

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Jo Bjarte Tømmerbakke	FA-N10	22/57

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
014/2022	Kommunestyret	PS	31.03.2022

Regional transportplan 2022 - 2033

Høyringsinnspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram(RTP) frå Modalen kommune

Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Modalen vedtek vedlagt høyringsuttale som innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram for Regional transportplan 2022 – 2033

Modalen kommune ber om at følgjande tiltak vert prioritert raskt:

1. Fv 5412 – Modalen treng punktutbetring, reparasjon av vegkropp, flaumsikring fire ulike stader og oppgradering av vegdekke på strekninga mellom Helland – Straume.
Vegen er i særskild dårleg tilstand. Vegen er viktig for dagleg drift av Modalen kommune, transport av landbruksprodukt til og frå kommunen slik som mjølk, gjødsel, kraftfôr mm. Den er og pendlarveg for tilsette i privat og offentleg sektor, skuleveg for elevar i grunnskule og vidaregåande skule, born og tilsette i barnehage, utrykningsveg for naudetatar, og i tillegg einaste veg inn til kraftverka som produserar samfunnskritisk vare i form av energi.

Fv 569 - Parti frå Modalstunnelen – Slottsporten tunnel treng naudsynt vedlikehald og punktutbetringar, etablering av fleire møteplassar og asfalt.
2. Kollektivtransport med eit effektivt samanhengande system for skuletransport vert prioritert.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Modalen kommune viser til invitasjon til å koma med innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram – Regional transportplan 2022 – 2033. Me viser og til tidlegare innsendte innspel i høve til arbeidet med Regional transportplan(RTP).

Vestland fylke ber særleg om innspel på følgjande i invitasjonen:

1. Kva føremål er viktigast å prioritere i investeringsprogrammet, er det rammeløyvingar til trafikktryggleik og mindre utbetringar, gang- og sykkeltiltak, kollektivtiltak, oppgradering av kai, bru og tunnel eller midlar til store vegprosjekt?

Modalen kommune meiner det viktigaste å prioritere er:

- Utbetringar og vedlikehald på fylkesvegane.
- Eit effektivt kollektivsystem, med fokus på kollektivtilbod til og frå vidaregåande skule på Voss og Knarvik til Modalen. Modalen kommune ynsker å være med å prøve ut tingsløyvinga «hent meg», som eit tiltak for å betre kollektivtilbodet internt i kommunen og mot Alver og Vaksdal kommunar.

2. Vestland fylke ber om synspunkt på at det er føreslått å avsetje 200 mill. kr. årleg til strekningsvise utbetringar av regionale hovudvegar (vegar i funksjonsklasse B), samt å setje i gang minst to større gang -og sykkeltiltak utanom Miljøløftet årleg. Det er også føreslått eigne løyvingar til rekkverk, vegljøs og til ei ordning med spleiselag for mindre prosjekt.

Modalen kommune viser til punkt i RTP der det står følgjande:

«Vestland fylke skal ha eit trafikksikkert og framkomeleg fylkesvegnett. Vedlikehaldet av dagens fylkesvegnett skal styrkast med mål om å stoppe veksten i forfallet.»

Målet om å stoppe veksten i forfallet er difor ei stor utfordring men det kostar meir å la vere. Fylkesvegane er av ulik standard, dei er smale og har stort sett ei køyrebane, og det er langt mellom møteplassane. Om forfallet får fortsetje som no, vil det gje dårlegare rammer for vekst og utvikling i fylket. Det må setjast av meir midlar.

3. Vestland fylkeskommune ber kommunane gjere ei vurdering av moglege konkrete samarbeidsprosjekt med framlegg til spleiselag for finansiering. Vidare ber Vestland fylke om innspel til korleis ein kan få mest mogleg for pengane for konkrete framlegg til prosjekt.

Modalen kommunestyre har i kommunestyremøte 16.april 2020 i vedtak, understreka at prinsipielt er det Vestland fylkeskommune som vegeigar, sitt ansvar å finansiere vedlikehald og utbetring av fylkesvegnettet. Likevel ser ein at ei ordning med spleiselag for mindre prosjekt er med å realisere prosjekt som elles ville teke lang tid å få gjennomført, og kanskje ikkje gjennomført i det heile.

Døme på prosjekt der det er mogleg å gå i dialog med Modalen kommune om spleiselag:

Fv 569 Modalstunnelen – Slottsporten tunnel: Møteplassar, punktutbetringar og betre

tilrettelegging for gåande og syklande.

Fv 5412 Kryss Modalstunnelen – Straume: Flaumsikring, mindre reparasjonar, kantsikring mm.

