

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Berit M.Eskeland	FE - 144, FA - Q89	16/757

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
07/2017	Utval for drift og utvikling	PS	24.01.2017

Tiltaksplan for trafikksikring 2017 - 2020

Vedlegg:

Tiltaksplan for trafikksikring 2017 - 2020 Høyringsutkast

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Tiltaksplan for trafikksikring 2017-2020 er ein revisjon av Tiltaksplan for trafikksikring 2012-2016. Planen er som sist utarbeidd av administrasjonen i Meland kommune.

Planarbeidet vart starta opp våren 2016. Kommunen annonserte arbeidet og oppmoda innbyggjarane om å kome med innspel til trafikksikringsplanen. Alle innspela er kommentert i framlegget til trafikksikringsplan. Mange av dei mottekne innspela er teke med i handlingsdelen til tiltaksplanen.

Vurdering

Ein oppdatert trafikksikringsplan er viktig for å sikre at kommunen har eit godt og systematisk arbeid med trafikksikring. Planen har sitt utgangspunkt i nullvisjonen der målsetninga er at ingen vert drepne eller varig skadd i trafikken. Visjonen legg til grunn eit langsiktig, systematisk og målretta arbeid av alle aktørar som påverkar tryggleiken i vegsystemet.

Det har vore ei auke i trafikkulukker i Meland kommune dei seinare åra. I same periode har det vore sterk folke- og trafikkvekst, noko som gjev auka risiko for ulukker. Samtidig har alvorsgraden på ulukkene gått ned, noko som er ei positiv utvikling. Det skjer flest ulukker på E39 og FV 564, og dei fleste av ulukkene i Meland er utforkøyringsulukker.

Det er formulert tre satsingsområde for trafikksikringsarbeidet i planen:

1. Barn og unge
2. Kommuneplanlegging og forvaltning
3. Fysiske tiltak

Tiltaka i handlingsplanen har sitt utgangspunkt i desse satsingsområda. På kommunale veger er det kommunen sjølv som er ansvarleg for gjennomføring av tiltak, medan det på europaveg og fylkesveg er Statens vegvesen som gjennomfører tiltak. Konkrete tiltak på kommunale vegar og veglys vil bli fremma i ein eigen årleg handlingsplan til Utval for drift og utvikling. Utvalet avgjer kva tiltak som skal

prioriterast kvart år, basert på tiltaka lista i kapittel 6. Tiltaka som kan gjennomførast vil vere avhengig av det kommunale budsjettet og evt. tilskotsmidlar.

På fylkesveger er det Statens vegvesen som gjennomfører tiltak og Hordaland fylkeskommune som har ansvar for å løyve penger. Her har administrasjonen sett opp ei behovsliste i prioritert rekkefølge, som kan vere utgangspunkt for vidare prioriteringar i regionale planer og budsjett.

Folkehelse – Vurdert i planen

Miljø – Ikkje relevant

Økonomi – Vert behandla som ein del av årlege budsjett og handlingsplanar

Vidare arbeid

Administrasjonen rår til at framlegg til plan vert kunngjort slik at innbyggjarane får høve til å vurdere planen og evt. sende inn merknader/kommentarar til prioriteringane. Planen bør også sendast på høyring til aktuelle instansar innan trafikksikringsarbeid, m.a. på regionalt nivå. Når høyringsfristen er ute vert planen med innspel og merknader lagt fram for utvalet på nytt, før kommunestyret gjer endeleg vedtak.

Framlegg til vedtak:

«Utval for drift og utvikling godkjenner at Tiltaksplan for trafikksikring 2017 – 2020 vert kunngjort og lagt ut på høyring, før endeleg vedtak.»

Utval for drift og utvikling - 07/2017

UDU - behandling:

Administrasjonen svara på spørsmål om kryss Fosse og om framdrift Nordhordlandspakken.

UDU - samrøystes vedtak:

«Utval for drift og utvikling godkjenner at Tiltaksplan for trafikksikring 2017 – 2020 vert kunngjort og lagt ut på høyring, før endeleg vedtak.»