

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Reidun Elin Johannessen	FA - Q13, FA - N06	18/989

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
28/2018	Utval for levekår	PS	22.05.2018
50/2018	Kommunestyret	PS	20.06.2018

Kartlegging/vurdering av vegstrekning kortare enn 2/4 KM - brukt til skuleveg. FV564 Flatøyvegen – Rosslandsvegen - Bustølvegen - til Sagstad skule

Vedlegg:

Innspill skuleskyss flatøy-sagstad

Kartlegging/vurdering av vegstrekning kortare enn 2/4 KM - brukt til skuleveg. Fv. 564 Flatøyvegen – Rosslandsvegen-Bustølvegen (til Sagstad skule)

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Bakgrunn for vurdering av vegstrekninga ligg i budsjettvedtak for 2018. I punkt 13.2 om skuleskyss står det: «*Vedtak om særskilt skyss grunna farleg veg for elevar frå Flatøy til Meland ungdomsskule og Danielsen ungdomsskule (Fv 564) blir oppheva gjeldande frå 01.01.2018. Det vert laga eigen sak til kommunestyret med føremål om oppheving av skyss for elevar frå Flatøy til Sagstad skule for aktuelle aldersgrupper gjeldande frå 1.8.2018*».

Det er gjort ei vurdering av om strekninga er *særleg farleg eller vanskeleg* (ligg vedlagt). Vurderinga har vore til høyring hos FAU ved Sagstad skule. Innspel ligg vedlagt.

Rettsleg grunnlag:

Opplæringslova § 7-1: «*Elevar i 2.-10. årstrinn som bur meir enn fire kilometer frå skolen har rett til gratis skyss. For elevar i 1. årstrinn er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skuleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda*». Saksutgreiinga byggjer på tolkingar frå Udir-3-2009 (sist enda 21.08.2017) pkt. 12 s.12.

Føresetnader ved vegen:

1. Trafikktettleik: ÅDT (minste) på 6600 Rosslandsvegen. Flatøyvegen ved rundkjøringa ÅDT (minste) på 2000.
2. Vegdekke: Asfalt
3. Breidde: God utanom gangveg over Krossnessundbrua.
4. Fotgjengarovergangar: Det er undergang i krysset mellom F564 og FV245. Det manglar fotgjengarovergang mellom krysset frå Flatøyvegen og Solberget.
5. Gang- og sykkelveg: Gang- og sykkelveg ev. breidt fortau langs heile strekninga utanom Bustølvegen.
6. Lys: God

7. Generell sikt: God
8. Fartsgrense: 70 Km på Rosslandsvegen
9. Omsyn om trafikktilhøve kan endre seg gjennom året: Ikkje aktuelt.

Individuelle føresetnader ved elevane:

Individuelle føresetnader (t.d. anna alder, syn, høyrse og utvikling) vert vurdert opp mot relevante tilhøve ved vegen. Trygg Trafikk sin rettleiar for ulik alder vert brukt som rettleiing. Det er ikkje aktuelt å vurdere alder på elevar i 1. trinn då dei uansett vil ha rett på skyss grunna avstand (meir en 2 km).

Barns forutsetninger i trafikken (Kjelde: Trygg Trafikk sin veileder «Særlig farlig eller vanskelig skolevei»)	
Alder	Kjenneteikn
Elevar på 2. og 3. trinn	· mer kroppskontroll, men fortsatt lekende og impulsive · tenker konkret og trenger konkret veiledning · har vanskeligheter med å ta andres perspektiv · fremdeles opptatt av regler
Elevar på 4. og 5. trinn	· har trafikkerfaring fra eget nærmiljø · ikke lenger så regelbundne, regler tilpasses eller droppes · stiller mer spørsmål og aksepterer ikke ukritisk voksnes pålegg og anbefalinger · mer selvstendige · begynner å relatere seg mer til jevnaldrende
Elevar på 6. og 7. trinn	· kan overføre erfaringer fra en situasjon til en annen · kan generalisere kunnskap · kan forutse situasjoner, forstår at biler kan komme selv om de ikke ser dem · har stor tro på egne ferdigheter · har evne til å ta andres perspektiv · forstår bedre konsekvenser av handlinger

Vurdering

Ei vurdering om vegen er særleg farleg eller vanskeleg må ta omsyn til 1) føresetnader ved vegen og 2) dei individuelle føresetnadane elevane har for å ta seg fram på skulevegen.

Vegen har på det meste gode føresetnader. Sjølv om det er stor trafikk og fartsgrense på 70 km/t, har vegstrekninga gang- og sykkelveg og fortau. Det er gode lystilhøve, oversiktleg og godt vegdekke. Det er likevel eit viktig moment at trafikkmengde er stor på deler av strekninga, og at gangsti over Krossnessundbrua er smal og autovern/gjerde er såpas låg at barn lett kan sitje seg eller lene seg over kanten. Bustølvegen nyttast i dag av mange skuleborn og er vurdert til være ikkje særleg farleg eller vanskeleg.

Elevar på 2.-3. trinn har meir kroppskontroll enn elevar på 1. trinn, men er fortsatt leiken og impulsive. Dei tenker konkret og treng konkret rettleiing. Dei har vanskar med å ta andre sine perspektiv. Desse elevane vil ha dårlegare føresetnader for å ta seg for på strekninga, særskilt i tilknytning området rundkjøringa på Flatøy og over Krossnessundbrua.

Elevar på 4. og 5. trinn har trafikkerfaring frå eige nærmiljø er meir sjølvstendig og stiller spørsmål. Elevar på 6. og 7. trinn kan sjå situasjonar på førehand og forstår at bilar kan kome sjølv om dei ikkje ser dei. Elevar frå 4.-7. trinn vil ha vil ha føresetningar til å ta for seg på heile strekninga.

Vurdering av innspel frå FAU ved Sagstad skule er skildra i tabell under.

Nr.	Innspel	Vurdering
-----	---------	-----------

1	Gangveg over Krossnessundbrua har ikkje tilfredsstillande breidde samt for lavt rekkverk mot trafikk. Dette ikkje å betrakta som ein trygg skuleveg, heller særleg farleg. Det vert også vert påpeika i vurderinga at gangsti over Krossnessundbrua er smal og autovern/gjerde er såpas låg at barn lett kan sitje seg eller lene seg over kanten. Det er derimot ikkje vurdert noko om tiltak rundt dette. Ein kan ikkje påpeika at her er det ein overhengande fare uten at ein vurderer tiltak for å redusere denne faren. Notatet tar ikkje opp i seg at elevane må krysse Frekhaugkrysset. Frekhaugkrysset er eit uoversiktleg kryss med stor trafikk inn og ut frå Frekhaug senter/bussterminalen og Rosslandsvegen. I krysset er det ikkje fotgjengarovergang eller gangfelt som gir dei gåande prioritert. Utbetring av Frekhaugkrysset er omtalt i Meland kommune sin tiltaksplan for trafikksikring. I tiltaksplanen kjem det fram at det er planer om å utbetre krysset som ein del av Nordhordlandspakken.	I saksutgreiinga er gangveg over Krossnessundbrua vurdert som særleg farleg for dei miste elevane. Difor vil 2. og 3. trinn få behalde skyss til skulen. Skulevegen går frem til overgangsfelt ved Rema 1000 og Rådhuset. Vidare følgjar elevane gangsti og fortau opp til sykkel-/gangsti langs Bustølvegen. Dette vert lik for andre elevar som bur på Frekhaug t.d. Lonneren og Nordgardshaugen.
	I Bustølvegen benyttar ein bilveg til sykkel-/gangsti, denne strekninga har stor persontrafikk til/frå skulen og er tidlegare foreslått av FAU å utbetras med oppmerking for syklister og fotgjengere (maling i veg).	Auke i del elevar som ikkje lenger får rett til fri skyss er få (frå hausten 2018 er det 14 elevar). Det vil difor ikkje bli ein stor endring for dei elevane som allereie går langs dette strekket. For Flatøy-elvane vil det berre gjelde elevar frå 4. trinn og oppover. Dei er meir rusta til å ta seg fram i trafikkbilete grunna alder.
	Vil potensielt medføre økt privat biltrafikk ved Sagstad skule då fleire vil kjøyre barna, dette er allereie eit belasta område mht. biltrafikk. Elevar 4.-7. trinn som bur lenger enn 4 km fra Sagstad skule (ca. alle som bor nord/øst for Flatøy Skule) vil fortsatt ha rett på skuleskyss, det vil sei at born som bur relativt nær kvarandre vil ha ulike tilbod/rettigheter og dette kan virke svært urettferdig. Strekninga er altfor langt å gå kvar dag med tung ransel, om det er 3,8 km eller 4,1 km.	Her må føresette og skule kontinuerlig oppmode kvarandre om at barn går eller sykklar til skulen. Dette er ein problemstilling som gjeld alle elevar i kommunen. 4 km er ein absolutt grense. Praktisering av dette er ikkje unikt for barn som bur på Flatøy.