1. *Vestland fylke ber om synspunkt på om det er dei rette tiltak og prosjekt som er lagt inn i investeringsprogrammet, og kva som er viktigast å prioritere.*

Modalen kommune viser til at investeringsprogrammet, saman med økonomisk handlingsprogram skal synleggjere dei økonomiske utfordringane innan samferdsleområdet dei komande åra. Dette er ein viktig del av RTP, som skal være med å sikre samfunnsutvikling også i distrikta.

Modalen kommune ber difor om at følgjande prosjekt må takast med i investeringsprogrammet:

Fv569 Modalstunnelen – Slottsporten tunnel: Vegen er viktig for å løysa ut samfunns- og næringsutvikling i Modalen. Vegen slik den er no hemmar det meste av utvikling i indre strøk. Vegen fungerer også som omkøyringsveg for E16-E39. Me ber om punktutbetringar, møteplassar og asfaltering som kan vera med å heva kvaliteten på vegen.

Fv 5412 – Modalen treng punktutbetring, reparasjon av vegkropp, flaumsikring fire ulike stader og oppgradering av vegdekke. Strekninga mellom Helland – Straume er no i særskildt dårleg tilstand, om ein ser vekk frå punkta som har fått naudsynt reparasjon og nytt vegdekke for nokre få år sidan. Vegen er viktig for dagleg drift av Modalen kommune, transport av landbruksprodukt til og frå kommunen slik som mjølk, gjødsel, kraftfôr mm. Den er og pendlarveg for tilsette i privat og offentleg sektor, skuleveg for elevar i grunnskule og vidaregåande skule, born og tilsette i barnehage, utrykningsveg for naudetatar, og i tillegg einaste veg inn til kraftverka som produserar samfunnskritisk vare i form av energi. Modalstunet er lokalisert på Øvre Helland og har brukarar her som skal møte til timar hjå fastlege, spesialisthelseteneste og anna naudsynte ærend og må transporterast på særskildt dårleg veg.

Konklusjon

Modalen kommune ber om at følgjande tiltak vert prioritert raskt:

1. Fv 5412 – Modalen treng punktutbetring, reparasjon av vegkropp, flaumsikring fire ulike stader og oppgradering av vegdekke på strekninga mellom Helland – Straume.
Vegen er i særskildt dårleg tilstand. Vegen er viktig for dagleg drift av Modalen kommune, transport av landbruksprodukt til og frå kommunen slik som mjølk, gjødsel, kraftfôr mm. Den er og pendlarveg for tilsette i privat og offentleg sektor, skuleveg for elevar i grunnskule og vidaregåande skule, born og tilsette i barnehage, utrykningsveg for naudetatar, og i tillegg einaste veg inn til kraftverka som produserar samfunnskritisk vare i form av energi.

Fv 569 - Parti frå Modalstunnelen – Slottsporten tunnel treng naudsynt vedlikehald og punktutbetringar, etablering av fleire møteplassar og asfalt. Sjå vedlagt lenke som viser

vegstandard, slaghol og skadar på vegen:

<https://scene.nesemedia.no/vegstandard-fv5412/index.html>

2. Kollektivtransport med eit effektivt samanhengande system for skuletransport vert prioritert

Kommunestyret - 014/2022

KS - behandling:

Ordførar orienterte om saka og svara på spørsmål.

Forslag om å leggje inn kantsikring som naudsynt tiltak på fv 569 vart lagt inn i framlegg til vedtak. Samrøystes vedteke

KS - vedtak:

Kommunestyret i Modalen vedtek vedlagt høyringsuttale som innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram for Regional transportplan 2022 – 2033

Modalen kommune ber om at følgjande tiltak vert prioritert raskt:

1. Fv 5412 – Modalen treng punktutbetring, reparasjon av vegkropp, flaumsikring fire ulike stader og oppgradering av vegdekke på strekninga mellom Helland – Straume.
Vegen er i særskild dårleg tilstand. Vegen er viktig for dagleg drift av Modalen kommune, transport av landbruksprodukt til og frå kommunen slik som mjølk, gjødsel, kraftfôr mm. Den er og pendlarveg for tilsette i privat og offentleg sektor, skuleveg for elevar i grunnskule og vidaregåande skule, born og tilsette i barnehage, utrykningsveg for naudetatar, og i tillegg einaste veg inn til kraftverka som produserar samfunnskritisk vare i form av energi.

Fv 569 - Parti frå Modalstunnelen – Slottsporten tunnel treng naudsynt vedlikehald og punktutbetringar, etablering av fleire møteplassar, kantsikring og asfalt.

2. Kollektivtransport med eit effektivt samanhengande system for skuletransport vert prioritert.

Vedlegg:

Regional transportplan 2022-2033 - Invitasjon til innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram

øk handlingsprogram og investeringsprogram - utkast innspel til kommunane feb 2022