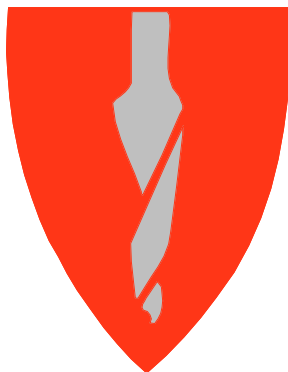


planID 1256 20170003y

arkivID 17/1489

Ordfører



Meland kommune

Reguleringsplan (detalj)

Detaljregulering

fv. 564 Frekhaugkrysset, inkl. utbetring av fv. 244.

Reguleringsføresegner

(jf. plan- og bygningslova § 12-7)

Datert 25.03.2019

Utval	Utarbeid	Sist endra	Sak	Godkjent	ArkivID
UDU					
UDU					
Kommunestyre					

1 Siktemålet med planen

Formålet med reguleringsplanen er å leggje til rette for nytt kryss mellom fv. 564 og Frekhaug sentrum, samt utbetring av fv. 244 med etablering av ny gang- og sykkelveg. Planen legg til rette for at fv. 244 vert kopla til ny rundkøyring på fv. 564. Målet er å betre trafikktryggleiken for gåande og syklende i området, samt å legge til rette for framtidig kollektivhaldeplass.

Utfyllande opplysingar går fram av planomtalen.

2 Fellesføresegner for heile planområdet

2.1 Terrenghandsaming og vegetasjon

Alle terrenginngrep skal skje på ein mest mogleg skånsam måte i høve til omgjevnadene. Skjeringar og fyllingar skal rundast av og verte tilpassa tilgrensande terreng. Det skal så langt råd er revegeterast med stadeigne massar og stadeigen vegetasjon.

2.2 Krav om byggeplan

Før utbygging av veganlegget kan starte opp skal det liggje føre ein byggeplan med utgangspunkt i denne reguleringsplan, etter Statens vegvesen sine handbøker og retningslinjer.

2.3 Plan for ytre miljø

Det skal utarbeidast ein plan for ytre miljø (YM-plan). YM-planen skal liggje føre saman med byggeplan for veganlegget. Tiltakshavar skal sørge for at tiltak som er skildra i plan for ytre miljø (YM-plan) vert innarbeidd i kontrakt med entreprenør for utbygginga, og at YM-planen vert oppdatert ved behov.

2.4 Rigg- og marksikringsplan

Tiltakshavar skal sørge for at det ligg føre ein rigg- og marksikringsplan som gjev føringar for gjennomføring av anleggsarbeidet. Rigg- og marksikringsplanen skal gje føringar for følgjande tilhøve:

- Inngrepsgrenser rundt kulturminne, område og ferdselsårer for friluftsliv.
- Massehandtering, inkludert handtering og lagring av jordmassar som skal nyttast til revegetering i anlegget.
- Tiltak for å minimere risiko for spreiding av framande artar.
- Inngrepsgrensa for anleggsarbeidet skal fastsettast i rigg- og marksikringsplanen og merkast med fysisk avmerking i anleggsfasen.

2.5 Vern mot ureining

Det skal leggjast vekt på at ureina vatn, partikkelureining ikkje vert slept ut i bekker og vatn. Byggeplanen skal omtale løysing for handtering av ureining i anleggsfase og driftsfase. Eventuelle ureina massar skal leverast til godkjend mottak.

2.6 VA-rammeplan

Rammeplan for vatn og avløp er rettleiande for vidare detaljprosjektering av VA-anlegget. Detaljprosjektert VA-løysing skal godkjennast av kommunen før anleggsstart.

2.7 Tilgjenge

Prinsippet om universell utforming skal leggjast til grunn ved prosjektering av veganlegget.

2.8 Automatisk freda kulturminne

2.8.1 Dersom det under anleggsarbeid kjem fram automatisk freda kulturminne må arbeidet straks stansast og fylkeskonservatoren varslast jf. Kulturminnelova §8, 2.ledd.

2.8.2 Før inngrep innanfor føresegnsområde #6, skal det føretakast ei arkeologisk gransking av kulturminna. Det skal takast kontakt med fylkeskommunen i god tid før tiltak skal gjennomførast innanfor føresegnområdet.

3 Føresegner til arealformål

3.1 Bygningar og anlegg (§12-5 nr.1)

3.1.1 Offentleg eller privat tenesteyting (BOP)

Område o_BOP er del av er eksisterande skuletomt som inngår i reguleringsplanen. Føresegner i kommuneplanen sin arealdel er gjeldande.

3.1.2 Bustad / tenesteyting (BKB)

Område BKB er område til framtidig bustad og tenesteyting i gjeldande kommuneplan.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.2.1 Fellesføresegner for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- a. Mindre avvik innanfor område Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur vil kunne skje som følge av uventa tilhøve, som til dømes grunntilhøva eller manglar i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponerast til vegføremål kan fråvike frå det som går fram av planen.
- b. Innanfor arealføremåla kan det etablerast konstruksjonar og naudsynte tekniske anlegg og installasjonar.
- c. Plassering av avkøyrslar vist med pil på plankartet er rettleiande, men talet på avkøyrslar og kva veg eigedomane skal ha avkøyrslar frå er bindande.
- d. Utvida bruk av avkøyrslar skal godkjennast med vegstyresmakt. Avkøyrslar skal oppfylle krav til sikt og andre krav til utforming gjeve av vegstyresmakt for kvar aktuell veg.

3.2.2 Veg (SV)

- a. o_SV1 er kommunal veg frå fv. 244 til Bustølvegen.
- b. o_SV2 er del av kommunale Havnevegen.
- c. f_SV3 er eksisterande tilkomstveg til eigedom 24/1.
- d. f_SV4 er ny tilkomstveg til eigedommane 24/4, 24/12, 24/54 og 24/86.
- e. f_SV5 er ny tilkomstveg til eigedommane 24/5, 24/19, 24/43 og 24/59.
- f. f_SV6 er ny tilkomstveg frå f_SV5 til eigedommane 24/59 og 24/5.
- g. f_SV7 er felles tilkomstveg mellom Sagstadvegen og Bustølvegen.
- h. f_SV8 er landbruksavkøyrslar for eigedom 24/5.
- i. f_SV9 er landbruksavkøyrslar for eigedom 24/1.
- j. SV10 er privat tilkomstveg til eigedom 24/86.
- k. SV11 er privat tilkomstveg til eigedom 24/12.

3.2.3 Køyreveg (SKV)

- a. o_SKV1 er offentlig køyreveg fv. 564.
- b. o_SKV2 er offentlig køyreveg fv. 244.
- c. o_SKV3 er offentlig køyreveg, arm av fv. 564.

- d. o_SKV4 er kommunal køyreveg.
- e. o_SKV5 er offentlig busshaldeplass og avsetjingsområde ved Sagstad skule.
- f. o_SKV6 er kommunal køyreveg.

3.2.4 Fortau (SF)

- a. o_SF1 – SF4 er areal til fortau langs offentlig veg.
- b. o_SF5 er offentlig fortau langs busshaldeplass ved Sagstad skule. Del av fortauet skal opparbeidast som plattform for buss.

3.2.5 Gang- og sykkelveg (SGS)

o_SGS1 – o_SGS4 er offentlig gang- og sykkelveg.

3.2.6 Sykkelveg / -felt (SGG)

o_SGG1 er areal til gangveg / trapp.

3.2.7 Sykkelveg / -felt (SS)

o_SS1 er areal til sykkelveg.

3.2.8 Annan veggrunn - grøntareal (SVG)

- a. Innanfor områda SVG tillatast naudsynte skjeringar, fyllingar, grøftar, murar, kulvert, røyr, nettstasjonar og andre tekniske installasjonar. Areal skal dekkast til med jord og såast til. Innanfor føremålet kan areala nyttast som område for rigg og mellombels deponi i anleggsfasen. Eksisterande vegetasjon skal i størst mogleg grad ivaretakast.
- b. Innanfor o_SVG5 kan det førast opp nytt energianlegg som erstatning for eksisterande trafo på eigedom 24/24.
- c. o_SVG2 og o_SVG11 er rabatt med breidde på minimum 1,5 m mellom gang- og sykkelveg og køyreveg fv.244
- d. o_SVG14 er areal til parkmessig opparbeiding.

3.2.9 Kollektivhaldeplass (SKH)

Område o_SKH er areal til framtidig kollektivhaldeplass i Frekhaug sentrum. Byggeplan for arealet skal detaljere utforminga av kollektivhaldeplassen.

3.3 Landbruks-, natur- og friluftformål og reindriftsformål (§ 12-5 nr. 5)

3.3.1 LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gardstilknytt næringsverksemd basert å ressursgrunnlaget på garden (L)

I område L skal kommuneplanens arealdel gjelde der ikkje anna er gitt. Områda skal sikre dagens bruk av areala.

4 Føresegner til omsynssoner (§ 12-6)

4.1 Frisikt (sone H140)

Innanfor sone for frisikt skal det vere fri sikt 0,5 meter over tilstøytande vegar sitt plan, jf. gjeldande vegnormalar.

4.2 Støysone (sone H210 og H220)

Gjeldande retningslinjer for handsaming av støy i arealplanlegging, T-1442, er førande for gjennomføring av tiltak. Dette gjeld og for anleggsfasen. Område H210 gjeld raud støysone og område H220 gjeld gul støysone, i samsvar med T-1442.

4.3 Faresone, høgspenningsanlegg (sone H370)

Høgspenningsanlegg gjeld høgspent luftliner som kryssar deler av planområdet. Tiltak innanfor sonane skal godkjennast av lineear. Eventuelle behov for omlegging av høgspenningsanlegg må handterast i samband med byggeplan.

5 Føresegner til føresegnområde (§ 12-7)

5.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde (#1 -#5)

- Områda kan nyttast som anlegg- og riggområde så lenge anleggsarbeida er i gong. Områda kan i anleggsfasen nyttast til midlertidig massehandtering, midlertidige brakkeriggar med tilhøyrande køyre- og parkeringsareal mens arbeida pågår, tekniske anlegg, omkøyringsveggar m.m. Områda skal ferdigstillast med god tilpassing til omkringliggjande terreng.
- I anleggsperioden skal områda til ei kvar tid vere forsvarleg sikra, og ikkje føre til fare for dei som ferdast i nærområda.
- Etter avslutta anleggsperiode, og seinast eitt år etter at ein delstrekning er opna, skal områda tilbakeførast eller setjast i stand i samsvar med arealføremålet.
- Område #1 skal nyttast til midlertidig massehandtering. Området skal ferdigstillast med voll i samsvar med landskapsteikning O001 og ved ferdigstilling av rundkøyring.
- Område #3 skal nyttast til ranking av jord og ferdigstillast som opparbeidd og tilsådd landbruksområde med maks helling 1:7, langs fv. 244. Areal skal tilbakeførast som fulldyrka jord etter klassifikasjonssystem i AR5.
- Føresegnområde #1 – #5 kan fjernast frå plankartet administrativt av planmynde etter at anleggsperioden er over.

5.2 Føresegnsområde for gjennomføring av tiltak (#6)

Føresegnområdet #6 er automatisk freda kulturminne (Askeladden ID242205_1), med særskild rekkefølgekrav for gjennomføring. Kulturminnet må frigjevast av kulturminnemynde før arbeid innanfor føresegnområdet kan starte.

6 Rekkefølgekrav

6.1 Bygging av avkøyrslar

Det skal vera opparbeidd tilfredsstillande vegar/avkøyrslar til eigedommar der eksisterande tilkomst er regulert stengde, før eksisterande tilkomst vert stengd.

6.2 Inngrep i område for kulturminne

Det skal takast kontakt med kulturminnemynde i god tid før tiltaket innanfor område #6, slik at omfanget av eventuell gransking kan fastsetjast og kulturminnet i føresegnområde #6 kan frigjevast, jf pkt. 5.1. Føresegnområdet fell bort kun når kulturminnet er frigjeve og kulturminnemynde har gjeve løyve til tiltak.