



Statens vegvesen

Osterøy kommune

5282 LONEVÅG

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Lars Ottar Sagstad / 94802882

Vår referanse:
17/77437-4

Dykkar referanse:
17/1311 – 17/10649

Vår dato:
04.12.2017

Uttale – Kunngjering av vedtak for 1. gongs høyring og offentlig ettersyn – Reguleringsendring – Gnr. 4 bnr. 124 m.fl. – Hauge barnehage – PlanID 12532017002

Statens vegvesen viser til kunngjering om offentlig ettersyn dagsett 01.11.2017.
–Reguleringsendring – gnr 4 bnr 124 m.fl. –Hauge barnehage – PlanID12532017002

Statens vegvesen har ansvar for å sjå til at føringane i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. I denne planen uttalar vi oss som forvaltar av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statleg fagstyresmakt med sektoransvar på transportområdet.

Saksopplysingar

Planområdet utgjer om lag 13 daa og er lokalisert på Hauge ved Hauge barnehage. Planområdet er sett av til offentlig eller privat tenesteyting og LNF i gjeldande kommuneplan. Føremålet med planarbeidet er å bygge ut Hauge barnehage med ein avdeling med tilhøyrande infrastruktur. Føremålet er i tråd med gjeldande reguleringsplan for barnehage, men område for utbygging utgjer ei utviding av planområdet som er i strid med overordna plan. Delar av arealet er regulert gjennom utbyggingsplan for Hauge barnehage og reguleringsplan for Fv 567 Hauge– Lonevåg

Arealpolitiske føringar for planarbeidet

Målet i NTP er at fleire skal gå, sykle og reise kollektivt, at færre skal reise med bil, og det skal skje færre alvorlege trafikkulykker. Dette er vidareført i Regional transportplan for Hordaland (RTP).

Statlege retningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging (BATP) framhev blant anna at «Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer»

NTP har ein visjon om null hardt skadde eller drepne i trafikken, og eit mål om ein halvering på talet trafikkulykker nasjonalt innan 2023. Null-visjonen ligg til grunn for det arbeidet Statens vegvesen gjer. Vegnormalen (N100 Veg- og gateutforming) er heimla i veglova § 13, og er ein del av regelverket som søker å ivareta slike interesser. Trafikktryggleik og framkommelighet for alle trafikantgrupper ligg til grunn for dei tekniske krava til utforming som denne handboka gir ein oversikt over.

Osterøy kommune har lokale målsetjingar i sin Plan for trafikk sikring i Osterøy kommune 2015–2019. Hovudmåla er nullvisjonen, samt at det skal vere trygt for innbyggjarar å velje helsefremmande transportløyser.

I den tilhøyrande handlingsplanen står under organisatoriske tiltak i planavdelinga at «Alle arealplanar skal ha fokus på trafikk sikring og kva ringverknadar etableringar langs vegen skapar med tanke på å sikra trygg ferdsel for alle trafikantgrupper».

Uttale

Tilkomst til planområdet går via kommunal veg. Vi legg til grunn at både kryss mellom fylkesveg og kommunalveg, samt standarden på den kommunale vegen er grundig vurdert i planarbeidet.

Statens vegvesen vurderer at planen sine føresegn i tilstrekkelig grad varetar mjuke trafikantar sine interesser. Det er også positivt at føresegn 4.1.2 gjeld igangsettingsløyve, slik som vi tilrådde i vår uttale til oppstartsmelding.

Konklusjon

Statens vegvesen har ingen vesentlege merknader til planframlegg.

Plan-og forvaltningseksjonen Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Lars Ottar Sagstad
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi

Fylkesmannen i Hordaland, Postboks 7310, 5020 BERGEN

Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN