

Søknad om arbeidsvarsling

Presis Vegdrift - Fv 569 Modalentunnelen - Tunneloppgrad.

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Presis Vegdrift – Fv 569 Modalentunnelen – Tunneloppgrad.

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

SIREN

Etternavn

BERLAND

Telefonnummer

45438730

E-postadresse

siren.berland@euroskilt.no

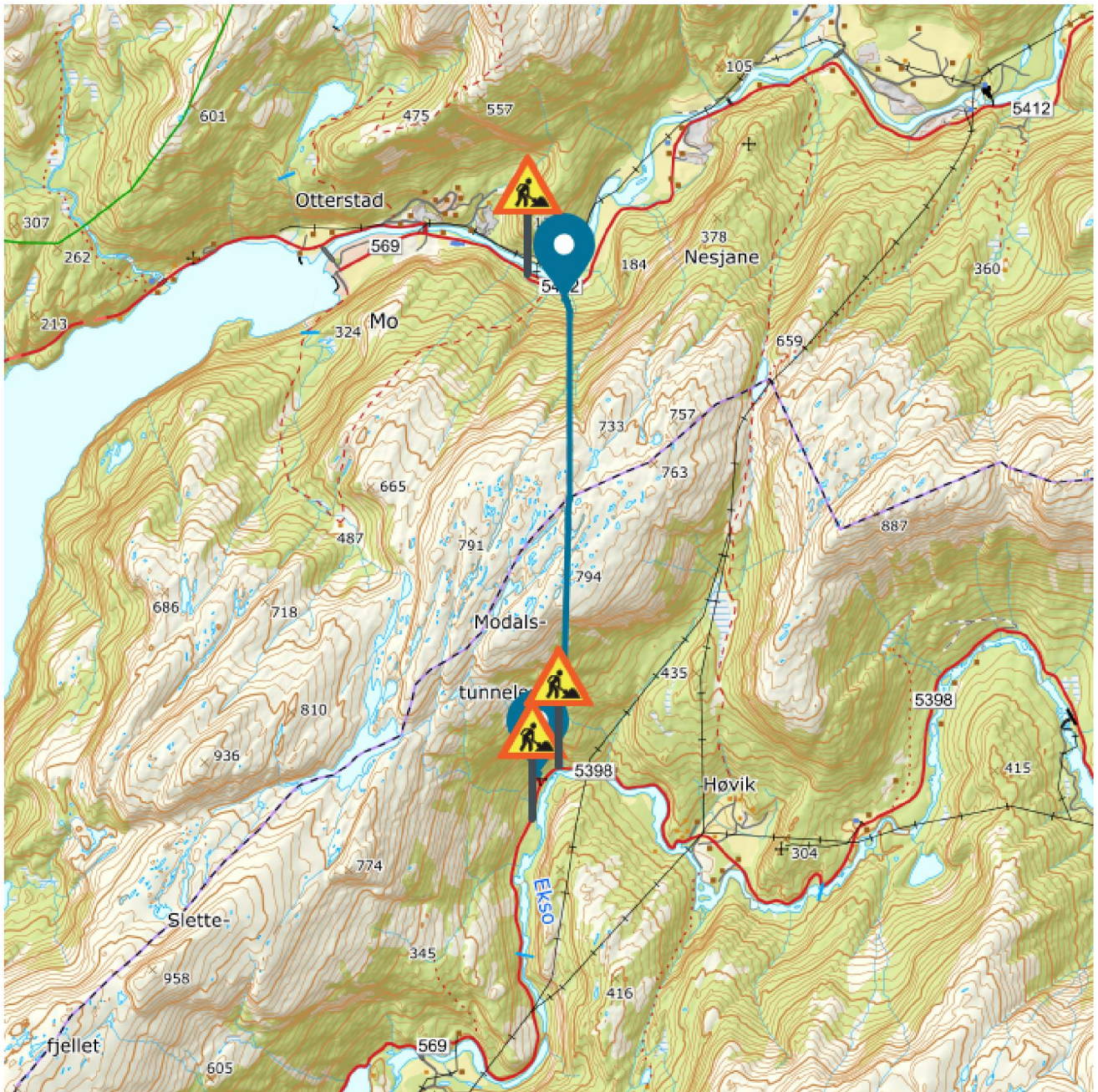
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV569 S4D1 M87 (K)	80, 70	350
	Til	FV569 S4D1 M3544 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV569 S4D1 M3858 (K)	80	350
Varslingspunkt 2	FV569 S3D1 M7189 (K)	80	250
Varslingspunkt 3	FV5410 S7D1 M6074 (K)	70	150



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
02.10.2023	04.02.2024	16 uker	Alle dager	Natt kl. 20:00—06:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Tunnelarbeid

