



jrhanstvedt@gmail.com

Referanser:
Dykkar:
Vår: 23/282 - 23/2457

Saksbehandlar:
Njål Bolstad Eidsnes
njal.bolstad.eidsnes@modalen.kommune.no

Dato:
07.09.2023

Landingsløyve for helikopter på industrikaiaen og Almelidstølen laurdag 9. september 2023

I forbindelse med restaurering av Almelidstølen, tilhørende gbnr. 79/2 er det tanga helikopterflygning for frakt av materiale/utstyr. Det vert søkt om landingsløyve for helikopter på industrikaia ved Betongindustri AS laurdag 9. september 2023. klokka 10:00. Det er tale om 2 hiv.

Vurdering:

Motorferdsel i utmark er regulert av lov om motorferdsle i utmark og vassdrag. Lova har som føremål å regulere motorferdsel ut frå ein samfunnsmessig heilskap med sikte på vern om naturmiljøet og fremje trivsel, jf. § 1. Etter lova sin § 2 er helikopter omfatta av lova. § 2 i lova gjeld kva som kan definerast som utmark, ein skal nytta same definisjon som i friluftsløva § 1 fyrste ledd. Med utmark er meint udyrka mark som ikkje vert rekna som innmark. Arealet i denne saka er utmarksareal. Etter § 3 er motorferdsel i utmark og vassdrag ikkje tillate med mindre anna fylgjer av lova eller vedtak heimla i lova.

Ei landing med helikopter blir ikkje omfatta §§ 4 og 4a som definerer lovleg motorferdsel i utmark, og er difor søknadspliktig. Landing er òg henting og levering av passasjerar og gods, sjølv om landing i eigentleg forstand ikkje skjer. Det vert opna for løyve etter søknad i § 6 i lova. Paragrafen opnar for at når særlege grunnar ligg føre, kan kommunen gje løyve til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som elles ikkje kan finne stad med heimel i lov eller forskrift. Høve til å gi dispensasjon må praktiserast i lys av lova sitt føremål om å redusere motorferdsla til eit minimum.

Administrasjonen meiner at det i denne saka vil vere snakk om ein særleg grunn som opnar for bruk av lova sin § 6.

Administrasjonen viser til Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, kapittel 8.5 «tillatelse til bruk av motorfartøy og luftfartøy». Der står det:

«Ved vurdering av om "særlege grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål.»

Dersom krav til særlege grunnar er oppfylt, må det gjerast ei samla vurdering av saka vurdert opp mot lova sitt føremål, jf. rundskriv T-1/96. Administrasjonen meiner det ligg føre særlege grunnar i saka fordi det er eit nyttig føremål og er naudsynt.

Slike søknadar skal vurderast etter naturmangfaldslova §§ 8-12 jf. § 7. Kommunen har gjort søk i Artsdatabanken via gardskart og naturbase, og det er ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av tiltaket. Området kor transporten skal skje er utanfor villreinen sitt barmarksbeiteareal i Modalen kommune – sjå fig. 2

