

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
021/21	Formannskapet	PS	24.03.2021
027/21	Heradsstyret	PS	07.04.2021

Saksbehandlar	ArkivsakID
Berit Karin Rystad	21/396

Kommunal overtaking av Sakslivegen

Vedlegg:

Sakslivegen faktaark.

SKM_C55820120109510

VS Sakslivegen SA - Årsmøte

Sakslivegen - kompensasjon for bruk i desember 2020

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Osterøy kommune overtek Sakslivegen som kommunal veg frå 01.01.2022. Vedtaket er gjort med heimel i veglova § 5. Kostnader med overtaking vert lagt inn i investeringsbudsjettet for 2022.

Formannskapet - 021/21

FS - behandling:

Henrik Øksnes, FRP, gjorde slikt tilleggsframlegg:

"Rådmannen sitt framlegg blir vedtatt med fylgjande tillegg: - Kommunen skal jobbe for at vegen Fitje-Bruvikdalen blir overtatt av fylkeskommunen"

AVRØYSTING:

Rådmannen sitt framlegg vert samrøystes vedteke

Henik Øksnes, FRP, sitt tilleggsforslag vert samrøystes vedteke

FS - vedtak:

Osterøy kommune overtek Sakslivegen som kommunal veg frå 01.01.2022. Vedtaket er gjort med heimel i veglova § 5. Kostnader med overtaking vert lagt inn i investeringsbudsjettet for 2022.

Kommunen skal jobbe for at vegen Fitje-Bruvikdalen blir overtatt av fylkeskommunen

Heradsstyret - 027/21

HS - behandling:

AVRØYSTING

Innstillinga vart samrøystes vedteken (5SP,1MDG,1V,3KRF,2SV,4AP,4H,7FRP)

HS - vedtak:

"Osterøy kommune overtek Sakslivegen som kommunal veg frå 01.01.2022. Vedtaket er gjort med heimel i veglova § 5. Kostnader med overtaking vert lagt inn i investeringsbudsjettet for 2022.

Kommunen skal jobbe for at vegen Fitje-Bruvikdalen blir overtatt av fylkeskommunen."

Saksopplysningar:

Saksopplysningar:

Sakslivegen SA har teke kontakt med Osterøy kommune og bedt om kommunal overtaking av Sakslivegen. I etableringa av Sakslivegen har det vært ein plan at kommunen skulle ta over vegen etter kvart, og laget har hatt ei målsetting om at dette skulle finne stad i perioden 2020 – 2021.

Bakgrunn

Sakslivegen er i dag eigd av eit samyrkelag, Sakslivegen SA.

I samband med raset i Bruvikvegen, seinhausten 2020, vart kravet om kommunal overtaking av vegen teke opp på nytt av representantar for Sakslivegen SA. Kommunen hadde møte med representantar frå styret i Sakslivegen SA om situasjonen, og ein vart samd om at det skulle leggjast fram ei sak om mogleg kommunal overtaking av vegen.

I kommuneplanen for 1996-2007 blei Sakslivegen lagt inn som mogleg fylkesveg frå Njåstad til Bruvik. Vegen ville kunna binda saman Bruvik og Lonevåg. Det viste seg vanskeleg å få realisert vegen som fylkesveg, og rådmannen foreslo difor å bygge vegen som ein skogsbilveg med høg klasse. Skogsbilvegane er delte inn i mange klassar, og vegane med høgast standard kan trafikkerast med trailer heile året.

Vegen frå Fitje til Njåstad er no kommunal veg, og her er det det gjort diverse oppgraderingar dei siste åra.

I 2005 gjorde heradsstyret eit endeleg vedtak om bygging av vegen. Vegen blei bygd i regi av Sakslivegen skogvegforeining i perioden våren 2005 – haust 2007. Totalkostnad i 2007 var 3,8 millionar kroner.

Veglengda frå parkeringsplassen på Njåstad til fylkesveg ved Løtveit (mellom Hakanes og Løtveit) er ca. 3.68 km. Grunneigarane på Njåstad eig om lag 3 km av grunnen rekna frå Njåstad.

Osterøy kommune vedtok i januar 2013 å gje kommunal garanti på kr 500.000,- for eit lån. I samband med refinansiering av gjeld har kommunen vedteke å forlenga garantien. Vedtaket er sendt til Statsforvaltaren for godkjenning i februar 2021.

I 2014 blei det bygd autovern til kr. 525.000,-. Dette blei finansiert av privat lånefinansiering og private tilskot. Det blei og investert i ein snøfres i 2015 som kosta ca. 50.000,-.

For å kunne finansiere vegvedlikehald vart det i 2011 gjort vedtak i kommunen om innføring av bompengar. I rådmannen si innstilling står det: «For å kunne oppretthalda eit forsvarleg vegvedlikehald er det med bakgrunn i at kommunen ikkje kan ta på seg vegvedlikehaldet naudsynt å sikre veglaget naudsynt inntening på veganlegget til å dekke opparbeidd gjeld og framtidig vegvedlikehald.». Bompengar på private vegar er heimla i veglova § 56.

Vedtaket om bompengar vil ikkje gjelda om vegen vert offentleg. Bompengar på offentleg veg må

handsamast i Stortinget og fastsetjast av departementet, jfr veglova § 27.

Vidareføring av bompengar ser ein ikkje som aktuelt, og vegen vil verte open for fri ferdsel på same vilkår som andre kommunale vegar.

Laget har pr. 2019 ei langsiktig gjeld på kr. 824.000,- delt på Sparebanken Vest med kr. 125.000,- (sluttrekning ved ferdigstilling av vegen) og privat gjeld på kr. 610.000,- (vegsikring og snøfres). Viser her til faktaark frå november 2020 og årsmelding og rekneskap frå 2019 som er lagt ved saka.

Laget har eit program for vedlikehald til å drifta vegen på omlag kr. 100 - 130.000,- i året. Dette gjeld brøyting, fresing, strøing, grusing, skraping, kantslått mm. Inntekta i 2019 var kr. 175.000,-.

I 2019 var det registrert 5955 passeringar. Dei siste 5 åra har det vært om lag 5732 passeringar kvart år. Bompengesatsen er kr. 30,- for bilar opp til 3500 kg og kr. 150,- for dei over 3500 kg.

Viss kommunen overtek vegen og bompengane forsvinn, vil truleg trafikken auka og gi større slitasje på vegen.

I samband med at Sakslivegen i fjor vart nytta som omkøyingsveg har kommunen i samråd med veglaget krevd økonomisk kompensasjon hjå Vestland Fylkeskommune. Brevet til fylkeskommunen er lagt ved. Kommunen ønskjer å få i stand ein avtale om beredskap med fylkeskommunen som skal gjelde når vegen må takast i bruk som omkøyingsveg.

Vurdering

Det har heile tida vært ein plan om at Sakslivegen etter kvart skulle bli fylkeskommunal eller kommunal veg. Ambisjonen frå Sakslivegen SA er å få til ei kommunal overtaking i løpet av 2020-2021.

Raset på Bruvikvegen seinhausten 2020 synte at vegen er ein viktig beredskapsveg for Osterøy kommune. Sjølv om ein kan løyse akutt stenging av vegen til Bruvik med ei båtrote, så vil ikkje brannbilar og ambulanse kunne komma fram. Heimetenesta til kommunen er og avhengig av bil for å kunne gi tenester til innbyggjarane i Bruvikområdet. Rådmannen meiner at når vegen er so viktig for beredskapen i kommunen bør den og driftast av kommunen. Ein kan ikkje vente at eit privat veglag skal ta kostnaden med å halda vegen.

Vegen blir meir og meir viktig for turist- og besøksdestinasjonen Osterøy. Vegen gjev og tilgang til friluftsliv i eit svært attraktivt turområde.

Sakslivegen dekkjer ikkje alle krava i vegnorma. Då dette er ein viktig beredskapsveg for kommunen vil ein gjere unntak frå norma og overta vegen slik den framstår i dag. Overtakinga av vegen vert gjort med heimel i veglova § 5 - 2. ledd der det står:

Kommunen kan gjere vedtak om å ta opp privat veg som kommunal veg. Jamvel om slikt vedtak ikkje er gjort, er ein veg å rekne for kommunal veg når kommunen har tatt over vedlikehaldet etter reglar i plan- og bygningslova.

Det er ikkje aktuelt for kommunen å overta veggrunnen. Kommunen sin rett til vegen er sikra gjennom veglova. Rådmannen foreslår at kommunen overtek ansvaret for vegen frå 01.01.2022.

Kommunen betaler ikkje vederlag, men vil overta laget si gjeld / eigedom. Det vert laga ein eigen avtale om korleis dette vert gjennomført.

Folkehelse:

Vegen gjev tilgang til flotte turar og opplevingar som gjev livskvalitet og styrkar folkehelsa.

Miljø:

Ikkje spesielt vurdert.

Økonomi:

Ved å overta Saklivegen vil kostnaden til vedlikehald av kommunale vegar auka. Om vegen vert asfaltert vil det redusera det årlege vedlikehaldet vesentleg. Det kan og vere aktuelt at deler av vegen bør sikrast mot steinsprang / ras.

Kommunen overtek også vegar i nye byggefelt i tråd med reguleringsplanar/rekkjefølgekrav og etter krav i kommunal vegnorm. Om ikkje budsjettet til vedlikehald vert auka tilsvarande, vil det medføra eit dårlegare vedlikehald av dei kommunale vegane.

Konklusjon

Rådmannen rår til at Osterøy kommune overtek Saklivegen som kommunal veg og tek vedlikehald og drift av vegen. Grunngevinga er at vegen er viktig for beredskapen i kommunen. Kostnaden med overtakinga blir lagt inn som investering i budsjettet for 2022.