

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
014/16	Formannskapet	PS	27.01.2016
009/16	Heradsstyret	PS	02.03.2016

Saksbehandlar	ArkivsakID
Kristin Ruud Myking	14/644

2. gongs handsaming Temaplan for trafikksikring 2016 - 2020

Vedlegg:

Merknadskjema for 1.gongshøyring: Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2016-2020
Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2016-2020 2. gongs handsaming

1. **Formannskapet tek innkomne merknadar og rådmannen si vurdering av desse til vitande, samt justering av forslag til Temaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016 – 2020 etter 1.gongs høyring og offentlig ettersyn.**
2. **Formannskapet vedtek Temaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016 – 2020, dagsett xxxxxx.**

Formannskapet - 014/16

FS - behandling:

Jon F. Blichfeldt, MDG, gjorde slikt framlegg: "Nytt punkt: Tiltak for reduksjon av biltrafikken."

Kjerst Vevatne, V, gjorde slikt framlegg om tillegg til framlegg til vedtak: "Under E "Større investeringstiltak" vert Loftås - Hauge sett som prioritet 1."

Ordføraren gjorde slikt framlegg om tillegg: "Reduksjon av biltrafikk vert innarbeidd i temadel og handlingsplan som tiltak for å auke trafikktryggleiken i Osterøy kommune. Rådmannen vert beden om å førebu arbeidet med ein kommunal transportplan for Osterøy - slik at alle tema knytt til samferdsle (samfunnsutvikling, drift og vedlikehald av vegar, trafikksikring, kollektivreiser, klima og folkehelse) vert sett i samanheng."

Framlegget vart trekt før avrøysting.

AVRØYSTING

Rådmannen sitt framlegg - 6 røyster (1KRF,2AP,2FRP,1SP)

K. Vevatne sitt framlegg - 3 røyster (1V,1MDG,1H)

Jon F. Blichfeldt sitt framlegg - 2 røyster (1MDG,1V)

FS - vedtak:

1. Formannskapet tek innkomne merknadar og rådmannen si vurdering av desse til vitande, samt justering av forslag til Temaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016 – 2020 etter 1.gongs høyring og offentlig ettersyn.
2. Formannskapet vedtek Temaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016 – 2020, dagsett 12.08.2015."

Heradsstyret - 009/16

HS - behandling:

Torunn Åsheim, AP, gjorde slikt framlegg om tillegg: "1. I temaplanen for trafikksikring sin handlingsplan under punkt C, enkle tiltak ikkje prioritert liste, vert FV361 barnehage Haus - fotgjengarovergangar og FV 361 Åsheim - Kiwi - fotgjengarovergang og FV 361 frå Haus sentrum til bussterminal- veglys, nummerert og prioritert som nr. 1, og alle dei andre tiltaka som nr. 2. I overskrifta vert "Ikkje prioritert liste" fjerna frå teksten. Det er eit sterkt ønske om at alle dei tre punkta på FV 361 Haus kjem på plass samstundes. 2. I temaplan for trafikksikring sin handlingsplan under punktet E, store investeringstiltak, vert veg nr. 360 Haus sentrum - omlegging av veg/fortau prioritert som nr. 1."

AVRØYSTING

Formannskapet sitt framlegg - samrøystes

T. Åsheim sitt framlegg - fall med 18 røyster (4KRF,1V,2SP,4H,5FRP,2MDG)

mot 9 røyster (8AP,1FRP)

HS - vedtak:

1. Heradsstyret tek innkomne merknadar og rådmannen si vurdering av desse til vitande, samt justering av forslag til Temaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016 – 2020 etter 1.gongs høyring og offentlig ettersyn.
2. Heradsstyret vedtek Temaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016 – 2020, dagsett 12.08.2015."

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Det er utarbeida ny Temaplan for trafikksikring for Osterøy kommune som no har vert på høyring og offentlig ettersyn. Innkomne merknadar er vurderte og temaplanen er justert som resultat av prosessen etter første gongs handsaming. Planen er i all hovudsak som ved første gongs handsaming. Det er teke inn ein del nye innspel og dei fleste av dei er i gruppa; C- Mindre investeringstiltak – ikkje prioritert liste. Prioritering i høve til rassikring er i samsvar med Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune si prioritering.

Organisering og prosess

Arbeidet er gjennomført av ei kommunal prosjektgruppe. Planarbeidet har hatt ei politisk referansegruppe nedsett av Formannskapet, 12.11.2014 sak nr 084/14, bestående av eit medlem frå kvart parti. Det har vore god medverknad i planprosessen. Mellom anna har det vert invitert til folkemøte for innspel, og kommunale råd, grendelag/råd, FAU, SU og ulike lag og organisasjonar har vore særleg inviterte til å kome med innspel gjennom planarbeidet. Kommunal prosjektgruppe har også hatt god dialog og godt samarbeid med Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune, Trygg trafikk og Osterøy Lensmannskontor.

Høyring og offentlig ettersyn

Temaplanar er ikkje underlagt dei same reglane som kommunedelplanar jf. plan- og bygningslova § 11-13. Det var likevel ynskjeleg at planen blei lagt ut til høyring og offentlig ettersyn for kvalitetssikring, god medverknad og ein open prosess. Høyringsprosessen gav nokre merknader til eksisterande plan, men mesteparten av dei innkomne merknadane var nye innspel. Dei i nye innspela har blitt vurdert av både prosjektgruppe og politisk referansegruppe. Nye innspel har blitt innarbeidd i planen av prosjektgruppa og gjennomgått saman med den politiske referansegruppa.

Justering av planframlegg etter høyring og offentlig ettersyn

I tabell under ligg nye innspel som er lagt inn i planen

Nye innspel frå Tide (journalpost 15/24783) lagt inn i kategori C: Tiltak mindre investeringstiltak:				
C	RV 566	Ambogen	Dårlig sikt ut frå veg frå Haus	Fjerne deler av jordvoll
C	FV 566	Vesetgjelet	Mangler sikring mot elv	Rekkverk
C	FV 566	Orrheia - Mæle bru	Mangler sikring	Rekkverk
C	FV 566	Skjerping - Hartveit	Mangler sikring	Rekkverk
C	FV 567	Hauge	Vanskelig å sjå passasjerer ved busstopp retning Valestrand	Lys ved busstoppet
C	FV 567	Hauge skule	Dårlig sikt ut frå bussterminal	Fjerne deler av jordvoll

C	FV 567	Heldal	Mangler sikring mellom Helldal kryss og Mjøs pels	Rekkverk
C	FV 359	Mjeldalen - Ambogen	Mangler sikring ved Blautmyrsvingen	Rekkverk
C	FV 360	Kvist - Leikneset	Lave støypekanter / mangler sikring. Det er mykje rygging og oppsamling av bilar og strekninga er rasutsett.	Høgare støypekanter / rekkverk. Ynskjer tiltak for å redusere trafikk på denne vegen og føreslår tiltak som å stenge vegen for gjennomkjøring (open for buss, uttrykningskjøretøy og bebuarar eller evt fartsreducerande. Tiltak som gjer vegen mindre attraktiv å nytte.
C	FV 365	Varmyra Kvammen	Lav støypekant, dårlig sikring	Høgare støypekant / rekkverk
C	FV 365	Eikeland - Øyjord	Lav støypekant, dårlig sikring	Høgare støypekant / rekkverk
C	FV 365	Solhaug - Hamreplass	Mangler sikring før utvida bru	Rekkverk
C	FV 365	Bleikli	Mangler sikring i Kvernhusbrekka	Rekkverk
C	FV 366	Tepstad	Mangler sikring frå Møbelfabrikk mot Tepstad	Rekkverk
C	FV 367	Hjellvik	Mangler sikring deler av strekningen Hjellvik bedehus til Raknes	Rekkverk
C	FV 367	Rakes - Dale	Mangler sikring deler av vegen	Rekkverk
C	FV 367	Hjellvik - Børtveit	Mangler sikring mot elv	Rekkverk
C	FV 367	Greve - Borge	Mangler sikring deler av vegen	Rekkverk
C	FV 367	Borge - Hauvikdalen	Mangler sikring ved bade plass	Rekkverk
Nye tiltak på eksisterande tiltak i planen frå Tide (journalpost 15/24783):				
C	KV 52	Frå riksveg 567 -	Auka tryggleik for	Snuplass for buss

		Hosanger Montessoriskule	gåande	ved skulen, evt. ved Mjøs metallfabrikk
C	FV 360	Vikne	Hindre farleg kryssing av veg	Fartsdempande tiltak, fartsputer / god belysning
C	FV 361	Frå Haus senrum til kyrkja	Auka tryggleik for gåande	Bør gjelde heilt fram til bussterminal. Lys langs vegen og på bussterminal
C	FV 368	Bensinstasjon	Farleg å kryssa vegen	Nedsatt fartsgrense frå kryss bussterminal til Hatland skulesenter
C	FV 566	Mjeldalen - Tirsåstunellen	Hjort som krysser veg	Veglys langs heile denne strekningen
C	FV 566	Busshaldeplass Hannisdalen	Høg fart på kjøretøy	Ta vekk tiltak med redusert fartsgrense, vil gje fleire farlige forbikjøringer. Veglys ved busshaldeplass på begge sider av vegen.

