunnelen - oppstart av kommunedelplan med konsekvensutgreiing og høyring av planprogram

Vi viser til brev av 01.11.2016, med uttalefrist 20.12.2016, om oppstart av planarbeid og høyring av planprogram for kommunedelplan for E39 Flatøy – Eikefettunnelen i kommunane Lindås og Meland.

Føremålet med planarbeidet er å vedta ein framtidig vegkorridor for E39 på strekninga som grunnlag for ein seinare reguleringsplan. Planprogrammet avklarar rammer og premiss for vidare planprosess.

Silingsrapporten konkluderer med at det i planarbeidet vert lagt til grunn dagens vegkorridor over Flatøy, ny firefelts bru over Hagelsund, fire alternativ mellom Knarvik og Eikanger og to alternativ mellom Eikanger og Eikefettunnelen.

Fylkesmannen si vurdering

Fylkesmannen viser til møte i regionalt planforum den 27.09.2016 for utfyllande kommentarar til planprogrammet. Det har vore ein grundig silingsprosess i det førebunde planarbeidet. Vi tek til etterretning dei alternativa som er valte å gå vidare med. Det er sikra ytterlegare konsekvensutgreiingar for dei vegalternativa som vert prefererte.

Forankring

Fylkesmannen legg til grunn at planarbeidet er i samsvar med mål for E39 i nasjonal transportplan, medrekna Utviklingsstrategi for ferjefri E39 av februar 2016 og Riksvegutgreiinga av mars 2015.

Miljø og klima

Regjeringa søker å utvikle eit moderne og framtidretta transportsystem som gjev ei raskare, sikrere og meir miljøvennleg trafikkavvikling, jf. Nasjonale forventingar til regional og kommunal planlegging av 12.06.2015. Omstilling til lågutsleppsamfunnet fører til at utsleppa frå transportsektoren må reduserast vesentleg. Kollektiv-, gang-, og sykkeltilbod må difor få ein sentral posisjon, og omfanget av tiltak må avklarast i planarbeidet. Klima og miljø er viktige samfunnsinteresser som må takast omsyn til i den vidare planlegginga.

Dei statlege planretningslinene for samordna bustad- areal- og transportplanlegging må tilpassast regionale og lokale forhold. Knarvik er definert som regionsenter for Nordhordland i

regional plan for attraktive senter i Hordaland. Ostereidet er i kommuneplanen til Lindås definert som eitt av to lokalsenter. Begge stader er det regulert, og pågår planarbeid, for større nærings- og bustadkonsentrasjonar. Senterstrukturen har ei rolle i å dempe transportbehovet og å leggje til rette for eit effektivt, kollektivt transportsystem. Samstundes skal planlegginga legge til rette for verdiskaping og fremje helse, miljø og livskvalitet. Det er element som må takast særleg omsyn til i vidare vurderingar av om vegtraseen skal leggjast gjennom, eller utanfor lokalsenteret på Ostereidet.

Naturmangfald

På strekninga mellom Hjelmås og Eikanger er det berre eitt trasealternativ som skal konsekvensutgreiast. Vi legg til grunn at planprogrammet syner korridorar, og at endeleg lineføring vert bestemt på reguleringsplannivå. Eksisterande vegkorridor bør nyttast så langt som råd, då denne strekninga har utfordringar knytte til vassdragsnatur og anadrome vassdrag, kulturlandskap, landbruk og eksisterande busetnad og næring. Støy, ureining og anna belastning for desse interessene må kartleggjast. Vi peiker særleg på at Eikangervåg/Eikangerpollen har store naturmangfaldsverdiar knytte til anadrom fisk og som vinterområde for andefuglar.

Området mellom Ostereidet og Eidesvågen utgjer ein viktig viltkorridor. Det er einaste, landfaste trekkerte til og frå Lindås kommune. Verdiane for naturmangfaldet er større i retning Eidesvågen enn Ostereidet, på grunn av førekomst av sterkt truga lavartar og nærføring til naturvernområdet Heltveit-Bjørge.

Jordvern

Jordvern og jordressursar skal takast vare på, jf. plan- og bygningslova (pbl.) § 3-1 bokstav b. I følgje Nasjonal jordvernstrategi, Prop. 127 S (2014-15), skal den årlege omdisponeringa av dyrka mark ikkje vere over 4000 dekar. Regjeringa forventar at planlegginga skal legge til rette for at det nasjonale jordvernmålet vert innfridd gjennom å avgrense omdisponering av dei mest verdifulle jordressursane. Ved eventuell omdisponering må jordressursane takast vare på og nyttast til landbruksføremål. Fylkesmannen meiner planprogrammet i større grad kan synleggjere at jordvern og landbruksverdiar vert ein del av utgreiingsprogrammet.

Strandsone

Der er ei klar regional og nasjonal interesse at det skal takast omsyn til strandsoneverdiar i planlegginga. I 100-metersbeltet langs sjø skal det takast særleg omsyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre ålmenne interesser, jf. pbl. § 1-8. I følgje statlege planretningsliner for differensiert forvaltning av strandsona lang sjøen er det lettare å vedta planar som opnar for utbygging i strandsona der arealpresset er mindre. Meland og Lindås er kommunar som vert vurderte til å ha stort press på areala. Utbygginga bør difor så langt som råd lokaliserast til område som er utbygd frå før av. Fylkesmannen er nøgd med at vegkorridorane ser ut til å vere trekt unna viker og vågar. Fjernverknad av planområdet bør uansett vurderast og dokumenterast nærare sett frå sjø.

Støy- og luftforureining

I følgje planomtalen vil støy og luftforureining delvis inngå i dei «ikkje-prisette konsekvensane» for prosjektet. Retningsline for støy (T-1442) og luftforureining (T-1520) skal leggjast til grunn for vidare planlegging.

Fylkesmannen minner om at det er eit krav om at ein så tidleg som mogeleg i planprosessen gjer støyfaglege utgreiingar, der støynivå vert talfesta i tabell og/eller i berekningspunkt i kart

for representative høgder. Støy- og luftforureining bør òg utgreiast opp mot stille område og område med sterke friluftsverdiar.

Massehandtering

Alle vegalternativ vil ha eit stort overskot av massar. Fylkesmannen oppmodar til å sette av tilstrekkeleg med areal til massedeponi med realistisk omfang i forhold til behov. Ved område for massedeponi må det takast stort omsyn til landskap og naturverdiar. Vi føreset at viktige sjø- og vassdragsområde ikkje vert nytta til deponi. Det bør undersøkast om det kan leverast overskotsmassar til samfunnsnyttige føremål.

Fylkesmannen registrerer at daglinealternativet frå Ostereidet til Eikefettunnelen er silt bort. Vi meiner likevel at det kan vere tenleg å utgreie dette alternativet nærare. Vi kjenner ikkje til at det er særigne naturverdiar på strekninga, og vassdraget er regulert. Vi ser difor ikkje bort i frå at dagline her er mindre konfliktfullt, og potensielt kan vere ein stad å ta unna noko av masseoverskotet.

Trafikkavvikling

I det vidare planarbeidet må ein ta høgde for ei trygg trafikkavvikling i byggeperioden, som får minst mogleg ulemper for trafikantane. Vegstrekninga E39 Flatøy-Knarvik bør vere open til ein kvar tid på grunn av beredskap, trafikkmengde og ingen tenlege omkøyringsalternativ.

Vi legg til grunn at merknadene våre vert tekne omsyn til, og finn då at utgreiingsplikta er innfridd med dei tema som er skildra.

For å sikre god framdrift i planprosessane stiller gjerne Fylkesmannen på møter saman med Statens vegvesen dersom det er ønskjeleg for å avklara vesentlege regionale og nasjonale interesser tidleg i planprosessen.

Med helsing

Rune Fjeld
assisterande fylkesmann

Arve Meidell
seksjonsleiar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Kopi til:

Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	Bergen
Lindås kommune	Kvernhusmyrane 20	5914	ISDALSTØ
Meland kommune	Postboks 79	5906	Frekhaug