

## Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ove Sæbø	FA - Q52	15/252

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
012/2018	Kommunestyret	PS	22.03.2018

### Søknad - kommunal delfinansiering av hurtigladepunkt i Modalen.

#### Forslag til vedtak:

Modalen kommune løyver kr. 240 000,- i tilskot frå næringsfondet til delfinansiering av hurtigladepunkt for el-bil på Mo. Delfinansieringa skjer i samarbeid med Fortum (medeigar og driftar). Resterande finansiering er planlagt med kr. 160 000,- frå Enova og ca. kr. 620 000,- frå Fortum.

#### Saksopplysningar:

Hordaland fylkeskommune lyste på grunnlag av etterspurnad frå Modalen kommune hausten 2016 ut tilkotsmidlar til aktørar som ynskte å etablere og drifte hurtigladepunkt for el-bil i Modalen. Fortum var einaste søkjar til desse midlane.

Fortum ynskjer å gjennomføre etableringa dersom Modalen kommune finansierer kr. 400 000,- av kostnaden. Det kan skje ved kombinasjon av tilskot frå næringsfondet og midlar frå Enova si hurtigladepunkt-tilskotsordning.

Ingen andre aktørar har synt interesse for etablering, og Fortum viser til at dei treng min. kr. 400 000,- frå Modalen kommune for å finne lønsemd og gå vidare med sine planar. Dersom dette vert vegen vidare vil Modalen kommune bli medeigar i min. 3 år, samt at verdiane vert balanseført forholdsmessig m.o.t. investering gjort av Modalen og Fortum.

Fortum vil overta hurtigladepunktet etter tidlegast 3 år (Enova-krav). Plassering, omstende rundt plassering m.m. er langt på veg handsama og avklara i samarbeid med teknisk etat i Modalen kommune. Det er gjennomført synfaring og det ligg føre tilbod på anleggsarbeid. Kapasitet på nett/trafo er avklara med Modalen kraftlag.

Slik rådmannen vurderer vil Enova leggje til grunn at søknaden frå Modalen kommune til Enova vil gjelde dei kostnadar kommunen har – kr. 400 000,-, og at enovatilskot vert løyvd med inntil 40 % av dette. Det inneber at enovatilskot vert på kr. 160 000,-.

## **Bakgrunn**

Modalen kommune ligg i eit område mellom E30 og E16 kor det ikkje er ladepunkt for el-bil. Næraste punkt er i Romarheimskrysset. Rådmannen ynskjer å bidra til at det er råd å komme til Mo og få tilført straum på el-bilar. Det vil kunne auke ferdsel inn til Mo. Det vil også kunne bidra til at fleire veljer Mo som stoppestad for å lade, eller berre fordi det er lademoglegheit her. Det same vil gjelde folk som har jobbærend til Mo – dei skal kunne vere sikre på å kunne lade.

Ladepunkt er eit av fleire tiltak som sikrar vidareutvikling av Mo/Modalen. Kommunen er i tillegg ein kraftkommune, og el-ladepunkt vil vere eit omdømetema.

I Strategisk næringsplan er etablering av el-ladepunkt eit av tiltaka som er planlagt for sentrumsutvikling under fokusområdet *reiseliv*.

I næringsfondsvedtektene er det vist til at *fondet kan nyttast til kommunale fellestiltak som tryggjer og auker busetnaden i Modalen kommune*. Rådmannen si vurdering er at dette ligg innanfor lokalsamfunnsutvikling kor Modalen treng å styrkje seg i tråd med samfunnet rundt. Å setje Mo i stand til å levere energipåfylling til besøkande vil kunne ha positiv innverknad både no og på sikt. Ein kan delvis sidestille tiltaket med verdien av å ha bensin-/dieselstasjon. Verdt å merkje at hurtiglading ikkje først og fremst vil vere eit tilbod til innbyggjarane våre då dei har tilgang på straum heime.

## **Vurdering**

Hurtiglادepunkt på Mo kan syne seg å vere lite lønsam for den som skal drifte. Fortum har vist til at deira interesse er knytt til å etablere eit nettverk av ladepunkt oppover langs nordvestlandet. Dersom Modalen kommune ikkje får etablert slikt ladepunkt i samarbeid med Fortum, er det uvisse knytt til om det i det heile tatt let seg økonomisk gjennomføre.

Det er ei nasjonal satsing at alt nybilsal skal vere basert på fornybar energi (el, hydrogen eller liknande) f.o.m. 2025. Endringa i den norske bilparken skjer fort, og el-bildelen aukar. Modalen kommune skal også vere ein del av denne utviklinga både med omsyn til kva ein kan få av tenester som innbyggjar og besøkande. At Modalen kommune kan tilby hurtiglading av elbil vil vere eit steg kor ein held følge med denne utviklinga.

## **Konklusjon**

Rådmannen vurderer slik at kostnaden og verdien av slik delfinansiering og samarbeid er til stades i slik grad at det verd rådd til å løyve tilskot for å gjennomføre utbygging saman med Fortum.

## **Kommunestyret - 012/2018**

### **KS - behandling:**

Assisterande rådmann Ove Sæbø orienterte om status i saka og bakgrunnen for framlegget. Sigmund Vikane stilte spørsmål om det i framlegg til plassering er tatt høgde for å ikkje kome i konflikt med evt bygging av nytt nærings- og tenestesenter, og om det er tatt høgde for nok strømkapasitet ved evt vidare utbygging av ladestasjonen på eit seinare tidspunkt. Ove Sæbø svarte at begge deler er vurdert og ivaretatt.

Håvard Engeseth stilte spørsmål om det er planar for utbygging av ladepunkt for tilsette og besøkande ved kommunale bygg. Ove Sæbø svarte at det ikkje er arbeid med konkrete planar for dette no, men at dette kan bli aktuelt ved fleire bygg seinare.

Liv Anne Aanensen stilte spørsmål om det er planlagd ladepunkt for elsyklar, og om kven som har vedlikeholdsansvar for hurtigladedestasjonen. Ove Sæbø svarte at ladepunkt for elsykkel ikkje har vore tema sålangt, og at vedlikehaldsansvaret vert klarlagt i kontrakten med utbygger.

Trude Langedal kommenterte at det er viktig for Modalen å ha eit hurtigladedepunkt å tilby turistar og andre besøkande i kommunen.

Sigmund Vikane stilte spørsmål om evt forskutting av kostnader burde vere med i vedtaket. Ove Sæbø orienterte om kostnadsfordelinga og bakgrunnen for denne, og at administrasjonen på noverande tidspunkt har vurdert at dette ikkje var naudsynt å ha med.

Ordførar tok administrasjonen sitt framlegg til vedtak opp til votering. Framlegget vart samrøystes vedteke.

### **KS - vedtak:**

Modalen kommune løyver kr. 240 000,- i tilskot frå næringsfondet til delfinansiering av hurtigladedepunkt for el-bil på Mo. Delfinansieringa skjer i samarbeid med Fortum (medeigar og driftar). Resterande finansiering er planlagt med kr. 160 000,- frå Enova og ca. kr. 620 000,- frå Fortum.