**Innspel frå Bysheimkleivane Velforening (journalpost 15/22001) og
Annbjørg Bysheim Herland (journalpost 15/21550):**

FV 567	Geitreim – Hosanger (med vekt på Bysheim sør-nord)	Uttrygt for mjuke trafikkantar	Gang- og sykkelveg	Nytt innspel som er vurdert inn som 5. prioritet på kategori D. Utarbeiding av planar.
---------------	---	-----------------------------------	--------------------	---

**Endring av eksisterande tiltak etter innspel frå SU Haus og FAU Haus
(journalpost 15/23381):**

FV 360	skule/barnehage – Haus kai.	Utrygt for mjuke trafikanter.	Omlegging av veg/fortau	Endring av område. Frå Haus sentrum til Haus kai
--------	--------------------------------	----------------------------------	----------------------------	---

**Tillegg i kategori F – rassikring: pga ny rapport om skredsikringsbehov for
fylkesvegar i Region vest – Statens vegvesen for desember 2015:**

Fv 360	Bruvikvegen, Merkjesura	Rasfare	1.
--------	-------------------------	---------	----

FV 360	Bruvikvegen, Navena	Rasfare	2.
FV 360	Bruvikvegen, Storaviki	Rasfare	2.
FV 360	Bruvikvegen, Stokkaneset vest	Rasfare	2.
FV 360	Bruvikvegen, Tveit Øst	Rasfare	
FV 360	Kvisti vest	Rasfare	
FV 567	Bysheim	Rasfare	
FV 368	Herlandssvingane	Rasfare	

Vurdering

Folkehelse

Det er i planen gjeve stor merksemd rundt viktige tiltak for betre folkehelse i kvardagen. Særleg vil det vere viktig for framtida med god tilrettelegging og trygging for å sikre at folk skal kunne gå og sykle for kortare reiser. Tryggleiken for mjuke trafikantar er svært viktig for ei god folkehelse.

Miljø

Å prioritere tilrettelegging for korte reiser til fots og sykkel, samt bygge oppunder utvikling langs kollektivtrasear er viktige tema i planen og er viktige grep for miljø og samfunn.

Det er nasjonale og globale målsettingar om å redusere kraftig i utslepp av klimagassar. Det er rådmannen si vurdering at dersom Osterøy skal få til ei god utvikling for innbyggjarane sine, bidra positivt til reduksjon av klimagassutslepp og tole vekst og utbygging utan at alle skal vere avhengige av eigen personbil er dette viktige grep å ta. Å bygge oppunder og utvikle kollektivtilbod og gang- og sykkeltrasear bidrar også svært positivt til å utvikle gode bustad- og oppvekstmiljø med trygg mobilitet for fleire. Smart areal og transportplanlegging er viktig for å få til dette.

Økonomi

Planen skildrar prioriteringane for den neste perioden. På bakgrunn av analyser og vurderingar gjennom planprosessen har ein sett opp ei prioriteringsliste. Desse prioriteringane skal legge føringar for planlegging, budsjett og andre vedtak.

Finansiering av det einsilde tiltaket vil verta opp til årlege løyvingar hjå kommune, fylkeskommune og andre aktørar.

Prioritering av tiltak

Det har etter høyringsrunden vore diskusjon og noko delt syn rundt prioriteringane for dei to øvste prioriterte tiltaka (under større investeringstiltak) i referansegruppa. Prosjektgruppa har i sine vurderingar lagt til grunn kriteria som ligg føre i planen som gjeld prioritering av tiltak. Kriteria er tidlegare avklart med referansegruppa. Prosjektgruppa viser og til at desse to tiltaka ikkje nødvendigvis vil konkurrera om dei same midlane då dei er svært ulik i kostnad. I dialog med referansegruppa er ein kome til semje om å la prioriteringslista stå slik den låg føre i planframlegg ved første gongs handsaming. Kriteria vart ikkje endra. Den største endringa kom i forhold til innspel

frå Tide. Dei hadde fleire innspel i samband med mindre investeringstiltak og desse er arbeidd inn i planen.

Merknader med rådmannen si vurdering

Innkomne merknader og nye innspel er vedlagt i eiga liste. Rådmannen har gjort si vurdering i dette oppsettet.

Konklusjon

På bakgrunn av saksframlegget rår rådmannen formannskapet til å vedta temaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016 – 2020.