

Modalen kommune
Postboks 44
5729 MODALEN

Vår dato: 04.06.2021
Vår ref.: 202110122-3
Arkiv: 411
Dykkar dato:
Dykkar ref.:

Sakshandsamar:
Svein Arne Vågane

Moelva - Attendemelding etter synfaring 26.05.2021 - Modalen kommune

Vi syner til førespurnad frå Modalen kommune om synfaring langs fv 4512 langs Modalselva. Fleire stader fløymer Moelva/eventuelt sideelvar over vegen/eroderer i vegkroppen slik vegen tidvis må stengast og vert skadd.

På bakgrunn av dette vart det halde synfaring 26.05.2021. Frå Modalen kommune møtte Kjetil Eikefet, Jo Tømmerbakke, Kjell Langeland, Njål Eidsnes og Ann-Jorunn Farestveit. Frå Vestland fylkeskommune møtte Runar Haugen og Inge Mandelid. Frå BKK møtte Frode Langhelle.

Dette brevet gjev eit oversyn over situasjonen og med råd om vegen vidare i oppsummering til slutt.

Fylgjande 4 stader vart sett over – sjå fig. 1.



Fig. 1. Oversyn over stadane som vart synfart (merka pkt. 1 -4).

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Pkt. 1. (Nesheim).

I dette området er dalen noko flat og brei med stort flaumareal. Ved særleg eitt punkt renn vatnet over elva, men med låg snøggleik. Skadeomfanget normalt vil vere at vegen må stengast pga vatn over vegbana. Det kjem ned ein sidebekk som kan påverke dette negativt.



Fig. 2. Ved Nesheim. Bak frå høgre kjem det ned ein sidebekk.



Fig. 3. Same område som fig. 2 under ein flaumsituasjon. Foto tilsendt av Modalen kommune v/Kjetil Eikefet.



Pkt. 2. (Hugnastad).

Ved Hugnastad finn ein samanløpet mellom ei sideelv og Moelva. Sideelva møter Moelva på sistnemnde si høgre side (sett medstraums). Dette er motsett side av der vegbana ligg. Sideelva legg frå seg masse i høgre kant på Moelva. Dette aukar presset mot høgre kanten på Moelva (vegsida). I tillegg kjem sideelva inn i hovudelva med vinkel om lag 90° . Dette aukar presset mot høgre side ytterlegare. Om lag 100m oppstraums samanløpet ligg det ei privat bru. Brua har ein midtpilar og den har knapp kapasitet når elva går flaumstor – sjå fig. 8. I dette området er dalføret trangt då det kjem fjell ned mot elvekanten både på høgre og dels venstre side der vegbana ligg. Det er noko fall i vassdraget og i tillegg til at elva under flaum fløymer over vegbana, vil den òg ha eroderande krefter. Vegeigar (Vestland fylkeskommune) informerte om at vegen ligg på sand. Fundamentet til vegen er såleis dårleg og kan fort få skade i form av utvasking. I tillegg kan vegfoten mot elva få erosjonskader.



Fig. 4. Sideelva møter hovudelva om lag vinkelrett.



Fig. 5. Bilete teke frå den private brua og ned mot samanløpet. Vi ser at sideelva legg frå seg masse ut i hovudelva. Massen pressar elva mot vegbana.



Fig. 6. Privat bru med midtpilar.



Fig. 7. Frå den private brua og oppover elva. På motsett side stikk det ut ein bergnabb som kan påverke straumretninga ned mot brua (og vidare nedover).