Folkehelse

Fleire barn og unge som får moglegheit til å gå og sykle til og frå skulen vil vere bra for folkehelsa.

Miljø:

Ikkje relevant.

Økonomi:

Ikkje relevant.

Konklusjon

Vurdering av innspel frå FAU på Sagstad skule gir ikkje grunnlag for å endre på forslag til prinsippvedtak. Vegstrekninga - *FV564 Flatøyvegen – Rosslandsvegen - Bustølvegen - til Sagstad skule*, har på det meste gode føresetnader. Elevar på 2.-3. trinn vil framleis ha rett til skyss grunna særleg farleg eller vanskeleg (heile året). Elevar frå 4.-7. trinn vil ikkje lenger ha rett til skyss grunna særleg farleg eller vanskeleg veg. Endringane vil gjelde frå skuleåret 2018-2019, og det gjeld til saman 14 elevar.

Framlegg til vedtak:

På vegstrekinga - *FV564 Flatøyvegen – Rosslandsvegen - Bustølvegen - til Sagstad skule*, vil elevar på 2.-3. trinn ha rett til skyss grunna særleg farleg eller vanskeleg veg (heile året). Elevar frå 4.-7. trinn vil ikkje ha rett til skyss grunna særleg farleg eller vanskeleg veg. Endringane vil gjelde frå skuleåret 2018-2019.

Utval for levekår - 28/2018**ULK - behandling:**

Skulefagleg rådgjevar Reidun E. Johannessen orienterte.

Redaksjonell endring:

Kommunestyret godkjenner følgjande: På vegstrekinga

Avrøysting:

Framlegg til vedtak fekk 3 røyster mot, (2 H, 1 KrF), 3 røyster for, (2 AP, 1 SP), og med leiar si dobbeltstemme vart rådmannen sitt framlegg vedteke.

ULK - vedtak:

Kommunestyret godkjenner følgjande: På vegstrekinga - *FV564 Flatøyvegen – Rosslandsvegen - Bustølvegen - til Sagstad skule*, vil elevar på 2.-3. trinn ha rett til skyss grunna særleg farleg eller vanskeleg veg (heile året). Elevar frå 4.-7. trinn vil ikkje ha rett til skyss grunna særleg farleg eller vanskeleg veg. Endringane vil gjelde frå skuleåret 2018-2019.

Kommunestyret - 50/2018**KS - behandling:****Tilleggsframlegg frå Ørjan Kristiansen, Uavh:**

Kommunestyret ber Utval for levekår gjennomgå alle vegstrekingar i kommunen med tanke på skuleskyss for dei ulike alderstrinn, og gi kommunestyret ei anbefaling på korleis dette bør innrettes på sikt.

Avrøysting:

Utval for levekår sitt framlegg til vedtak fekk 0 røyster for, og fall.

Tilleggsframlegg frå Ørjan Kristiansen fekk 2 røyster for, (1 Uavh, 1 BF), 25 røyster mot, og fall.

KS - vedtak: