

**Dato:** 23.05.2023  
**Saksnr.:** 2023/39065  
**Saksbehandlar:** Eivind Eikenes Dahle



## Informasjon om planlagd transporttilbod

Under følgjer Skyss sine rammer for ulike delar av tilbodet for ny kontrakt i Nordfjord, Hardanger-Voss og Modalen-Vaksdal, med oppstart 22.juni 2025.

### Samandrag

Skyss har starta arbeidet med førebuing av konkurranseutsetting av busskontraktar i regionane Nordfjord, Hardanger-Voss og Modalen-Vaksdal. Kontraktane har oppstart juni 2025. Det blir lagt opp til at det faste rutetilbodet vil bli vidareført, men med ein ambisjon om å utvide tenestene Serviceskyss og Trygt heim til å gjelde heile Vestland. Det vert lagt til grunn ei overordna målsetting om krav til nullutslepp, noko som vil gje føringar for el-infrastruktur og bussanlegg.

### Rammer for rutetilbodet

Strategi for berekraftig mobilitet er Skyss sin fagstrategi, knytt til Regional transportplan. Strategien legg rammer for Skyss sitt arbeid med rutetilbodet. I tråd med strategien vil ein i arbeid med nye kontraktar legge til rette for ei vidare utvikling av kollektivtilbodet, og for at ein gjennom driftskontraktene også kan kjøpe nye tenester knytt til digital fleksibel bestillingstransport. Alle tiltak som omtalast i dette notatet, forutset at nødvendig finansiering vert innvilga.

### Serviceskyss

Serviceskyss er faste ruter som går på bestemte dagar, men som berre køyrer når dei er bestilt. Det er eit transporttilbod som er ope for alle, men der tilbodet likevel er skreddarsydd for eldre. Tilbodet skal dekke transport inn til kommunesenter, gjerne i tilknytning til konkrete tenester eller møtepunkt retta mot eldre i kommunen på dagtid. I områder med Serviceskyss er det ofte ikkje anna rutegåande tilbod midt på dagen, utover skuleskyss. Serviceskyss er eit tilbod i Sogn og Fjordane. Det blir lagt til grunn



at tilbudet her skal vidareførast i ny kontrakt. Samstundes vil Skyss legge til rette for at det kan bli oppretta eit liknande tilbod i gamle Hordaland.

#### Rammer for ny serviceskyss i gamle Hordaland

Det blir planlagt for ei ny rute med serviceskyss i kommunar som ikkje har dette frå før. Denne ruta vil gå ein gong i veka, på dagtid mellom 0900-1400. Ei typisk rute vil vere frå kringliggande bygder og inn til kommunesenteret, med retur eit par timar seinare.

Det vil vere mogleg for kommunane å utvide tilbudet gjennom fleire og lengre ruter gjennom medfinansiering.

#### Trygt heim

Trygt heim er eit tilbod på natt i distrikta for reisande mellom 16 og 24 år. Andre reisande kan nytte tilbudet dersom det er ledig plass. Trygt heim-rutene blir køyrde av lokale selskap som nyttar både bussar, vanlege taxiar og maxi-taxiar. Informasjon om tenestene finn ein saman med anna ruteinformasjon på skyss.no. Trygt heim-rutene er etablert og forvalta under ulike rammer i dei tidlegare fylka. Dette gjer at det er ulikskap mellom tilbudet i Hordaland og Sogn og Fjordane. Det blir lagt til grunn at Trygt heim tilbodet i Nordfjord skal vidareførast. Samstundes vil Skyss legge til rette for at det kan bli oppretta eit liknande tilbod i gamle Hordaland i dei kommunane som ikkje har eit tilbod frå før.

#### Rammer for ny serviceskyss i gamle Hordaland

Det blir planlagt for ei ny rute med trygt heim i kommunar som ikkje har dette frå før. Denne ruta vil gå natt til søndag. Ei typisk rute vil vere frå kommunesenteret og ut til omkringliggande bygder.

Det vil vere mogleg for kommunane å utvide tilbudet gjennom fleire og lengre ruter gjennom medfinansiering.

#### Digital fleksibel bestillingstransport

Digital fleksibel bestillingstransport er transport innanfor eit definert område, som ikkje har faste traséar eller tider. Rutene blir planlagd etter kvart som reisande bestiller tur. Slike løysingar er baserte på digitale verktøy for automatisk, dynamisk ruteplanlegging i sanntid, og som oftast på digitaliserte bestillingsmoglegheiter for den reisande.

Formålet med denne typen teneste er å gje større fleksibilitet for dei reisande, ved å skreddarsy ruta kontinuerleg etter bestillingar. Det er svært mange ulike variantar av slike tenester, og konkrete løysingar må vere tilpassa lokale behov.



Rammer for digital fleksibel bestillingstransport i kommunar som får dette  
Det vil bli oppretta ei bestillingssone som dekker kommunesentrum, og kringliggande område. Denne sona kan justerast gjennom kontraktsperioden, for å tilpassast brukarane sine behov og reisemønster.

Opningstida på tenestene vil vere anten dag, eller kveldstid, avhengig av venta marknadsbehov og kommunane sine ønskjer. Om kommunane ønskjer eit tilbod som er både på dagtid og kveldstid, så vil det vere mogleg gjennom medfinansiering. Det same gjeld om ein ønskjer eit tilbod i helg.