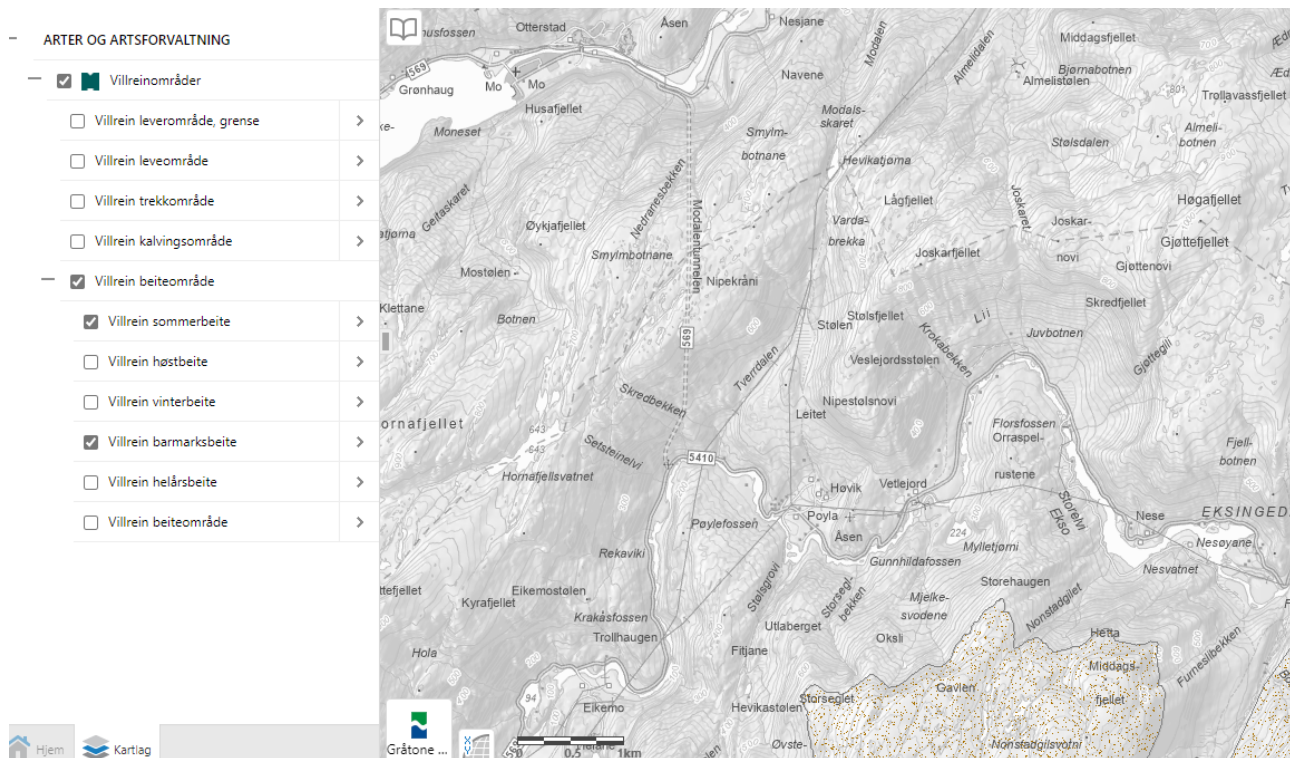


Fig. 2. Flyginga skal gjennomførast eit godt stykke nord for barmarksbeitet for villrein som er markert med brune prikkar. Kartkjelde: www.naturbase.no

Administrasjonen meiner at flyginga kan gjennomførast utan at det kjem i konflikt med villrein. Det er tale om ein avgrensa periode, rett nok med noko støy, og utanfor sesongen der villreinen normalt nyttar området nærast flyginga.

Vi finn at kravet om kunnskapsgrunnlaget i naturmangfaldslova § 8 er godt nok til å fatte vedtak. Vidare er «føre-var» prinsippet teke i vare med det kunnskapsgrunnlaget som ligg føre, slik intensjonane i naturmangfaldslova § 9 føreset. Vi kan heller ikkje sjå at den samla byrda for økosystemet er nemneverdig lidande jf. naturmangfaldslova § 10. Vegen er avgrensa i omfang og gjev heller ikkje, etter kommunen sitt syn, nemneverdige ulemper og gjev slik sett best mogleg lokalisering jf. naturmangfaldslova §§ 11 og 12.

Dette løyve gjeldt dispensasjon frå motorferdselslova.

Vedtak

Med heimel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag §6 gjev Modalen kommune med dette Jan Roald Hanstvedt og Magnhild Helene Tysse løyve til landing og start med helikopter industri kai ved Betongindustri AS til Almelidstølen i samband med naudsynt transport av materiale og utstyr.

Løyve er gjeve på følgjande vilkår:

Løyvet skal bringast med under oppdraget og kunne visast fram ved kontroll.

Det skal førast logg for løfta. Loggen skal innehalde dato for flyging, tal turar og tid på døgnet.

Landing/ start skal gjennomførast laurdag 9. september 2023.

Det skal takast særskild omsyn til eventuell villrein i området, friluftsliv og liknande ved flying og landing.

Grunngjeving for løyve går fram av saksutgreiing og vurdering.

Lovheimel.

LOV 1977-06-10-82 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

LOV 2009-06-19-100 Lov om forvaltning av naturens mangfald.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 23 nr. 4 og gjeldande delegeringsreglement.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl). Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ynskjer. Klagen skal grunngjevast.

Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Med helsing

Tone Selmer Skuggevik

teknisk sjef

Brevet er godkjent elektronisk og har difor ingen signatur

Njål Bolstad Eidsnes

Ingeniør

Mottakere:

jrhanstvedt@gmail.com