- Presis Vegdrift skal bolte i tunnelen, samt arbeid med sprøytebetong.
- Tunnel stenges inntil 1 time under arbeid med bolting.
- Ved Sprøytebetong vil tunnelen være stengt hele natten, med ett gjennom slipp fra begge sider kl 02.
- Det settes ut 560 tavler min 3 dager før arbeidsstart.
- Trafikkavvikling med manuell dirigering og ledebilkjøring.
- Normalt høyde begrensing i tunnelen er 4m.
- Det benyttes ikke varselpanel for å sperre kjørefelt, da det arbeides i hele tunnelbredden. Det risikovurderes til at varselpanel vil utgjøre større risiko enn å ikke benytte det mtp vegbredde og at arbeidsområdet er inne i tunnel, samt bruk av ledebil.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Syklister

Bilister

Fotgjengere

Skolebarn

Kollektivtransport

Andre Utrykningskjøretøy

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

- Manuell trafikkdirigering benyttes på begge sider av tunnelen for å sikre at kjøretøy ikke kjører inn i tunnelen uten ledebil.
- Benyttes for å ivareta sikkerheten til arbeidere
- Informerer bilister om ventetiden
- Sørger for trygg trafikkavvikling

- Hjelper med oppstilling på "kolonne plass" på sørsiden av tunnelen ved behov.
- Benyttes sammen med ledebil da tunnelen er 3500m lang.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Fartsgrense

- Midlertidig fartsgrense settes ned til 50 km/t inn mot trafikkdirigent på nordsiden av tunnelen, dette for å sikre at trafikk ikke kommer for brått på dirigent.
- Midlertidig fartsgrense oppheves etter trafikkdirigent, da styrer ledebil hastigheten.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Ledebil

- Ledebil benyttes igjennom tunnel for å sikre arbeidere.
- Benyttes for å regulere hastighet på kjøretøy
- Benyttes for å unngå "luker" i kolonne"

Gjelder i arbeidstiden

Stengt veg – Helt stengt veg

- Tunnel stengt 20-02 og 02:30-06 ved sprøytebetong.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Fartsdempende tiltak

- 906 H/V benyttes som "sluse" før trafikkdirigent.
- Ledebil gjennom tunnel benyttes for å regulere hastigheten gjennom arbeidsområdet.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

- Midlertidig fartsgrense settes ned til 50 km/t inn mot trafikkdirigent på nordsiden av tunnelen, dette for å sikre at trafikk ikke kommer for brått på dirigent.
- Midlertidig fartsgrense oppheves etter trafikkdirigent, da styrer ledebil hastigheten.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

- 110+149 Benyttes som første varsel for å varsle om arbeid, samt mulighet for kø.
- 110 + 808.727 +810.H/V Benyttes for å varsle om trafikkdirigering.
- 560 – Informasjonstavle benyttes for å få ut informasjon til trafikanter i området. Info-tavler settes ut min 3 dag er før arbeidstart. Tekt og tider på disse skal til enhver tid være oppdatert.

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Hindermarkering

- 906 H/V Benyttes før trafikkdirigent som "sluse" som fartsdempende tiltak.

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

BedriftVESTLAND FYLKESKOMMUNE
(821311632)**Kontaktperson**

Per Magne Eikeland

Telefonnummer

91679764

E-postadresse

per.magne.eikeland@vlfk.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenørPRESIS VEGDRIFT AS
(914888794)**Ansvarlig for arbeidsvarsling**PRESIS VEGDRIFT AS
(914888794)**E-postadresse til varslingsansvarlig**

atle.hamre@presisvegdrift.no

Ansvarshavende

Navn

Atle Hamre

Mobiltelefonnummer

90660320

E-postadresse

atle.hamre@presisvegdrift.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Atle Hamre_Atle Hamre_arbeid på veg kurs 2.jpg (03.02.2027)

Stedsansvarlig

Navn

Jostein Røen

Mobiltelefonnummer

40496526

E-postadresse

yo-stone_93@hotmail.com

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Jostein Røen_Jostein Røen Arbeid på veg kurs kurs 1 13.02.28.jpg (13.02.2028)

Even Thomassen

90882564

even.thom@outlook.com

kurs_Even Thomassen_Arbeid på veg Even Thomassen exp 05.08.2027.jpg (05.08.2027)

Joakim Vika

40104236

joakimbv96@hotmail.com

kurs_Joakim Vika_Arbeidsvarsling Joakim Vika. Exp 29.06.25.png (29.06.2025)

Tor Atle Røen

91720488

tatile-ro@online.no

kurs_Tor Atle Røen_Tor Atle Røen_arbeid på veg_gyldig til 11.08.27.pdf (11.08.2027)

Øystein Skår

94869475

skar.oyvind5652@gmail.com

kurs_Øystein Skår_Øyvind Skår_arbeid på veg kurs 1 exp 20.01.27.jpg (20.01.2027)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Utsetting og innhenting av skilter.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Tegning – Modalentunnelen-.pdf

- Fartsdpendende tiltak – Gjelder i arbeidstiden
- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Ledebil – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_Tegning – Modalentunnelen – U.arbtid.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden