

Del 6. Særskilde vilkår for Osterøy kommune

3.3 Samleveg Sa1 og Sa2

Normalprofil	Sa1 < 250 bueiningar (ådt <1750)	Sa2 > 250 bueiningar eller buss/næringsveg el likn (ådt >1750)
Reguleringsbreidde eks. skjæring/fylling	min. 15,0 m + utviding av breidde	min. 16,0 m + utviding av breidde
Asfaltbreidde	5,75 m + utviding av breidde	6,75 m + utviding av breidde
Grusskuldra mot grøft	0,25 m	0,25 m
Asfalskuldra mot rekkverk/støypekant	0,50 m	0,50 m
Grøft	1,0 m frå vegkant, 1,0 m frå fortauskant	1,0 m frå vegkant, 1,0 m fra g/sv-kant
Byggeavstandar		
Avstand frå reguleringsgrense veg eller eigedomsgrense, til bygning	min. 4,0 m	min. 4,0 m
Avstand frå reguleringsgrense veg eller eigedomsgrense til bygning på innerkant fortau/gsv-veg	min. 4,0 m	min. 4,0 m
Fortau ***	min. 2,75 m asfalt + 0,25 m grusskulder	det vert nytta gs-veg – fortau vert nytta kun etter avtale – v dim < 40 km/t
Gang-/sykkelveg (gs-veg)**	Vert nytta der strekning inngår i sammanhengande gs-veg	min.2,75 m breidde på asfalt+ 0,25 m skuldar
Tverrfall/overhøgde	min./maks 30/60 ‰	min./maks 30/60 ‰
Linjeføring		
Dimensjonerande hastighet	50 km/t	
Dimensjonerande køyretøy	SP (L)	
Horisontalradius	min.60 m	
Frisikt	65 m	
Utviding av breidd i kurver 60<R<70	1,0m	
Utviding av breidd i kurver 70<R<125	0,75m	
Utviding av breidd i kurver 125<R<200	0,5m	
Klotoider (overgangskurver)	sjå handbok N100	
Overhøgde	sjå handbok N100	
Vertikalradius	min.400 m (250 m)	
Stigning	maks.80 ‰	
Stigning, lengd < 100 m,	maks.100 ‰	
Stigning i kryss m/atkomstveg	maks.60 ‰	
Stigning i kryss m/hovedveg	maks.50 ‰	
Fall i lengderetning	min.5 ‰	
Detaljutforming		
Radius innerkant veg i kryss	min.10 m (8 m)	
Sikt i kryss målt inn fra vegkant og langs CL kjørebane	Sjå tegning nr 4	
Fri høgde	4,70 m	
Støyskjerming	Vert vurdert v/ÅDT>1750	
Gangbru/fotgjengarundergang	Vert vurdert i samsvar med VD Håndbok N100	
Gangfelt	Vert vurdert v/ÅDT>1750, min .25 kryssende fotgj. i max. time	
Trafikkøy i gangfelt	breidde min. 2,0 m	
Trafikkøy i sideveg	Sa2-veg: ÅDT>1750 A2-veg: >100 bueiningar	
Venstre/høgresvingfelt	ÅDT>5000 (sjå handbok N100)	

Busslommer	ÅDT>1000
Avkjørslar	
Frisikt i avkjørslar ****	min 4 m x 1,2 LS
Stigning i avkjørslar	horisontalt dei første 3 m frå vegkant.

(Tall i parentes gjeld for vegar dimensjonert for hastigheit 40 km/t og skal normalt ikkje verte nytta)

* Behov for gs-vei langs næringsvei vert vurdert særskild.

** Gs-vei vert nytta ved vdim > 50 km/t. Gåande og syklande vert skilt ved stigning større enn 80 ‰ og i overordnet gs-vei nett.

*** Fortau vert nytta langs Sa1 og ved Sa2 vdim <40 km/t

****Enkeltavkjørslar vert normalt ikkje tillatt langs samleveg. (gjeld ikkje næringsveg)

3.4 Atkomstveg A1 og A2

Normalprofil	A1 >10 og <50 boenheter	A2 >50 boenheter
Reguleringsbreidde	8,0 m + siktutviding	12 m + siktutviding
Breidd på asfalt	4,0 m	5,0 m
Grusskuldar mot grøft	0,25 m	0,25 m
Asfaltskuldar mot rekkverk/støypekant	0,50 m	0,50 m
Grøft	1,0 m	1,0 m
Fortau	>20 bueiningar skal ha fortau se A2	2,5 m breidde på asfalt 0,25 m grusskuldar
Tverrfall/overhøgde	min./maks. 30/40 ‰	min./maks. 30/50 ‰
Byggeavstandar		
Avstander fra bygning til reguleringsgrense veg/eiendomsgrense		
- bustad	min. 3,0 m	min. 3,0 m
- frittliggande garasje parallelt med veg	min. 3,0 m	min. 3,0 m
- garasje normalt på veg	min. 5,0 m	min. 5,0 m
Linjeføring		
Dimensjonerande hastigheit	30 km/t	30 km/t
Dimensjonerande køyretey	LL	L
Snuplass	dim. for LL, stigning < 50‰	dim. for L, stigning < 50‰
Horisontalradius	min. 20 m	min. 20 m
Frisikt	30 m	30 m
Utviding av sikt i kurver R< 50m	1,5 m	0,75 m
Vertikalradius høybrett	min. 350 m	min. 120 m
Vertikalradius lavbrett	min. 100 m	min. 100 m
Stigning	maks. 80 ‰	maks. 80 ‰
Stigning i kryss	maks. 70 ‰	maks. 70 ‰
Stigning mot hoved/samleveg	maks. 25‰ 8 m fra veikant hoved/samleveg	maks. 25‰ 8 m fra vegkant hoved/samleveg
Fall i lengderetning, min.	5 ‰	5 ‰
Detaljforming		
Radius innerkant veg i kryss	min. 10 m	min. 8 m
Sikt i kryss (mellom boligveger eller avkj. for mer enn 10 boligheter) målt inn fra vegkant og langs CL kjørebane	10 m x LS mot venstre 4 m x LS mot høgre	10 m x LS mot venstre 4 m x LS mot høgre
Fri høgde	4,7 m (<4,7 m må skiltast)	4,7 m (<4,7 m må skiltast)
Avstand mellom møteplassar/ avkjørslar	maks. 100 m	-
Parkering		
Parkeringsplassar, storleik	min. 2,5 x 5 m	
Handicap - plassar	4,5 x 5 m	

Manøvreringsareal	6 m	
Avkøyrslar		
Sikt i avkøyrslar for inntil 10 bueiningar, målt inn frå vegkant og langs CL køyrebane.	3 m x 30 m	3 m x 30 m
Stign. i avkøyrslar, maks.	sjå tegning nr 7	sjå tegning nr 7
Breidd på avkøyrslar ved eigedomsgrense, maks.	12 m	12 m
Avstand frå kryss til kant avkøyrslar, min.	10 m	min 10 m
Snuplass på eigen grunn	meir enn 4 bueiningar (fra og med 5. bueiningar)	

3.5 Gang-/sykkelveg (gs-veg)

Normalprofilen	
Reguleringsbreidde	min. 5,5 m
Asfaltbreidde sykkelbane, stigning < 80‰	2,75 m
Asfaltbreidde, stigning > 80‰ eller inngår i overordna gs-vegnett, hvorav min. 1.5m er asfaltert fortau*	4.0 m
Grusskuldar mot grøft/rekkverk	0,25 m
Grøft/snøareal	1,0 m
Tverrfall	min./maks. 20/50 ‰
Byggeavstandar	
Avstand reg.grense bustad	min. 3,0 m
Avstand garasje parallelt veg	min. 3,0 m
Avstand garasje normalt på veg	min. 5,0 m
Linjeføring	
Dimensjonerande køyretøy	LL
Horisontalradius	min. 15 m
Frisikt	30 m
Vertikalradius høybrenn	min. 50 m
Vertikalradius lavbrenn	min. 50 m
Stigning, lengde > 35m	maks. 80 ‰
Stigning, lengde < 35m	maks. 100 ‰
Anbefalt stigning på ramper til underganger/gangbruar	maks.50 ‰
Detaljforming	
Radius innerkant gs-veg i kryss	min. 10 m
Sikt i kryss, målt inn frå veg kant og langs CL gs-veg (gjelder i kryss med bilveg og i kryss mellom gangvegar)	sjå tegning nr 4
Sikt i kryss mellom gs-vegar ved underganger	8x10 m
Sikt i avkøyrslar	2 m x LS
Fri høgde	3,0 m
Bredde/høgde i underganger	min. 4,0 x 3,0 m

* Sykkelbane og fortau vert skilt med ikkje avvisande kantstein med høgde 5 cm.

3.6 Privat felles atkomstveg

Normalprofilen	<9 bueiningar og mindre næringsområder
Reguleringsbreidde	min 5,0 m
Asfaltbreidde	min. 3,0 m
Grusskuldar mot grøft	0.25 m
Grøft/snøareal	0,75 m
Linjeføring	
Dimensjonerande køyretøy	LL
Stigning, S, maks.	maks. 100 ‰
Stigning mot hoved/samleveg	horisontalt første 3 m frå vegkant adkomst/samleveg
Sikt i kryss (med bilveg) målt inn frå vegkant og langs CL køyrebane	4 m x LS mot venstre 4 m x LS mot høgre

3.7 Sentrumsområder

Frisikt i avkøyrslar mot fortau, målt frå og langsmed veggiv	2,5 x 2,5 m
Stigning/fall for avkøyrslar, målt frå fasadelinje	maks. 25‰ de første 5 m
Brutte gatehjørner	2,5 x 2,5 m
Breidde på fortau ved ombygging og større vegarbeid	3,0 – 3,5 m
Baldakinar over fortau (krever særskild godkjenning)	utstikk fra veggiv maks. 2 m avstand baldakin – fortauskant min. 1 m fri høgde min. 3 m