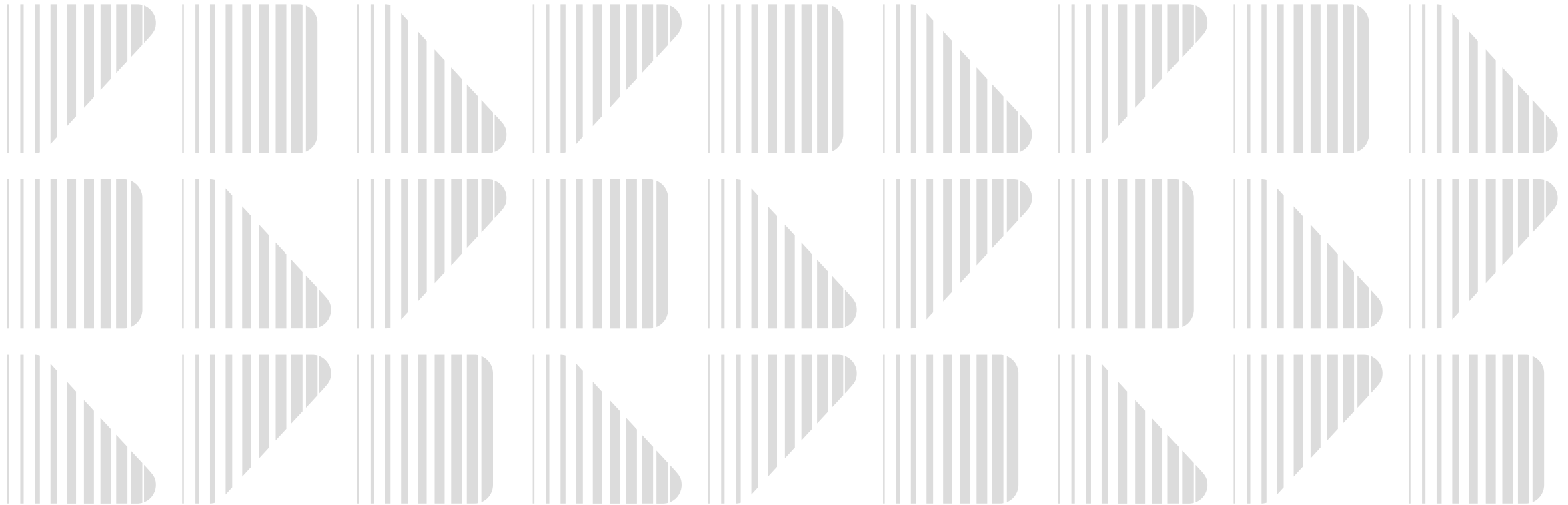


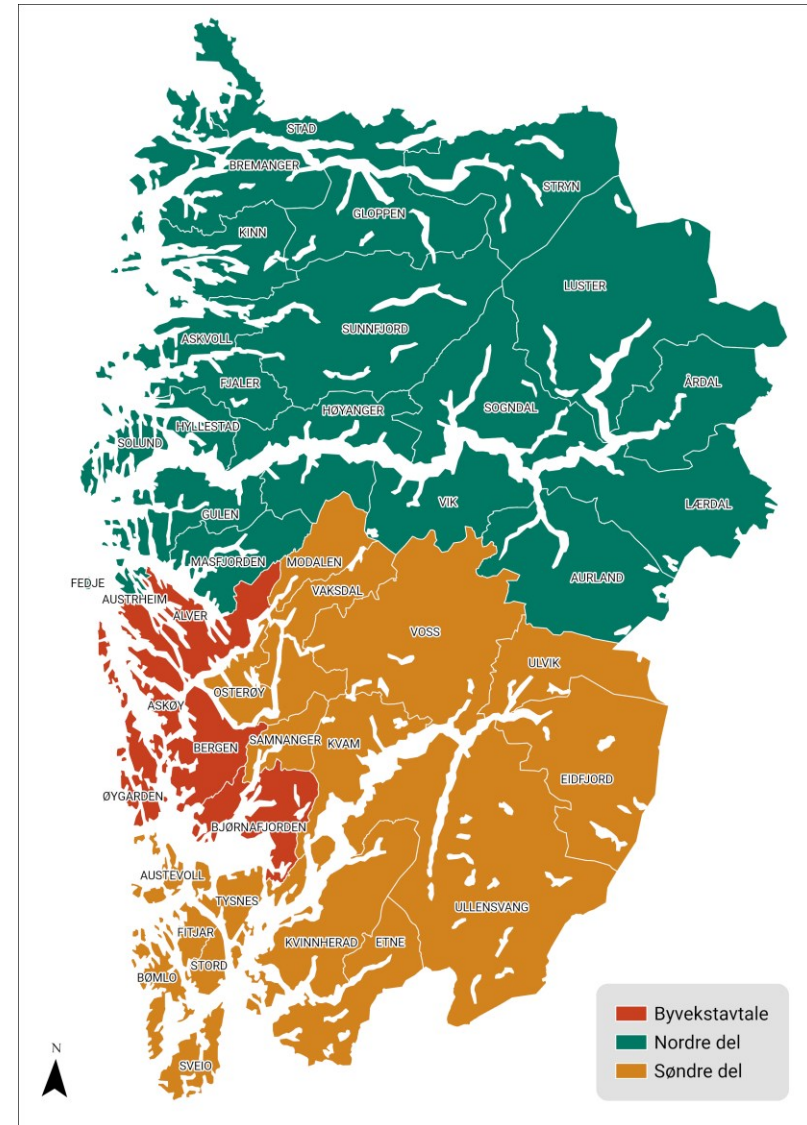
Årleg ruteendringsprosess 2023

Innspelsmøte med kommunane



Årleg ruteendring - dialog med kommunane

- Invitasjon til alle kommunar om å kome med skriftlege innspel, frist 31. januar
- Regionale innspelsmøte
 - Byvekstvtaleområdet
 - Nordre del av fylket
 - Søndre del av fylket



Agenda for dagen

- 1200 – 1220: Innleiing v/ Skyss
- 1220 – 1250: Innspel om reisebehov og utvikling av mobilitetstilbodet v/kommunane
- 1250 – 1300: Pause
- 1300 – 1350: Fortsettelse innspel om reisebehov og utvikling av mobilitetstilbodet v/kommunane
- 1350 – 1400:Pause
- 1400 – 1450: Fortsettelse innspel om reisebehov og utvikling av mobilitetstilbodet v/kommunane



Skysse er mobilitetseininga i Vestland fylkeskommune



Samfunnsoppdraget vårt

Vi skal utvikle eit velfungerande og berekraftig mobilitetssystem for innbyggjarar og samfunn i Vestland



Måla våre



Kvar enkelt skal oppleve eit mobilitetstilbod som gir fridom og er tilpassa reisebehovet



Mobilitetssystemet skal fange opp endringar i reisebehov og gi betre utnytting av samfunnet sine pengar

Skys sine hovedoppgåver

- Tilbudsutvikling
- Ruteplanlegging
- Forvaltning av retten til skoleskyss
- Anbudskonkurransar og oppfølging av anbudskontraktar
- Kundeundersøkingar
- Marknadsføring
- Trafikant- og avviksinformasjon
- Kundeservice
- Pris-, billett- og salssystem
- Utvikling av nye mobilitetstenester



Kollektivtrafikken i Vestland

Over 8000 daglege avgangar på veg og sjø:

- Busstilbod med over 1000 bussar i sving
- 27 båtsamband – store og små
- 24 ferjesamband
- Bybanen i Bergen
- Drosjer til skoleskyss



Kor mange reiser med oss?

