



Journal-post	Avsender	Område/gnr	Merknad	Kommentar										
15/21550	Annbjörg Bysheim Herland	FV 567 Geitrem-Hosanger m/vekt på strekket Bysheim sør-nord	Ynskjer gang/sykkelveg på strekning frå Bysheim Sør til Bysheim Nord inn i planen. Deler av vegen er rasutsett Geitrheim – Søre Bysheim. Ber om at denne strekninga vert teken inn som prioritert del av handlingsplanen.	Nytt innspel til planen Dette krev plan og vil bli lagt inn i kategori D – utarbeiding av planar - prioritert liste. Vekting: <table> <tr> <td>Hoved-mål</td><td>Poten-siell bruk</td><td>Trafikk-fikk-mengde</td><td>Mang-lande kollek-tivtilbod</td><td>Snittpo-eng</td></tr> <tr> <td>0</td><td>2</td><td>3</td><td>2</td><td>1,75</td></tr> </table>	Hoved-mål	Poten-siell bruk	Trafikk-fikk-mengde	Mang-lande kollek-tivtilbod	Snittpo-eng	0	2	3	2	1,75
Hoved-mål	Poten-siell bruk	Trafikk-fikk-mengde	Mang-lande kollek-tivtilbod	Snittpo-eng										
0	2	3	2	1,75										
15/22001	Bysheimkleivane Velforening v/Frode Lavik	FV 567 Søre Bysheim - Litland.	Forslag om gang/sykkelveg på strekninga Søre Bysheim til Litland.	Nytt innspel til planen Dette krev plan. Er lagt inn som nytt innspel i planen.										
15/22070	Øystein Bakken	Valestrand sentrum.	Manglande regulering, merking og sikring av mjuke trafikkantar i området HTB bygg/Legekontor. Ynskjer at området vert flytta opp på prioriteringslista.	Kommunen arbeider med mellombelse løysingar ved HTB bygget. Resten vil bli ivare tatt i områdeplanen.										
15/22992	Fylkesmannen i Hordaland		Ingen merknader til Trafikksikringsplan 2015 – 2019, Osterøy kommune.											
15/23381	SU leiar Haus barnehage Anette Christin b. Larsen og FAU leiar Haus skule Marianne Sivertsen.	Åsheim - Bussterminalen i Haus	Uroa over prioritering av trafikktryggleiken på strekninga Åsheim (ved Kiwi) til bussterminal Haus. Punkt C i planen: 2 – 3 er for langt perspektiv – dette hastar. Det er i hovudsak to bekymringar: 1) Kryss Åsheim har dårleg sikt, lite lys, ingen fotgjengarfelt og ikkje trygg veg til neste kryss med overgang utan fotgjengarfelt. 2) Ved fotgjengarfelt mellom barnehage og bussterminal er det dårleg sikt (vegetasjon), lite lys og ikkje fortau. Punkt E i planen: Ynskjer bakgrunnstal for vurdering av trafikkmengde jf prioritering av tiltak score 2,7 Inviterer kommunen til synfaring, møte og dialog.	Vurderer fartsreducerande tiltak i området. Kommunen startar eit arbeid med å bli trafikksikker kommune. Det er i den forbindelse viktig å sjå på kva ein kan gjere innan haldningsskapande arbeid. Det er lite gjennomgongstrafikk i Haus. Det betyr at dei som ferdas i trafikken er lokale bebuarar og då vil eit godt tiltak være å drive haldningsskapande arbeid.										



				Punkt E i planen: bakgrunnstal ligg i s.8 i planen – trafikkmonster. Gjennom oppstart av trafikkisikker kommune vil ein sjå på korleis ein får systematikk i tilbakemelding i
15/23423	Tora Vikesund	KV 45 Bjørndal handel og 100m etter avkøyrslø mot Kleiveland.	Viser til handlingsplanen C. Mindre investeringstiltak – ikkje prioritert liste. Ny forespurnad om å setje ned fartsgrensa til 50 km/t frå Bjørndal Handel og 600 m retning Kleiveland.	Har endra dette i planen til 600 meter i staden for 100 meter.
15/23572	Osterøy industrilag v/Lars Magne Bysheim og Lars Mjøs		Høyringsuttalen gjeld berre til fylkesvegane og til Hordaland fylkeskommune som vegegar. 1. Dei ynskjer at handlingsplanen og skal vera basert på politisk prioritering retta mot/sortert etter aktuelle finansieringskjelder, ikkje berre etter ei matematisk utrekning. På bakgrunn av dette trekkjer dei inn aktuelle prosjekt for gjennomføring etter 2017 i regional transportplan for Hordaland 2013 – 2024. (dei kommenterer Vesetgjelet, Bruvikvegen og Loftås-Hauge i forbindelse med dette) 2. Prioriteringslista for fysiske tiltak utanom Bergen(Større investeringstiltak) bør innehalda både dei tiltaka som ikkje krev reguleringsplan/ending og dei som krev reguleringsplan/ending. Dei foreslår prioritert liste basert på trafikkisikring i høve til næringstransport: FV 567 Loftås – Hauge	Punkt 1. 2. og 3: Rådmannen legg til grunn den matematiske utrekninga og den kommunale faglege vurderinga. For at planen skal vere eit oversiktlig verkty for kommunen har ein vald å skilje mellom tiltak som krev plan og tiltak som ikkje krev plan. Som nytt tiltak blir FV 362 Rollandskiftet lagt inn under D. Tiltak som krev plan. 4. Lista slik den står i dag vil og vere førande for lokalt reguleringsarbeid i høve til trafikkisikring. 5. Overordna tiltak når det gjeld infrastruktur må ivaretakast i overordna planar.



