Statens vegvesen

Thord Gjeitrem

Thord Gjeitrem

Behandlande eining:	Sakshandsamar/telefon:	Vår referanse:	Dykkar referanse:	Vår dato:
Region vest	Lars Ottar Sagstad / 55516434	19/6715-3		31.08.2019

Svar på førespurnad -Dispensasjon for deling - gnr. 78 bnr. 7 - Osterøy kommune

Vi syner til mail den 20.08.19 angåande frådeling av gnr. 78 bnr. 7, Osterøy kommune.

I vår uttale datert 20.01.19 stilte vi spørsmål om avkøyrselsløyve for nemnde eigedom førelåg.
Tiltakshavar har no dokumentert avkøyrselsløyve datert 20.mars 1989 for gnr. 78 bnr. 7

Vi minner om at avkøyrselpunktet til ei kvar tid skal oppfylle krava i handbok N100 vedrørande siktsone, svingradius, avrenning og stigningsforhold mot fylkesvegen.

Siktsona må til ei kvar tid tilfredstille krava i tidlegare avkøyrselsløyve, men dagens siktkrav er 4 x 120meter. Trær og busker i siktsona må fjernast til ein høgde 0,5meter over bakken.

Etter veglovens § 42 kan avkøyrsla stengast viss ikkje krava er oppfylt.

Statens vegvesen har ingen ytterlegare innvendingar til frådeling av eigedomen.

Plan- og forvaltning Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
senioringeniør

Lars Ottar Sagstad
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Kopi
OSTERØY KOMMUNE, RÅDHUSET, 5282 LONEVÅG

Statens vegvesen

Osterøy kommune

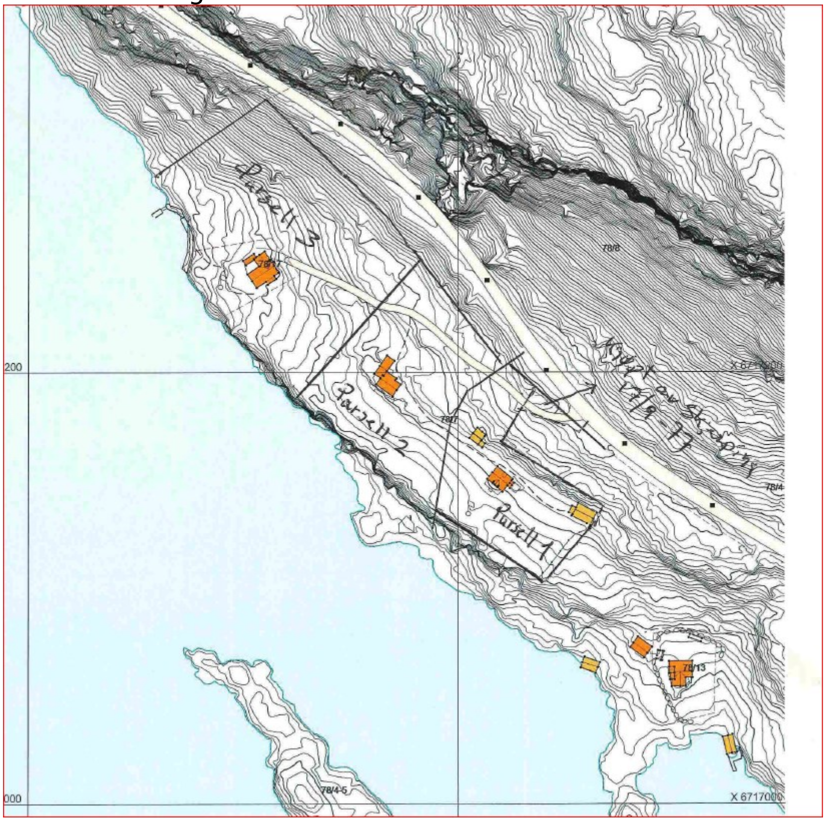
5282 LONEVÅG

Behandlande eining:	Sakshandsamar/telefon:	Vår referanse:	Dykkar referanse:	Vår dato:
Region vest	Lars Ottar Sagstad / 55516434	19/6715-2		20.01.2019

Uttale - Søknad om dispensasjon for deling - Høring - gnr. 78 bnr. 7 - Osterøy kommune

Vi syner til mottatt brev den 09.01.2018

Saka gjeld søknad om dispensasjon etter pbl for deling og oppretting av nye 3 matrikkeleininger.



Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

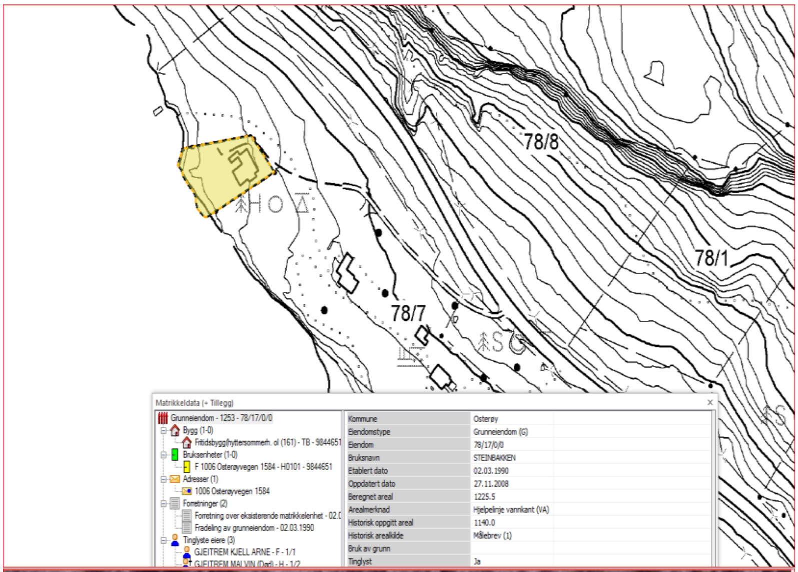
Telefon: 22 07 30 00

firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Dagens avkøyrsel er oppretta etter veglova frå 1963 og vi kan ikkje sjå at det er foreligg godkjent avkøyrsel.

Vidare saksgang for handsaming av saka etter veglova

Vi gjer merksam på at grunneigar må søke Statens vegvesen om avkjørsle, og at delingssak ikkje kan gjennomføras før avkjørselsløyve er gitt jf. pbl § 27-4.

Plan- og forvaltning Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Lars Ottar Sagstad
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Beholdes av søker

STATENS VEGVESEN
HORDALAND
Vegkontoret

Vår ref.
Jnr. : 89/01172-001
Ark.nr.: 775 - 28
Saknr. : 132/89

Vår saksbehandlar/direkte tlf.
B.T.ANDERSEN 05-173336

KJELL ARNE GJEITREM
BRUSKEDALSRESET 146

5095 ULSET

LØYVE TIL AVKJØRSLE FRA OFFENTLEG VEG

Vegsjefen gjev med dette løyve til å nytte avkjørsle frå
RV - 567 strekning : LONEVÅG-FOTLANDSVÅG
stad: GEITREM Hp: 07 km: 2,800

Grunneigar : O OG M GJEITREM
gnr. 78 bnr. 7 i OSTERØY kommune.

Løyvet gjeld avkjørsle til hytte og gjeld berre for den staden som er nevnt ovanfor og vist på vedlagte kart/ skisse og i samsvar med vedlagte vilkår.

Krav/vilkår: Frisiktsfelt skal minimum vere 4 x 140 meter.
Svingradius skal minimum vere 4 meter.

Vi gjer merksam på at bygningsrådet etter paragraf 93, jfr. 99 i bygningslova har heimel til å nekte igongsetting av byggearbeidet/ferdigattest før avkjørsla er opparbeidd i samsvar med vilkåra.

De får med dette løyve til å nytte avkjørsla på ovannemnde/vedlagte vilkår og på dei vilkåra som til einkvar tid er sett i veglova og av Vegdirektoratet. Arbeidet må vere fullført og avkjørsla teken i bruk innan 2 - to - år. Dersom avkjørsla ikkje er opparbeidd og godkjend innan ovannemnde tidsfrist, fell løyvet bort.

Odd Gjeitrem
grunneigar

Kjell A. Gjeitrem
søkjar

Malvin Gjeitrem

Vegsjefen i Hordaland

Bergen, den 20. mars 1989
Etter fullmakt

Bjørn T. Andersen
for Lars Juvik
seksjonsleiar

STATENS VEGVESEN
HORDALAND
Vegkontoret

VILKÅR FOR LØYVE TIL AVKJØRSLE FRÅ OFFENTLEG VEG

1. Avkjørsla vil bli lagt slik det er fastsett i veglova av 21.juni 1963 §§ 40-43 som De har fått avskrift av.

2. Avkjørsla vil bli bygd og vedlikehalde slik som det vert kravd etter reglar vedteke av Vegdirektoratet den 16.juli 1964 som De har fått avskrift av.

3. Dette løyvet gjev Dykk ikkje rett til å leggja avkjørsla eller utføre arbeid på annan eigedom utan løyve frå grunneigar.

4. Avkjørsla skal utformast i samsvar med vedlagte prinsippskisse.

5. Frisiktfelta skal ryddast som vist med skravert felt på vedlagte kart/skisse og med den utstrekning som er målsett der. Innafor dette arealet må terrenget med planter og andre sikthinder ikkje vere høgare enn 0,5 m. over planumlinja for den offentlege vegen. Desse frisiktfelta skal til ei kvar tid haldast fri for sikthinder.

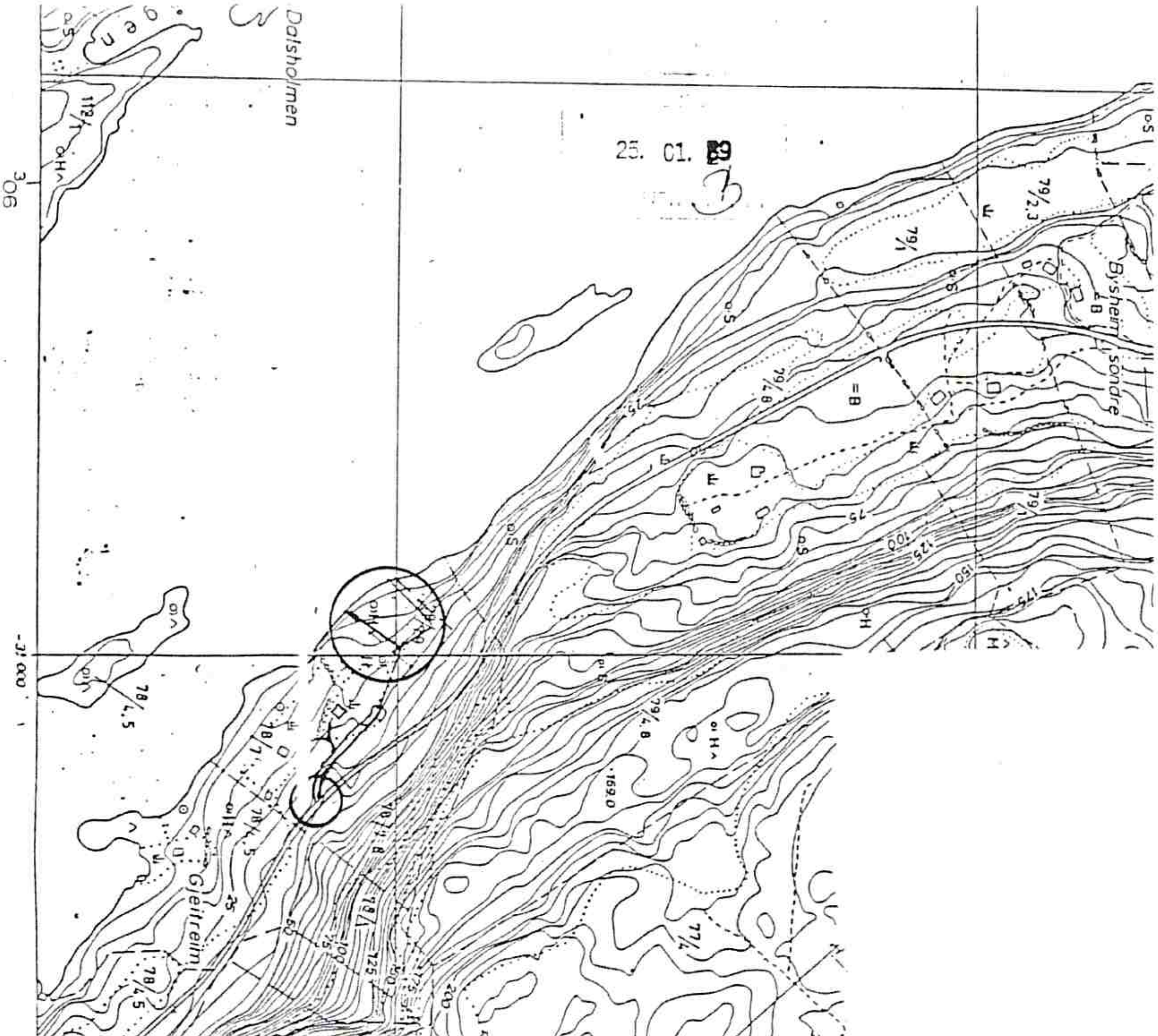
6. Det blir gitt løyve til ny/utvida bruk av eksisterande avkjørsle under føresetnad av at andre kan få nytta same tilknytingspunkt til den offentlege vegen ved seinare busetnad eller avkjørslesanering.

7. Snu- og oppstillingsplass må opparbeidast på eigen eigedom.

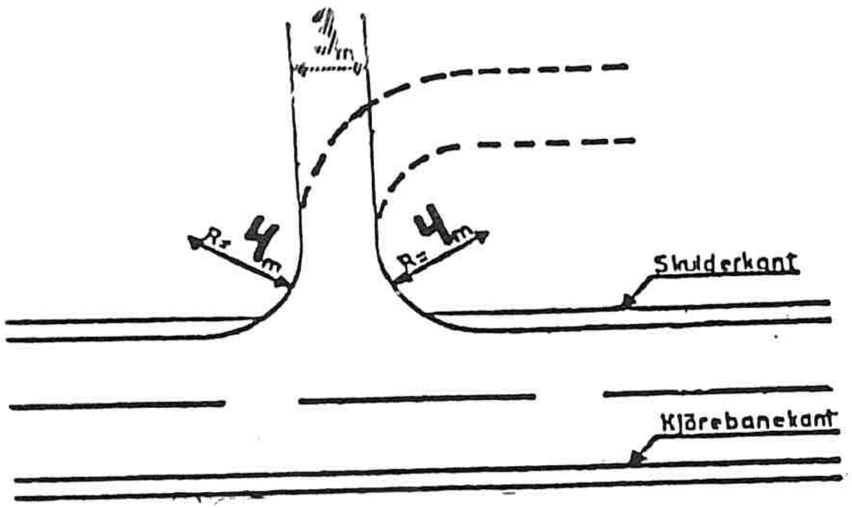
8. For rettleiing av arbeidet kan De ta kontakt med oppsynet ved ...HQP... vegstasjon.

9. Når avkjørsla er opparbeidd i samsvar med krav til utforming skal De ta kontakt med oppsynet ved ....HQP......... vegstasjon, tlf. 91 04 05 for ferdigattest.

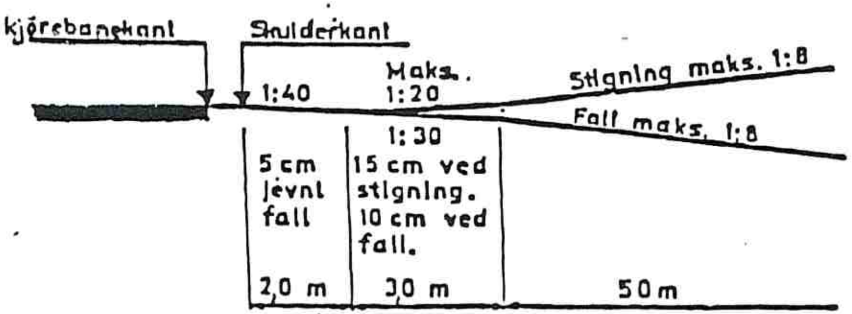
.... ______ ....


25. 01. 89
Dalsholmen
Gjeitreim
Bysheim søndre
Nordås

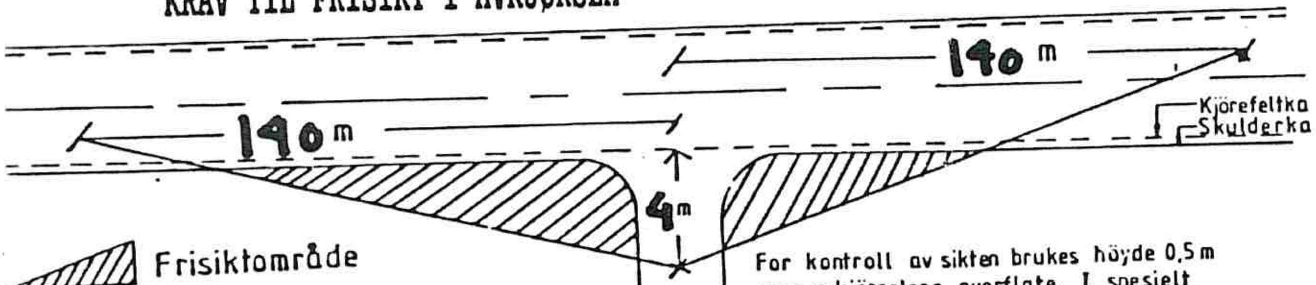
KRAV TIL SVINGRADIUS I AVKJØRSLA



LENGDEPROFIL AV AVKJØRSLA



KRAV TIL FRISIKT I AVKJØRSLA



Frisiktområde

NB! Tilsvarende siktlengder som vist på tegningen må også gjöres gjeldende for trafikk som kommer på hovedvegen og skal inn i avkjörselen. (Sikt bakover- og framover langs hovedvegen).

For kontroll av sikten brukes höyde 0,5 m over avkjörselens overflate. I spesielt vanskelige tilfeller kan öyehöyde 1,10 m brukes. Som kjöretöyhöyde regnes 1,10 m. Av hensyn til snö og vegetasjon bör det være fritt for sikthindringer höyere enn 0,5 m over hovedvegens nivå.

Prinsippskisse
SöKjar: K.A. GJEITREM
Sak nr. 132/89