

Faktaark

1. Vedtak

Formell handsaming i Osterøy kommune var

Hovudutval natur		23.08.2000
Hovudutval personal og økonomi		23.08.2000
Hovudutval natur		14.02.2001
Hovudutval natur		05.12.2001
Formannskapet		09.04.2003
Hovudutval natur		09.04.2003
Osterøy heradstyre		07.05.2003
Osterøy heradstyre		19.11.2003
Delegert vetak formannskapet		23.11.2004
Osterøy heradstyre		22.06.2005
Delegert vetak formannskapet		04.10.2005

Frå innleiande saksutgreiing les ein:

'Tanken har vore at vegen måtte byggast som fylkesveg og knytast saman med fylkesvegen til Bruviksdalen og fylkesvegen til Njåstad (den siste vegen frå Fitje til Njåstad er no kommunal).

I saksutgreiing frå Rådmannen heiter det; *'Ein vil difor i debatten kasta fram ein annan tanke som kan gje vegutløyising på eit tidlegare tidspunkt – byggja vegen som skogsbilveg.'*

Det var Skogbrukssjef i Osterøy kommune Ola Huke, seinare var det Sture Helle, som vart utpeika til å arbeida fram vegforslaget. Initiativet låg attende i tid og vegen låg opphaveleg inne i **Kommuneplanen for 1996-2007** og var der vist som mogeleg ny veg.

2. Finansiering

Finansiering		
Prosjektfinansiering Osterøy kommune		30 000
Lån SpV/Osterøy kommune		2 000 000
Statstilskot		375 000
Mjelde Skipsreide/andre		220 000
Sluttfinansiering lån SpV		500 000
Egenfinansiering		43 000
Sum		3 168 000
Total lengde	3 680	861

- Kommunen overtok prosjektlånet i SpVest med hovedstol og rentekostnader som vart refundert medlemmene i vegforeninga som midlertidig hadde innbetalt/forskuttert rentene.
- Vegen vert bygd i regi av **Sakslivegen vegforening** i periode vår 2005 – haust 2007. Foreninga vart registrering i Brønnøysund – org.nr 986 093 672

Frå vedtektene §1 Føremål 'Sakslivegen skogsvegforening er ei samanslutning av skogeigarar med det føremålet å byggja Sakslivegen. Når vegen er bygt skal det forhandlast med kommunen om vidare drift og vedlikehald,.

5. Andelane i vegforeninga vart fastsett etter 'bruk og virke':

Andelseigarar:	Andel i	Andelar i	Gnr/Bnr
	BA (%)	SA	
Arild Seilen/Geir K. Vassdal	15,60	156	152/11 / 157/1
Birger Løvteit	9,10	91	156/4
Gerd Ester Skaar	1,00	10	156/5
Herlandsfossen v/BKK	1,90	19	
Inge Martin Njåstad	6,70	67	22/3 og 5
Gunnhild Dale	12,10	121	157/4
Jon Sølve Løvteit	9,70	97	156/3
Jostein Løvteit	3,40	34	22/2
Magne Stokke	15,70	157	156/2
Magne Vassdal	14,70	147	157/2
Osterøy kommune	5,50	55	157/3
Svein Jarle Njåstad	4,60	46	22/1 og 4
	100,00	1 000	

6. Opning av vegen; **17. oktober 2007**

7. Sluttoppgjer

Totale kostnader vart ca 3,8 mill etter at omkostningar til ferdigstilling og advokatutgifter vart dekkja.

8. Finansiering

Desse sluttkostnadene vart førebels dekkja med privat lån på ca kr 400.000

9. Vedtak om bompengefinansiering

Formannskapet	08.06.2011
Osterøy heradstyre	22.06.2011

Rådmannen skriv; 'For å kunne oppretthalda eit forsvarleg vegvedlikehald er det med bakgrunn i at kommunen ikkje kan ta på seg vegvedlikehaldet naudsynt å sikre veglaget naudsynt inntening på veganlegget til å dekke opparbeida gjeld og framtidig vegvedlikehald.'

10. Låneopptak med kommunal garanti januar 2013 kr 500.000.

Formannskapet	12.12.2012
Osterøy heradstyre	12.12.2012

11. Omdanning til **Sakslivegen SA** i samsvar med den nye samvirkelova og godkjent som Samvirkelag i Brønnøysund (SA).

12. Trafikkutvikling

Antal registrerte passeringer				
	Totalt	1.kvt	2.og 3. kv	4.kvt
2012	2 904	200	2 211	493
2013	3 649	339	2 546	764
2014	5 308	781	3 670	857
2015	5 109	578	3 566	965
2016	4 756	705	3 247	804
2017	5 348	634	3 750	964
2018	6 235	748	4 365	1 122
2019	5 955	715	4 168	1 072
stipulert 2020	6 367	642	4 895	830
Sum	45 631	5 342	32 418	7 871
%-andel	100 %	12 %	70 %	18 %
Årleg gj.snitt 5 siste år	5 732	689	4 085	958

13. Vedlikehaldsprogram

- Sumarvedlikehald ca 80-100.000 (grusing, skraping, slådding, kantklypp mm)
- Vintervedlikehald ca 20-30.000 (pløying, fresing, grusing)

14. Økonomiutvikling

Rekneapsutvikling					
	Inntekter	Kostnader	Renter	Resultat	Restgjeld (langsigtig)
2012	119 000	-112 000	-	7 177	-500 000
2013	172 000	-232 000	-26 000	-86 390	-450 000
2014	182 000	-154 000	-45 000	-16 642	-975 000
2015	178 000	-173 000	-44 000	-39 204	-936 000
2016	183 000	-137 000	-44 000	2 571	-897 000
2017	156 000	-147 000	-41 000	-30 980	-898 000
2018	179 000	-209 000	-38 000	-68 447	-848 000
2019	175 000	-163 000	-36 000	-24 000	-824 000

Selskapet er mva-registrert og får refundert 50% av betalt mva på kostander/innkjøp.

15. Sikring og investeringar med nødvendig finansiering

- Anskaffelse av autovern 2014 til samla netto investeringskost 525.000
 - ✓ Finansiering; privat lånefinansiering samt noko private tilskot.
- Forskottering av snøfres 2015 ca 50.000.
 - ✓ Eigenfinansiert med noko privat lånefinansiering.

16. Status gjeld pt

- Restgjeld SpVest 125.000 (sluttrekning ved ferdigstilling av vegen)
- Restgjeld privat 674.000 (vegsikring og snøfres)
- Leverandørgjeld 197.000 (driftskostnader)

17. Årleg kontroll ved vaktelskapet Securitas.

18. Styresamansetjing:

- ✓ Geir K. Vassdal, styreleiar
- ✓ Svein Jarle Njåstad

- ✓ Inge Njåstad
- ✓ Svein Magne Vassdal
- ✓ Lars Johan Fjelde

19. Vidare utvikling

- Forventa stabil årleg inntening. Noko redusert vedlikehaldskostnad. Reduksjon i rentekostnader. Gradvis redusert gjeld.
- Refinansiering:
Planlagt refinansiering i 2020; Nytt lån i Sp Vest med kommunal garanti 750.000
→ attendebetaling av private lån 2020

20. Plan for kommunal øvetaking; målsetting at dette finn stad i perioden 2020 – 2021 seinast.

(oppdatert nov 2020)