



Statens vegvesen

Vestlandshus Mjelde AS
Øvre Mjelde
5286 HAUS

Bjarte Mjelde

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Lars Ottar Sagstad / 55516434

Vår referanse:
18/254092-2

Dykkar referanse:

Vår dato:
17.01.2019

Forhåndstilsegn – Søknad om utvidet bruk av eksisterende avkjørsel – Gnr. 111 bnr. 44 – Raknesvegen – Raknes – Osterøy kommune

Vi viser til søknad av 20.11.2018.

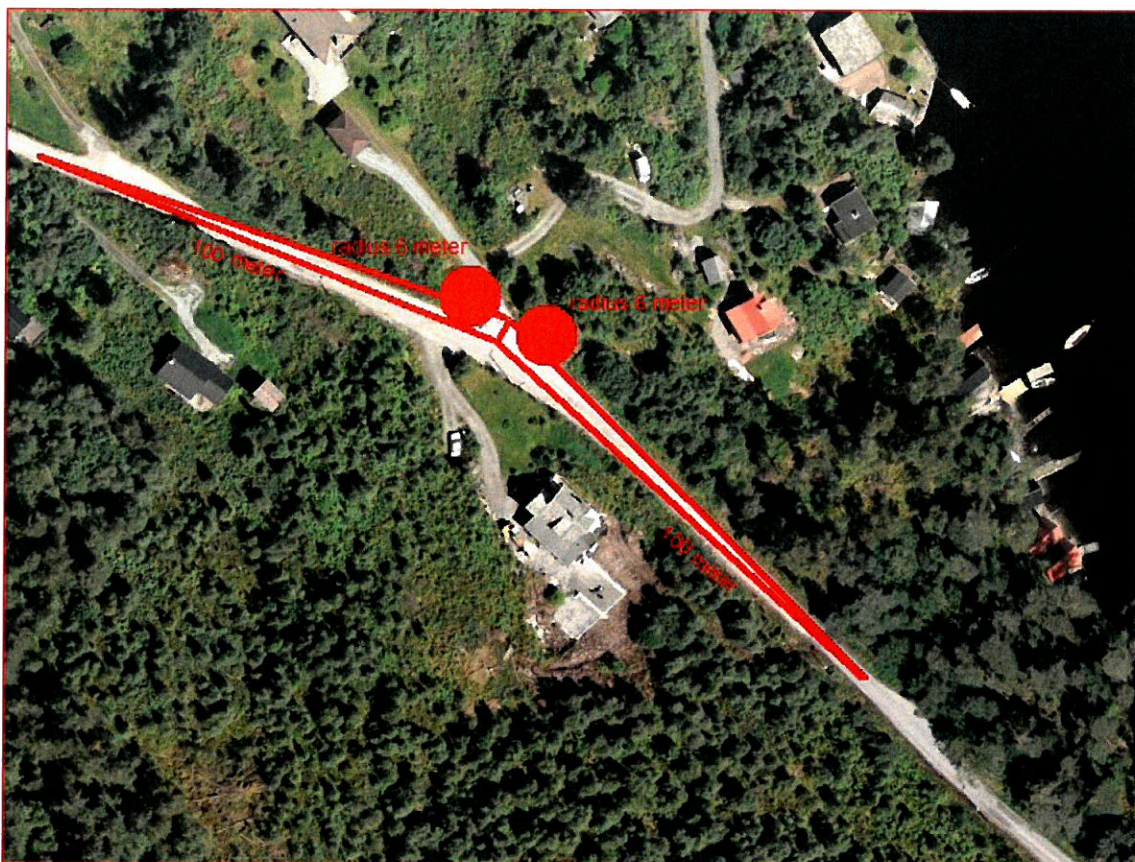
Vedtak

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§ 43](#) gir vi førehåndstilsegn til utvida bruk av avkøyrsløse frå FV.367 til bustad på gnr. 111 bnr. 44 i Osterøy kommune.

Vilkår for løyvet

Førehåndstilsegnet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkøyrsla skal plasserast i tråd med kartskisje. I tillegg skal ein følgje *Prinsippskisse*, som ligg ved.
2. Løyvet gjeld Utvida bruk av eksisterande avkøyrsløse til 1 bustadeining
3. Dersom det ikkje er snuplass der frå før, må det etablerast ein snuplass inne på eigedommen, slik at det ikkje blir nødvendig å rygge ut på offentleg veg.



4. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til riks-/fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrslar, frisisiktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
5. Dersom avkøyrsla går over ei veggrøft, må det leggjast eit røyr. Røyrret må vere tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna. Sjå *Prinsippskisse*
6. Så snart avkøyrsla er ferdig bygd, må saksbehandlar varslast. Avkøyrsla skal vere godkjend av Statens vegvesen før nye byggearbeid blir sett i gang.
7. Arbeidet må være starta opp innan tre – 3 – år etter at løyvet er gitt, viss ikkje fell løyvet bort.

Eigaren eller brukaren av avkøyrslan har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkøyrslar* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til frisikt (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Statens vegvesen trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrsla kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Bakgrunnen for vedtaket

Statens vegvesen skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrsløst frå. Godkjenning av utvida bruk vil medføre ei betring av avkøyrsløst i tråd med krava etter handbok N100.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet «[klage på forvaltningsvedtak](#)». Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest, som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Vedlegg

Veglova [§ 40](#) og [§43](#)

Prinsippskisse

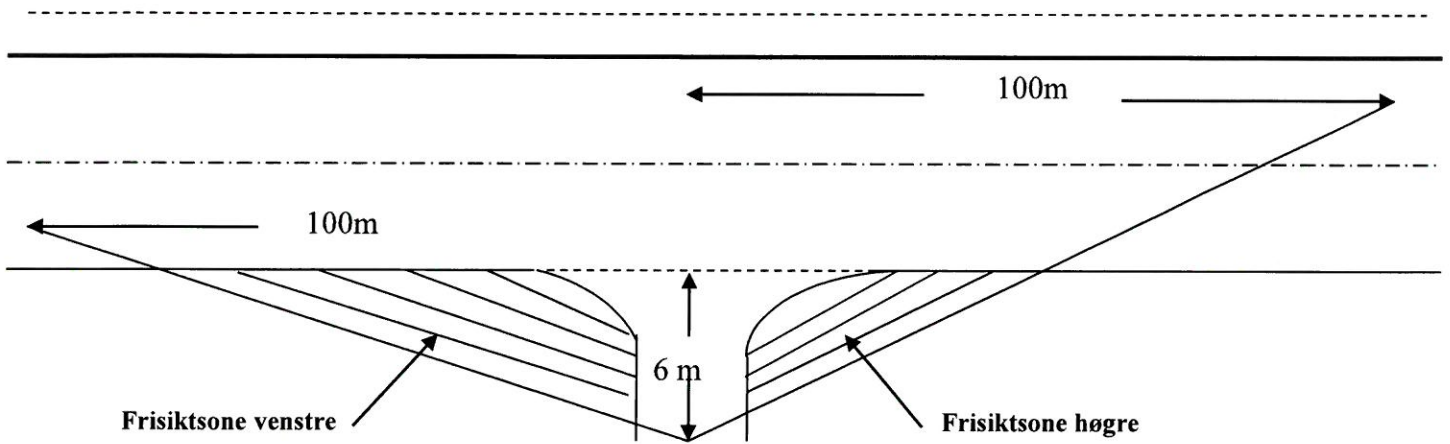
Plan- og forvaltning Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
senioringeniør

Lars Ottar Sagstad
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

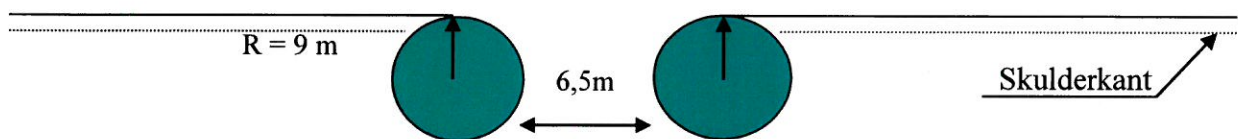
PRINSIPPSKISSE



Tilsvarende siktlengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:

