

NY BUSSHOLDEPLASS VED HAUS BARNEHAGE

TITTEL

Utbedring av trafikksituasjon ved bussholdeplass nær
Haus barnehage, test av bussvingebevegelser

DATO

19.06.2019

STED

Tide anlegget på Haukås

DELTAKERE

Navn	Initial	Firma/Etat	Inn- kalt	Møtte	Dist
Roald Hovden	RH	Osterøy kommune			X
Ståle Furnes	SF	Statens vegvesen			X
Lars Ottar Sagstad	LOS	Statens vegvesen			X
Viken Svein Dortin	VSD	Statens vegvesen			X
Helge Olav Rolland	HOR	Tide	X	X	X
Olav Lydvo	OL	Skyss	X	X	X
Torleiv Hjortland	TOHD	COWI			X
Sverre Lønning	SALO	COWI AS			X
Stève Yannick Budigiri	SYBU	COWI AS	X	X	X

REFERENT

Stève Yannick Budigiri

FORDELING

Deltakerne + øvrige prosjektdeltakere i COWI

PROJEKTNR

A062134

*Evt. feil eller mangler i notatet bes meldt referenten
umiddelbart.*

*Roald Hovden oversender notatet til representanter for
skolen, barnehagen og Haus grendaråd*

Saks- nr.	Sak
1.1	Test av bussvingebevegelser. Etter befaring ved Haus barnehage den 24.05.19, var det enighet mellom deltakere om at det er nødvendig å anlegge en ny løsning for busser. For å få en best mulig løsning, ble det bestemt at det skulle utføres en test der bussvingebevegelser vurderes nøye for å sjekke hvor mange busser som får plass på den nye terminalen. Testen ble utført ved Tide anlegget på Haukås i Bergen. Den ble utført med bakgrunn i skissen laget av Olav Lydvo fra Skyss og Helge Olav Rolland fra Tide. Begge to var tilstede under testing for å veiledning og kvalitetssikring av løsningene.

ADRESSE COWI AS

Postboks 2422

Solheimsviken

5824 Bergen

Norway

TLF +47 02694

WWW cowi.com

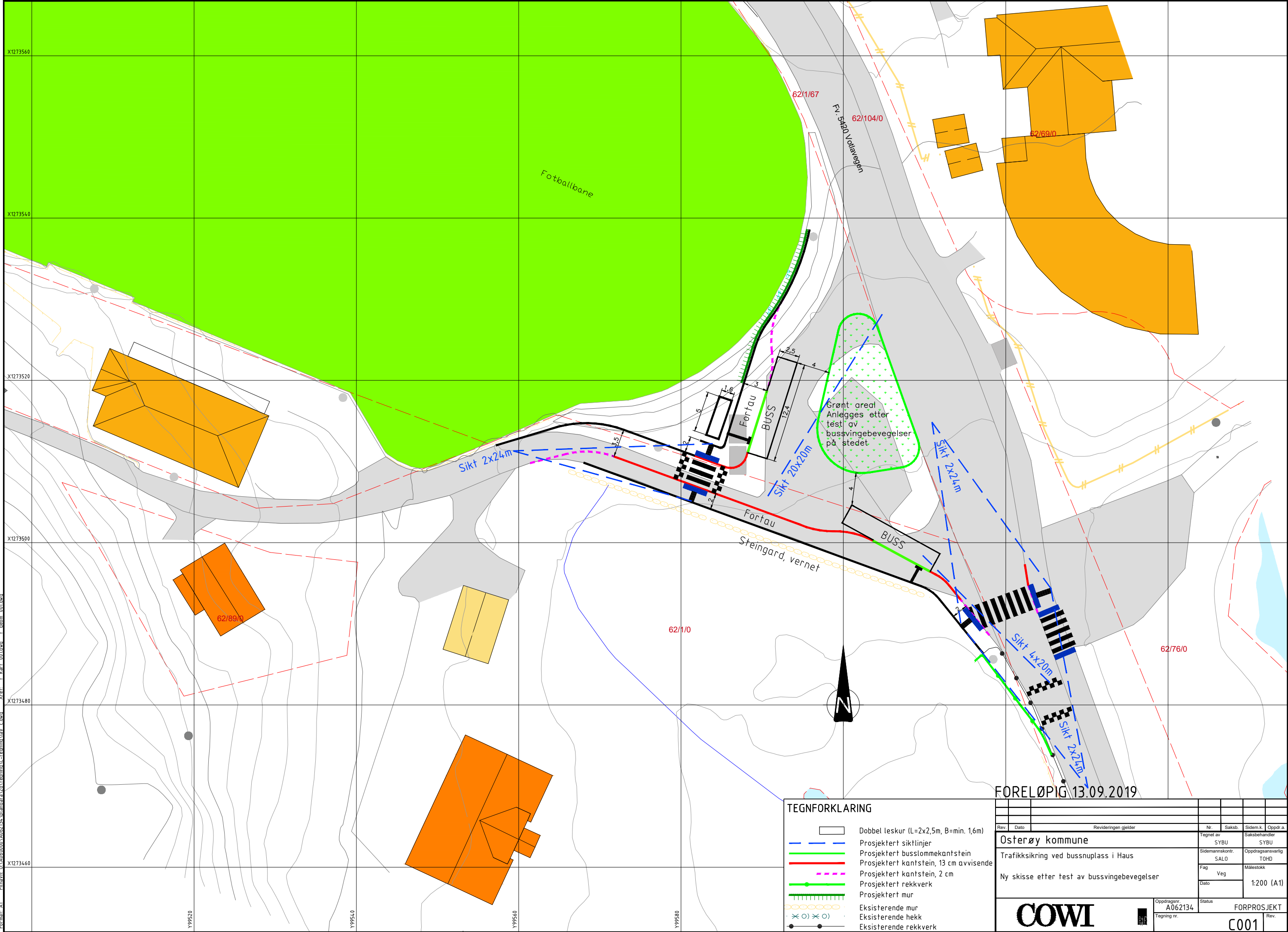
SIDE 1/4

	I skissen var det et forslag der 3 busser skulle kunne parkere samtidig. Området der testen ble utført, var godt merket og gjenspeilet i målestokk 1:1 dagens situasjon ved Haus barnehagen. Etter gjentatte forsøk ble konklusjonen at det ikke være nok plass for å lage 3 plasser der bussene kunne stoppe. Den viktigste faktoren som det ble tatt hensyn til var universell utforming, særlig regelen som sier at bussene skal stoppe inntil busslommekantsteinen for å slippe av passasjerer og unngå skader når man går av bussen. Resultatet av testen er vist i vedlagt tegning, C001. Oppsummert blir den nye bussholdeplassen anlagt for 2 busser (i skissen fra Helge Olav Rolland er det snakk om buss 1 og 2). Det blir mulighet for forbikjøring av begge bussene når de står på holdeplassen, av både av buss og private biler. Den nye terminalen tillater bussene å kjøre videre mot nord eller sør fra holdeplassene.
1.2	Utbedring av eksisterende situasjon Eksisterende situasjon er utbedret ut ifra de andre forslagene som ble diskutert på felles befaringen den 24.05.19. Forslag som ble vurdert og som skal prosjekteres: - åpne siktlinjer (vegetasjon) inn mot gangfeltet i fylkesvegen, retning fra Haus sentrum mot nord, løsning: eksisterende vegrekkverk svinges ut i terrenget slik at bilister klarer å se de minste barna som skal krysse gangfeltet - det bør/må opprettes gangfelt over veg til parkering for barnehage, løsning: gangfeltet prosjekteres - belysning av de 2 gangfeltene som vil være der, løsning: det blir vurdert i den nye belyningsplanen - fjerne parkeringsplasser på bussholdeplassen, løsning: parkeringsplassene fjernes fra området - anlegge ny øy/rundkjøring, løsning: det blir laget en ny trafikkøy. Detaljer om hvordan den skal utformes skal bestemmes av en landskapsarkitekt - lage opphevet fortau fra gangfelt retning mot Haus skole, løsning: det blir prosjektert

	- steinlagt areal mot fotballbanen bør fjernes og få på plass en forstøtningsmur mot terreng/banen. Frigitt areal kan da brukes for å tilrettelegge for en busstopp til buss 3 med hensyn til krav om universell utforming, løsning: det blir prosjektert, men kantstopp for buss 3 tas ikke med. - mellom buss 1 og 2 skal dagens veg til eiendommene opprettholdes, løsning: vegen opprettholdes. Området skiltes annerledes slik at både busser og private biler benytter samme inn/utkjørsel - anlegge belysning fra gangfelt til klubbhus, løsning: det blir vurdert i den nye belyningsplanen - anlegge belysning langs barnehage, løsning: det blir vurdert i den nye belyningsplanen - i øyen/rundkjøringen kan det anlegges lysmast for å belyse hele terminalområdet. løsning: det blir vurdert i den nye belyningsplanen - å anlegge bedre belysning helt fra KIWI butikken, fram til barnehagen/skolen, samt lage nye gangfelt ved butikken. Det medfører at området blir belyst om vinteren og at barn trygt kan finne frem. Foreldrene kan da slippe av barna ved butikken og trafikkmengden ved bussholdeplassen blir redusert. løsning: det blir vurdert i den nye belyningsplanen - det er krav om antall gående per maks time for å kunne anlegge nye gangfelt, representanter fra vegvesenet var tydelig på det og det ble enighet om å foreta en trafikktelling. Noen representanter fra barnehagen er villige til å gjennomføre trafikktelling ved bussterminal, barnehagen og skolen. Kommunen skal foreta tellingen på de andre plassene der det er aktuelt, for eksempel ved butikken. løsning: resultatet fra tellingen etterlyses. COWI og kommunen følger opp den saken
--	--

Navn og kontaktinformasjon

Navn	Firma/ organisasjon	Telefon	Mobiltelefon	Epost
Roald Hovden	Osterøy kommune	56192113	95213155	roald.hovden@osteroy.kommune.no
Ståle Furnes	Statens vegvesen	55516370	95216962	staale.furnes@vegvesen.no
Lars Ottar Sagstad	Statens vegvesen			lars.ottar.sagstad@vegvesen.no
Viken Svein Dortin	Statens vegvesen			svein.viken@vegvesen.no
Helge Olav Rolland	Tide		91311309	helge.olav.rolland@tide.no
Olav Lydvo	Skyss		93230395	olav.lydvo@skyss.no
Torleiv Hjortland	COWI		94895748	tohd@cowi.com
Sverre Lønning	COWI		48202265	salo@cowi.com
Stève Yannick Budigiri	COWI		46920330	sybu@cowi.com



TEGNFORKLARING

- Dobbel leskur (L=2x2,5m, B=min. 1,6m)
- Prosjektert sikthlinjer
- Prosjektert busslommekantstein
- Prosjektert kantstein, 13 cm avvissende
- Prosjektert kantstein, 2 cm
- Prosjektert rekkverk
- Prosjektert mur
- Eksisterende mur
- Eksisterende hekk
- Eksisterende rekkverk

FORELØPIG 13.09.2019

Rev.	Dato	Revideringen gjelder				Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
		Osterøy kommune				Tegnet av	SYBU	Saksbehandler	SYBU
		Trafikksikring ved bussnuplass i Haus				Sidemannskont.	SALO	Oppdragsansvarlig	TOHD
		Ny skisse etter test av bussvingebevegelser				Fag	Veg	Målestokk	1:200 (A1)
						Dato		Status	
						Oppdragsnr.	A062134	FORPROSJEKT	
						Tegning nr.		C001	Rev.

COWI