			FV 362 Rollandskiftet – Lysløypa Rolland FV 567 Fotlandsvåg sentrum FV 567 Hoshovde – Hosanger FV 567 Erstadsvingen FV 362 Fortau e.l forbi kroa Sjå nærare grunngjeving for tiltaka i merknaden. 3. Der er urealistisk å oppnå alle tiltaka i prioriteringslista over under posten «fysiske tiltak utanom Bergen». Denne prioriteringslista bør difor og være ein generell prioriteringsliste for fylkesvegar på Osterøy saman med det store prosjektet for FV 566 Vesetgjelet, kanskje og som tiltak i Bergensprogrammet. 4. Anbefaler at kommunen lagar ei prioriteringsliste over reguleringsarbeid som kommunen sjølv skal utføre. Dei foreslår: 1.Lonevåg Sentrum 2. Fotlandsvåg sentrum 5. Osterøy kommune bør laga ei liste over tiltak der kommunen meiner at vegeigar ut frå overordna og heilskapleg prioritering måtte ha utført utbetring/bygging, uavhengig av utbygginga (Fylkestinget sitt vedtak når det gjeld infrastrukturkrav). Forslag: 2.FV 362 Rollandskiftet – lysløypa på Rolland 3. FV 567 Fotlandsvåg sentrum 4. FV 567 Hoshovde - Hosanger	
15/23815	NVE v/Toralf		Ingen merknadar	



Merknader til tempaplan for trafikk sikring for Osterøy kommune 2016 -2020 etter 1.gangs høyring og offentlig ettersyn saksnr 14/644

	Otnes			
15/24587	Ergo- /fysioterapitene sta v/leiar Anne Sidsel Hoel		1. Kommunen har ansvar for å syte for at personale får den opplæringa som krevst, og at aktuelle tenesteytarar får den nødsynt opplæring. 2. Den som søker el.rullestol har ansvar for å lære opp brukar i trafikkreglar knytt til hjelpemidlet. Dei i el.rullestol skal i høve lovverket sjåast som gåande. 3. Viktig med god universell utforming for dei med mobilitetsutfordringar; eks: nedsett gangfunksjon, blinde og svaksynte, dei med orienteringsproblem.	Innspelet blir tatt med i forhold til trafikk-sikker kommune.
15/24596	Hamre Helselag	Hamre skule	Ynskjer busstopp ved Hamre Skule, evt flytta eksisterande busstopp frå Hamre kyrkje opp til Hamre skule.	Busstopp ved kyrkja synes betre tilrettelagt for born enn eit kantsopp ved skulen ville blitt.
15/24603	Bysheim Gren- daråd	1. Frå FV567- Nonås 2. FV567 Hell- dalsstølen 3. Bysheim	Ønskjer følgjande sikringstiltak: 1. Breiare veg og fleire veglys frå FV567 til Nonås, ikkje plass til mjuke trafikkantar. 2. Kryssing av veg frå Røsland til Busstopp v/FV 567 Hell- dalsstølen. For høg fart og dårlig sikt. 3. Bysheim – saknar planlagt gangveg.	1. Veglys blir lagt inn i kategori C /skulebuss?!? 2. Det er for liten kunnskap i gruppa i forhold til siktilhøve i dette krysset. Dette må vurderast. I tillegg må ein vurdere/legge inn fartsreducerande tiltak i kategori C. 3. Gangveg blir lagt inn under kategori E.
15/24619	Hauge Grenda- råd, hauge FAU og Hauge Helse- lag.	Loftås - Hauge	Ber om at gang/sykkelveg Loftås – Hauge vert løfta til 1.prioriteringsplass . 1. Metodiske feil i planen – Vesetgjelet har ikkje fått poeng for målpunkt. Lonevåg/rådhus bhg og Haus er ikkje kollektivtilbodet tatt med i poenggevnaden. Dette har klare konsekvensar for poengsum og prioritering. 2. Dei er uenige i at kollektivtilbodet mellom Loftås – Hauge er godt. (skule / kveld)	1. Vesetgjelet har ikkje fått poeng for målpunkt då det er 4 km eller meir til Kolabakken/Vindåsen. Kollektivtilbod vert vurdert mellom bygder/områdesentra men ikkje i senter/bygder. 2. I kva grad kollektivtilbodet på Osterøy kan seiast å vere godt kan diskuterast men det er kollektivtilbod på strekninga og ulike strekningar er vurdert i høve til kvarandre