2021: Totalt 66,8 millionar påstigingar i Vestland (buss, bybane, båt og ferje) (mot 87,6 mill. i 2019)

Bybanen: 13,9 millionar påstigingar

Buss: 46,6 millionar

Båt: 1,2 millionar

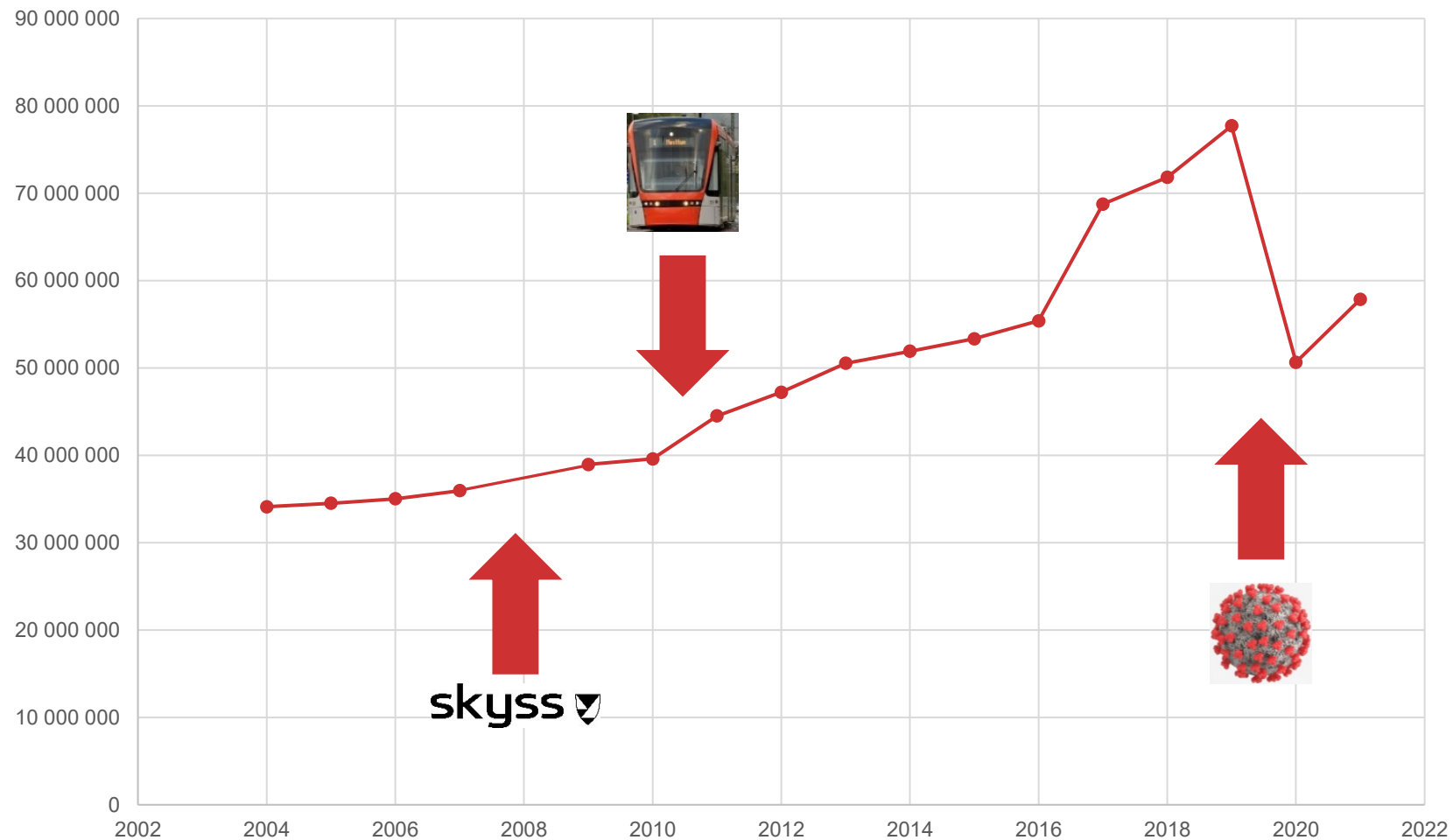
Om lag 85 % av kollektivreisene i Vestland (buss, bybane, båt) skjer i bergensområdet.

