

# ORNES BÅTBYGGERI AS

Sørsidevegen 3075  
6870 ORNES

27.02.2023



Senneseth Øystein  
att:

## ***Reperasjon. M/B BLIEN***

Viser til besøk 14.12.2022.

Båten sto i naust ved besiktelse av skader på skrog, innredning og overbygg.

## Skader.

### Stevn.

- Synlige råteskader ved innfesting av hud.

### Hud.

- Synlige råteskader på hud mot stevn over vannlinje på begge sider.
- 

### Spant/ribber.

- Dei fleste ribbene i salong er knekt i same høyde frå motorrom og fram til skott under for dekk. På begge sider.
- Hud og spant i bunn bak motor, er det råteskader i hud, bunnstokker, dørkbejler og dørk. Utvendig er montert plate på utsiden, over det råteskada området.

### Dekk/overbygg.

- Cabindekk er råteskada i fleire område, mest fram mot stevne.
- Sidevegger i overbygg har mindre skader med sprekker som lekker inn vann. Antydning til litt råte.

### Ror.

- Rorbeslag er slarkete og rust skada.
- Ror litt småskader.
- 



### **Styrehus.**

- Mangler vedlikehold, med impregnering og overflatebehandling.
- Ingen synlige skader.

### **Benker, dørk akter.**

- Mangler vedlikehold, impregnering og overflatebehandling.

### **Bunn.**

- Ingen synlige skader.
- Natene er åpne og lekker. Natene i område hvor ribbene er knekt er det blitt åpning mellom hudplankene.

### **Motor Installasjon.**

- Motor, gir og propellanlegg, ser ut som det er i god stand.

### **Reperasjon.**

Utføres med godt håndverk av båt kvalitet og med spesielt utvalgte materialer for båt.



### **Stevn**

- Anbefaler at det monteres nytt stevn i eik fra kjøll og opp. Bearbeide og tilpasses med utforming som eksisterende stevn.

### **Hud.**

- Hud mot stevn med råteskade demonteres og ny hud monteres i lengder fra eksisterende støt. Sannsynlig fra vannlinje og opp på begge sider.
- Akter i bunn bak motor demonteres råteskadet hud på begge sider. Ny hud monteres i lengde fra akterspeil og til støt.

### **Spant/ribbe**

- Knekte ribber demonteres enkelt vis og monteres ny, for å beholde skrog fasongen. Innfesting med kobberklink.
- Spant og bunnstokker i bunn, demonteres og nye tilpasses og monteres.

### **Dekk/overbygg.**

- Heile Cabin dekk demonteres og småskader i dekkbjelker repareres.
- Nytt dekk, tilpasses og monteres med samme dimensjonering og innfesting. Det legges ein tett duk på dekket, som avsluttes ca 2 cm, ned på kantene. Eksisterende handrekkemonteres.
- Vegger i eik på overbygg repareres og mest sannsynlig må to planker i veggen utskiftes. Montere nye. I eik. Eksisterende sider i overbygg repareres ved reparaasjon av sprekker. Og slipes/pusses.

### **Ror**

- Ror og beslag demonteres.
- Nye hengsle/beslag bearbeides i samme materiale og dimensjoner. tilpasses med samme utforming og monteres. Ror repareres og pusses.

### **Styrehus.**

- Pussing og reingjering av treverk utvendig. Små skader repareres. Ingen utskifting. Glass, ventiler og dører ok.

### **Benker og dørk akter.**

- Benker og dørk trenger reingjering og pussing.
- Reingjering og pussing av hud innvendig fra dørk og opp til dekk.

### **Bunn utvendig.**

- Reingjering og spunse nater med limte lister.



### **Behandling.**

- Alt nytt treverk blir impregnerert med terpentin og rå linolje.

- Jotun sin grunning på treverk under dørk, utvendig bunn og på flater som blir malt.
- På lakkerte flater påføres Jotun sin Ravi-lakk, eller Epifanes lakk, 6 strøk.
  - På malte flater. Jotun maling Pilot II
  - Under vannlinje. Seaforse bunnstoff, mot groe.

Det tæs forbehold om det kommer fram andre skader under demontering.

**Tilleggsarbeid.**

- Endring i reperasjon eller tilleggsarbeid. Avtales på førehand med kunde angående pris og omfang.

**Dokumentasjon.**

- Verkstadrapport.

**Sertifisering.**

- Ingen. (kan serfiseres med begrensa passasjersertifikat, fartøy instruks)

**Forsikring.**

- Båteier forsikrer fartøyet i heile verkstad perioden.

Pris. Kr. 675.000 + 25% mva.

Med vennlig hilsen  
ORNES BÅTBYGGERI AS

---

Øyvind Hatlevoll