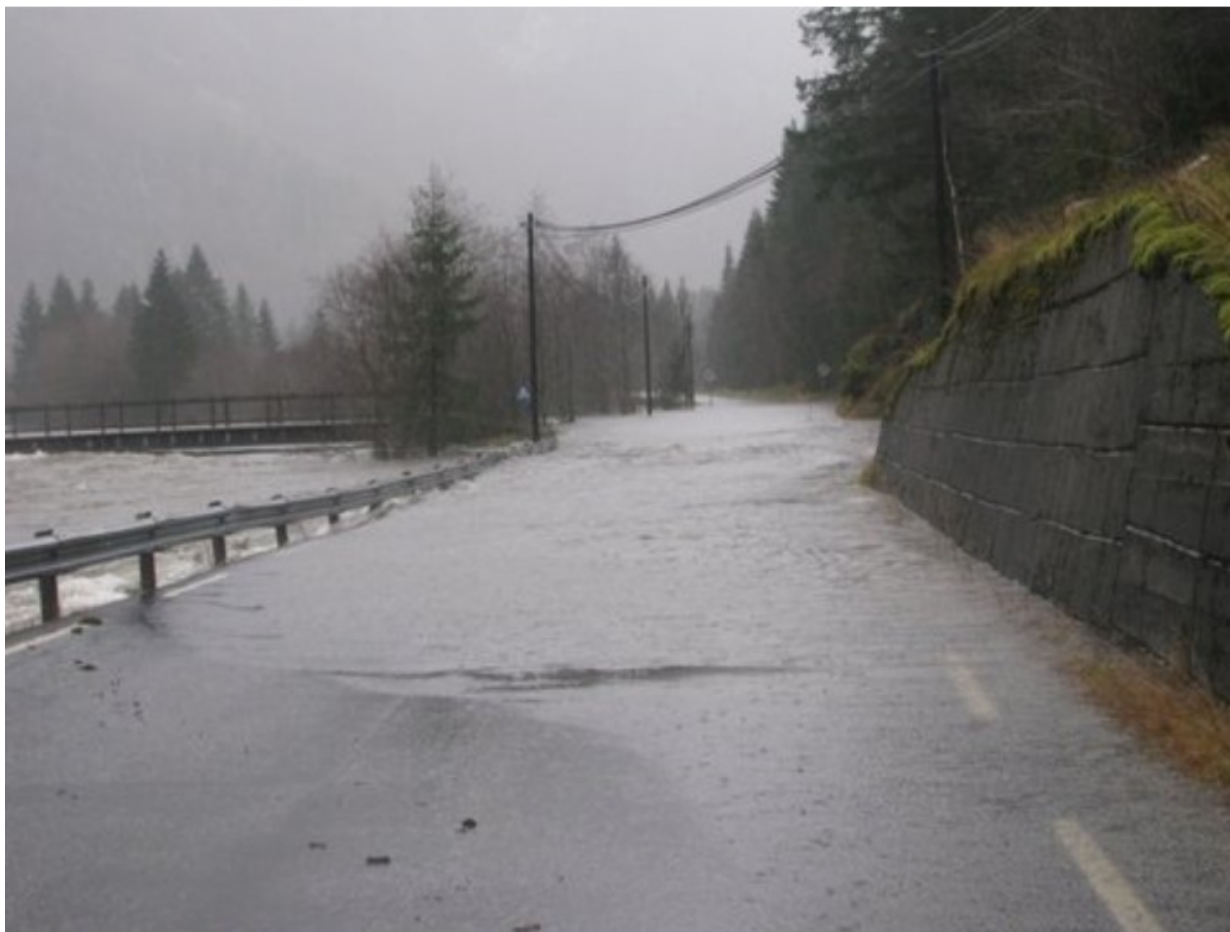


Fig. 8. Flaumsituasjon i området. Foto tilsendt av Modalen kommune v/Kjetil Eikefet.

Pkt. 3. (Området mellom Almelidbotn og Almelidneset).

I dette området går vatnet over vegbana når Moelva er flaumstor. Også her er det fare for utvasking av vegkroppen og skade på kanten mellom vegen og Moelva. Det ligg ein terskel som BKK meinte var ein konsesjonspålagt terskel i samband med kraftutbygging i området. Det vart reist spørsmål i kva grad terskelen påverkar vassføringa når elva går flaumstor. Dette er det uråd å ha noko meining om før ein eventuelt greier det ut.



Fig. 9. Terskel i Moelva der vegbana ligg ut på elvekanten.



Fig. 10 til høgre. Terskelen i høve vegbana (www.norgebilder.no)



Fig. 11. Vegbana har fått noko skade og delar av asfaltdekket er fornya. Terskelen syner til venstre i Moelva.

Pkt. 4. Øvre Helland.

På Øvre Helland ved Tjørnane vert vegen overfløymd når Moelva det er flaum i vassdraget. Ved «Tjørnane» vert dei ei bakevje frå hovudelva og inn mot vegen. Vatnet har låg snøggleik ved vegen då det er lite fall i området.



Fig. 12. I «Tjørnane», som vi ser om lag midt i biletet. Her vert det ei bakevje når Moelva går flaumstor.



Oppsummering

Fv 5412 er einaste tilkomstveg mellom Øvre Helland og Mo sentrum. På Øvre Helland ligg aldersheimen. Brannstasjon er i Mo sentrum. Vidare er ein avhengig av mjølkeleveranse, kraftførforsyning og anna som er viktig for dyrevelferd og mjølkeproduksjon.

BKK opplyste at dei kan pumpe vatn frå Stølsvatnet til Skjerjevatnet slik at dette vatnet ikkje kjem ned i Moelva. Stølsvatnet kan òg tappast ned i forkant av venta flaum.

NVE opplyste at skader med meir på fylkesvegen er i utgangspunktet vegeigar sitt ansvar å utbetre. Dette gjeld sjølv om vegen er samfunnsmessig viktig sidan det er einaste køyreveg i dalen.

Alle var samde om at ved eventuelle tiltak, lyt ein sjå elva i heilskap. Tiltak ein stad kan påverke straumtilhøve og vassføring både oppstraums og nedstraums tiltaket.

NVE rår til at ein kontaktar firma med vassdragsteknisk kompetanse. Dette med tanke på å få utgreidd overfløyning ved flaumar med ulike gjentaksintervall, kva område som bør prioriterast for tiltak, kva tiltak som bør gjennomførast inkl. dimensjonering og eventuelle konsekvensar av desse. Tilsvarande må påverknader frå sidevassdrag og massetransport i høve desse, utgreiast der det er turvande.

Vidare rår vi til at ein har nær kontakt med Statsforvaltaren i Vestland i høve avbøtande tiltak. Dette med tanke på fiskeinteressene i den anadrome del av elva. Likeeins må ein ha kontakt med Vestland fylkeskommune i høve tiltak oppstraums anadrom del av elva med tanke på konsekvensar for fiskeinteressene der.

Også NVE bør få høve til å uttale seg til eventuelle planar for avbøtande tiltak.

Med helsing

Siss-May Edvardsen
fung. regionsjef

Svein Arne Vågane
senioringeniør

Dokumentet vert sendt utan underskrift. Det er godkjent etter interne rutinar.

Kopi til:

BKK PRODUKSJON AS
VESTLAND FYLKESKOMMUNE