Merknader til tempaplan for trafikkisikring for Osterøy kommune 2016 -2020 etter 1.gangs høyring og offentlig ettersyn saksnr 14/644

			3. Uroa for at Osterøy kommune står i fare for ikkje å løfte fram eit prosjekt som allereie er med i regionalt handlingsprogram for tildeling av midlar. 4. Gang – og sykkelveg Loftås –Hauge har stor samfunnsnytte ut over å sikre liv og helse.	på Osterøy. 3 Teken til vitande. 4. Gang/sykkelveg Loftås- Hauge bygger opp om delmål for helsefremjande transportløyisingar.
15/24665	SU Valestrand skule og Valestrand grendaråd.	Valestrand sentrum Valestrand - Hauge	Vil komme med innspel som gjeld trafikktilhøva ved HTB-bygget på Valestrand. Dei meiner at det ikkje er forsvarleg å vente med planlegging og iverksetting av tiltak til sentrumsplan er vedteken med omsyn til skuleborna. Forslag til strakstiltak: 1. Fysisk barriere ved kanten av muren ned til legekontor. 2. Fotovergang ved Meieriet/Båthuset knytt til eksisterande fortau. 3. Fortauskant langs heile muren frå fotgjengarovergang til oppkjørsel «gamle banken» Dei ynskjer at ein ser bort frå normal norm for bredde på fortauskant for at ein skal få dette til (sjå forklaring i dokument) 4. Bygda kan stille med kompetanse og dugnadsarbeid for å få gjennomført dette. 5. Dei stiller seg bak FAU Hauge sitt innspel til planen om gang-sykkelveg mellom Valestrand og Hauge.	1. Blir lagt inn i kategori C 2. Blir lagt inn i kategori C 3. Det er ikkje hensiktsmessig å setje i verk tiltak som ikkje er universelt utforma. Generelt: Teknisk har vore på synfaring. Tiltak vil bli iverksatt i området. 4. Tek merknaden til vitande. 5. Tek til vitande at SU Valestrand og Valestrand grendaråd stiller seg bak innspelet om gang –sykkelveg mellom Valestrand og Hauge.
15/24666	Aksel Mjøs	Generelt	1. Det er viktig at ein ikkje stiller så høge krav til standarden i gjennomførte tiltak at finansieringa ikkje rekk til meir enn dei aller høgast proritert. Det er betre at ein gjennomfører enklare tiltak med mindre ambisiøse krav, men slik at tiltaka likevel reduserer risikoen. Ein konsekvens av dette må være at det er vegeigar (kommune/fylkeskommune)som må definere endelege krav til	Tek merknaden til vitande.



Merknader til tempaplan for trafikkisikring for Osterøy kommune 2016 -2020 etter 1.gangs høyring og offentlig ettersyn saksnr 14/644

			tiltaka. Statens vegvesen si rådgjevande rolle må i denne samanhengen ikkje få dominera i prosessane. 2. I den grad ein ynskjer at trafikkisikringstiltak skal gjennomførast med private midlar er det viktig at forventna finansiering og rekkefølgekrav står i rimeleg omfang til prosjekta. 3. Ytterlegare fokus på meir veglys og at <u>alle</u> skal lyse i heile mørketida vil vere til svært god hjelp.	
15/24738	Lonevåg barnehage v/Styrar Kari Vevle Reigstad	Parkeringsplassen til Lonevåg barnehage	Vurderer at parkeringsplassen ved Lonevåg barnehage som ein trafikkfarleg plass, særleg om morgonen og om ettermiddagen. Dei ynskjer oppheva fortau på sida av parkeringsplassen, evt/m autovern, betre skilting, lys og ny oppmerking på begge sider av parkeringsplassen samt fartsreducerande tiltak.	Legg desse nye tiltaka inn i kategori C. Samtidig oppmodast det til å arbeide med haldningsskapande arbeid opp i mot trafiksikker barnehage.
15/24783	Johannes Gjerstad, MDG Osterøy	Skuleskyss	Forslag til innføring av nye skuleskyssreglar 1. Ein elev skal aldri gå langs vegen. Skulebussen skal stoppe for kvar enkelt elev. Det ver t mange stopp, men tryggleik er viktigare enn fart. 2. Ein elev skal aldri krysse vegen utan vern. Dette vernet kan være ein skulebuss som stoppar trafikken: I praksis: ein elev står på venstresida, skulebussen stoppar midt i vegen og vernar eleven som kan krysse vegen og gå inn på bussen/ eller av bussen. Tidlegare slagord: «Gå ikkje over vegen før bussen har køyrt». Dette kan endrast til: «Ikkje køyr før passasjerer har gått over vegen». Ved å seinke biltrafikken kan føre til stor tryggleiksvinst.	Dette kan være eit tema som blir diskutert som ein del av konseptet trafiksikker kommune.
15/24783	Fylkeskommu-		1. Framlegget til trafikkisikringsplanen viser eit godt verk-	1. Tek merknaden til vitande



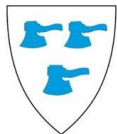
Merknader til tempaplan for trafikkisikring for Osterøy kommune 2016 -2020 etter 1.gangs høyring og offentlig ettersyn saksnr 14/644

Fylkes-kommunen	nen v/leiar John Martin Jacobsen og rådgjevar Lise Fauskanger Ådlandsvik		ty for trafikkisikringsarbeidet dei neste fire åra. Vil særleg trekke fram planen sitt fokus på «Trafikkisikker kommune» som særst positivt. 2. Samferdselsavdelinga har motteke brev frå Tide(15/24783 Tide) som er bussopparatør i kommunen. Forslaga her har ikkje samferdselsavdelinga ressursar til å vurdere vegfagelig. Men HFK seier at ut i frå det som er teke opp kan det være grunnlag for eit kartleggingsarbeid der bussopparatør, kommunen og vegeigar i lag med skyss og statens vegvesen vurderer enkelttiltak på vegnettet i kommunen. Samferdselsavdelinga kan ta initiativ til ei slik kartlegging dersom kommunen ynskjer dette.	2. Tek merknaden til vitande og forslag til enkelttiltak er lagt inn i planen.
15/24783 Tide	Tide Buss as Verneombud Helge Olav Roland, Tillitsvalgt NTF Steinar Reigstad, Tillitsvalgt YTF Magne Skodvin		1. Utforkjøyringar: Planen ivaretek ikkje dette i tilstrekkelig grad. Risiko pkt er samla i eige skjema. 2. Lite tilrettelegging for mjuke trafikkantar på Osterøy. Spesielt for Tide; manglande belysning ved busshaldeplassar, dårlege eller fråværande haldeplassar. 3. Dei ynskjer lik prioritering på heile strekninga frå Votlo/Haus til Bruvik i planen som omhandlar rassikring. 4. Leikneset – Kvisti mykje trafikkert, mykje rygging og oppsamling av bilar og rasutsett. Ynskjer tiltak for å redusere trafikk på denne vegen og føreslår tiltak som å stenge vegen for gjennomkjøring (open for buss, uttrykningskjøretøy og bebuarar eller evt fartsreduserande tiltak som gjer vegen mindre attraktiv å nytte (då viktig med fartsputer slik at buss kan kjøre med hjul på kvar side av desse) 5. Nye innspel på områder med utfordringar 6. Kommenterar på eksisterande forslag	1. Risikopunkta er tatt til vitande og lagt inn i planen slik dei står. 2. Dette blir lagt inn som generelt punkt i C – Mindre invisteringstiltak 3. Prioritering for rassikring følger fylkeskommunen si prioriteringsliste. 4. Lagt inn under C – mindre invisteringstiltak. 5. Dei nye tiltaka blir tatt til vitande og lagt inn i planen slik dei står. Kommenterar på eksisterande forslag vil bli lagt til i planen.



Merknader til tempaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016 -2020 etter 1.gangs høyring og offentlig ettersyn saksnr 14/644

15/25227	Øystein Bakken	Valestrand sentrum	Meiner at trafikksituasjonen og tryggleiken for barn, mjuke trafikantar og pasientar til legekantoret er prekær. Krev strakstiltak.	Viser til tilbakemelding på merknad 15/24665
15/25413	Øystein Bakken	Valestrand sentrum	1. Overgang ved båthuset til innsida av veg og fortau eller anna form for fysisk sperring på innsida av vegen mot krysset.	Viser til tilbakemelding på merknad 15/24665



OSTERØY KOMMUNE

Samfunnsmedisinsk eining

Merknader til tempaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016 -2020 etter 1.gangs høyring og offentlig ettersyn saksnr 14/644