

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
	Formannskapet	PS	
002/20	Klagenemnd (etter fvl.)	PS	05.02.2020

Saksbehandlar	ArkivsakID
Roald Hovden	19/522

62/1/34. Søknad om avkjøring til kommunal veg. Klagesak.

Vedlegg:

62/1, fnr. 34 - Søknad om avkøyrsløse frå kommuneveg

Svar på søknad om avkøyrsløse 62/1 fnr. 34

62/1 fnr. 34 - Haus - Søknad om avkøyrsløse frå kommuneveg - klage på svar

1+SV+_183879.pdf

Svar på KLAGE PÅ SVAR OM AVKØYRSLE FRA KOMMUNEVEG, 621 fnr. 34 - Haus

Klage på svar om avkøyrsløse frå kommuneveg

Bilde avkjøring

Vegnørm, utforming avkøyrsløse

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Klagen vert ikkje teke til følge. Det vert ikkje gjeve løyve til utvida avkjøring som omsøkt.

Klagenemnd (etter fvl.) - 002/20

KN - behandling:

Ordføraren, gjorde slikt framlegg om tillegg til vedtaket: "Etter dagens lover og reglar er det ikkje mogleg å ta klagen til følge. Saka må vurderast etter ein dispensasjonssøknad."

AVRØYSTING

Rådmannen sitt framlegg m/slikt tillegg som

foreslått av ordføraren - samrøystes vedteke (2SP,1H,2AP1SV,1V,2FRP)

KN - vedtak:

"Klagen vert ikkje teke til følge. Det vert ikkje gjeve løyve til utvida avkjøring som omsøkt. Etter dagens lover og reglar er det ikkje mogleg å ta klagen til følge. Saka må vurderast etter ein dispensasjonssøknad."

Saksopplysningar:

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Eigar av gnr 62/1/34 Dag Tore Aarbakke søkte 10.03.2019 om utvida bruk av avkøyring til kommunal veg som går til Åsheim Haus (Åsheimbrekkene). Eigedomen er ubebygd. Omsøkt veg er i dag nytta som felles privat veg for 2 bustader. Eigedom og privat veg inkludert utkøyring ligg i uregulert område.

I kommuneplan er området sett av til bustad med krav til regulering.

I 2001 var det gjeve byggjeløyve på eigedomen og i 2008 var det gjeve løyve til terrengarbeid på eigedomen. Då arbeid ikkje vart starta opp innan 3 år er desse løyva gått ut.

Søknad om avkøyring vart handsama 15.04.19. Søknaden vart avslått grunna at friskt, stigning og overvatn ikkje er i samsvar med gjeldande vegnorm.

Søklar klagar på vedtaket med grunn i at avkøyringa er den same som då det var gjeve byggjeløyve i 2001, samt at Osterøy kommune på 80 talet bygde om vegsystemet i området.

Klagen vart handsama administrativt 03.06.19 med avslag. I avslaget viser ein til at saka er å betrakta som ein ny søknad og vert handsama etter dagens retningslinjer. Eksisterande avkøyringa er trafikkfarleg og ein kan ikkje tillate utvida bruk.

Den 23.06.19 vart det sendt ny klage der det vart vist til reguleringsplan og at ein ønskte politisk handsaming av saka.

Omsøkt avkøyring er bratt ca 18,8 % og kjem på skrå rett ut i kommunal veg. Det er dårleg sikt til begge sider. På vinterstid kan biler gli ut i kommunal veg. Vatn frå den private vegen renn ut i og over kommunal veg.

Kommunen handsamar søknad om avkøyring etter vedteken kommunal vegnorm. Denne set krav til utforming og friskt.

<https://www.osteroy.kommune.no/om-kommunen/vedtekter-forskrifter-og-normar/>

Vurdering

Nye søknader skal handsamast i samsvar med gjeldande regelverk på søknadstidspunktet.

Vegen og avkøyring er på ingen måte i samsvar med kommunal vegnorm som vart vedteke i heradsstyre 19.03.2017. Viser til vedlagt bilde av eksisterande utkøyring og vedlagt teikning frå vegnorma.

I tillegg er den private vegen vesentleg brattare enn kravet i norma som er 10 %, jfr pkt 3,6.

Avkøyringa vert vurdert som trafikkfarleg.

Spesielt på vinteren når det er glatt. Auka trafikk på vegen vil auka faren for farlege situasjonar.

Folkehelse

Det er ikkje tilrettelagt for mjuke trafikantar i området. Det kan oppstå trafikkfarlege situasjonar som medføre skade på personar, spesielt i vinterhalvåret ved snø/is på vegen.

Miljø

Ikkje vurdert

Økonomi

Ikkje vurdert

Konklusjon

Rådmann kan ikkje sjå at det i klagen har kome nye opplysningar som føre til at tidlegare vedtak skal endrast og rår til at det ikkje vert gjeve løyve til utvida avkjøyring.