Kvar femte kollektivreise er ei reise med Bybanen (20,8 %).



Sterk passasjervekst det siste tiåret

Påstigingar Hordaland 2004-2021 (buss og frå 2010 bybane)



Kva kostar kollektivtrafikken?

Totale kostnader (budsjett 2023):

Om lag 4,8 milliardar kroner

Billettinntekter (budsjett 2023):

890 millionar kroner

Totale inntekter (budsjett 2023):

1,92 milliardar kroner



Kostnader (2021)	Kroner
Bussdrift	2 410 mill.
Bybane	314 mill.
Ferjedrift	1 227 mill.
Båtdrift	429 mill.

Budsjettramme 2023/endelig vedtatt

Løyvingsnivå			Budsjett 2022	Budsjett 2023
Løyvingsnivå 1	Buss	Brutto driftsutgifter	2 285 119	2 410 666
		Driftsinntekter	-1 192 231	-1 271 226
		Netto driftsutgifter	1 092 888	1 139 440
Løyvingsnivå 2	Bane	Brutto driftsutgifter	235 722	314 500
		Driftsinntekter	-171 000	-207 840
		Netto driftsutgifter	64 722	106 660
Løyvingsnivå 3	Ferje	Brutto driftsutgifter	1 120 264	1 227 426
		Driftsinntekter	-182 240	-134 342
		Netto driftsutgifter	938 024	1 093 084
Løyvingsnivå 4	Båt	Brutto driftsutgifter	373 430	428 587
		Driftsinntekter	-93 405	-97 141
		Netto driftsutgifter	280 025	331 446
Løyvingsnivå 5	Fellestjenester	Brutto driftsutgifter	333 588	310 278
		Driftsinntekter	-102 120	-81 654
		Netto driftsutgifter	231 468	228 624
Løyvingsnivå 6	Administrasjon	Brutto driftsutgifter	110 986	115 946
		Driftsinntekter	0	0
		Netto driftsutgifter	110 986	115 946
Løyvingsnivå 7	Innovasjon og nye mobilitetsløsningar	Brutto driftsutgifter	0	3 000
		Driftsinntekter	0	0
		Netto driftsutgifter	0	3 000
Sum sektor		Brutto driftsutgifter	4 459 109	4 810 403
		Driftsinntekter	-1 740 996	-1 792 203
		Netto driftsutgifter	2 718 113	3 018 200
		Netto driftsutgifter 2023-kr	2 840 428	3 018 200

Posisjon!

Samferdsel/kollektiv/tall i MNOK	Løyving
Kollektiv kampanje, 40% rabatt, 30 dagars kort	30,0
Fast familierabatt alle dagar	2,5
Enkeltbillett student, 60% av vaksen billett	4,0
Takst frys buss/bane januar -juni	16,0
Tiltak budssjåfør rekruttering	1,0
Auka ruteproduksjon, buss bane, særleg rush	0,0
Ekstra ferje Jondal-Tørvikbygd, sommar	10,0
Justering ramme	63,5
Forslag ramme før politisk justering	3 018,2
Endelig ramme	3 081,7

Saldering		
Løyvingsnivå (Tal i 1.000kr)	Saldering 2023	Moment
Buss og bane	-51 154	Auka risiko kontraktskostnad
Buss og bane	-50 000	Rutejusteringar/kutt
Ferje	-32 000	Auka risiko kontraktskostnad
Båt	-20 000	Auka risiko kontraktskostnad
Sum saldering	-153 154	

Prosessar for tilpassing og utvikling av rutetilbodet

- Trafikkplanar/mobilitetsplanar
- Utreiingar av nye tilbod
- Årleg ruteendring: hovudruteendring i august
- Løpande justeringar
- Forvalting av lovfesta rett til skuleskyss



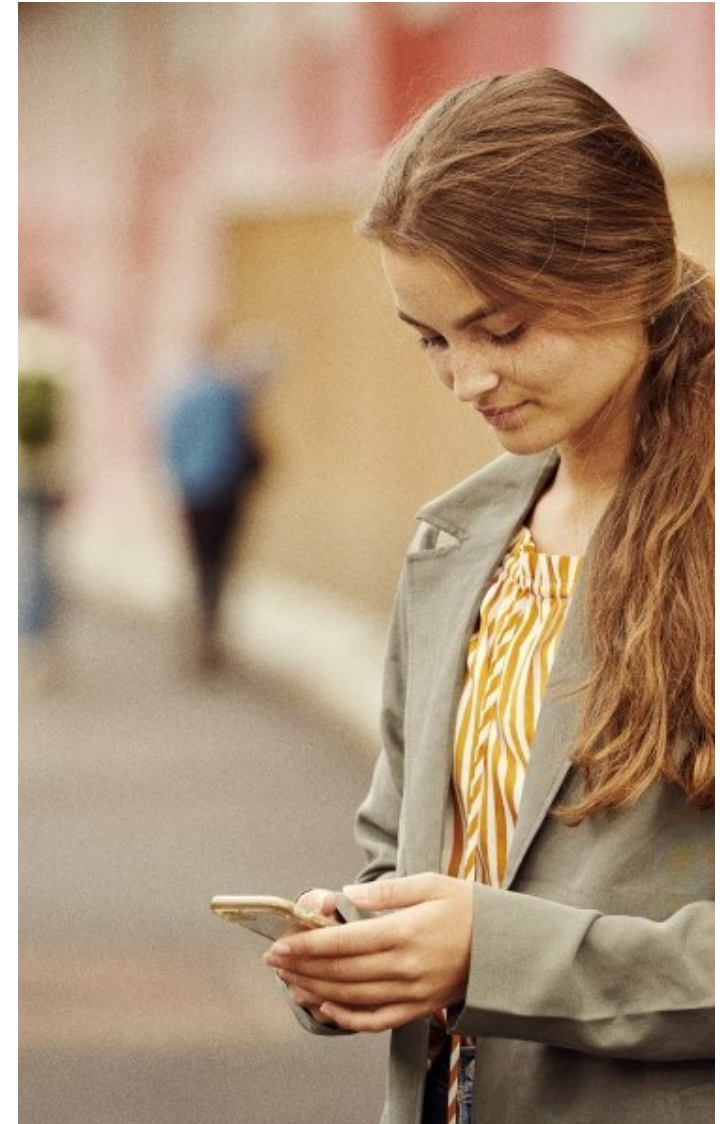
Pågående/komande arbeid

- Anbudsprosess buss – nye kontraktar juni 2025
 - Hardanger/Voss, Modalen/Vaksdal



Innspel til årleg ruteendring

- Nytt frå og med 2023 at innspel til årleg ruteendring er ønska på eit fastsett format
 - Kommunane vil få tilsendt eit skjema for innsending av innspel (forms)
 - Skjemaet vil gjerast tilgjengeleg medio januar
 - Frist for innsending av innspel er 31. januar 2023
- Ønskeleg at kommunane har dialog med innbyggjarane om ønske og behov, og prioriterer innspela
- For innspel som vart sendt inn i 2022 – tilstrekkeleg å stadfeste om dei fortsett gjeld



skyss 



Kollektivsystemet er ryggrada



Fleksibel bestillingstransport

- Fleksibel bestillingstransport som del av mobilitetstilbodet
- Aktuelle område må ha eit visst marknadsgrunnlag, i tillegg har dei ofte:
 - Ikkje for lange avstandar
 - eksisterande busstilbod i faste ruter
 - krevjande vegstruktur for fast rutegåande transport
 - vegstandard dårleg tilpassa for køyring med stor buss
- Skyss forventar at kommunane vil samarbeide om å teste ut og etablere denne type tilbod, og bidra med finansiering

