

Vestland Fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 21/396 - 21/4141

Saksbehandlar:
Ingvild Hjelmtveit
ingvild.kirsti.hjelmtveit@osteroy.kommune.no

Dato:
03.03.2021

Sakslivegen - kompensasjon for bruk i desember 2020

Brevet gjeld dekking av ekstraordinære utgifter grunna bruk av Sakslivegen som omkøyringsveg då Bruvikvegen FV 5418 var stengt grunna ras i Desember 2020. I Teams møte 05.02.21 mellom Vestland fylkeskommune, Osterøy kommune og vegeigar, la vi fram eit ynskje om dekking av kostnader til beredskap og vedlikehald i perioden Sakslivegen vart nytta som omkøyringsveg. I møte vart vi samde om at kommunen skulle sende brev på vegne av vegeigar og kommunen. Kommunen har eit godt samarbeid med vegeigar og har bidrege økonomisk til å få på plass denne vegen. Vi har ei felles interesse av at vegen er køyrbar og kan nyttast som beredskapsveg.

For Osterøy kommune og for innbyggjarane på Bruvik var det viktig å raskt få til ei alternativ køyrerute i den tida ein ikkje kunne nytte Bruvikvegen. I dag er einaste alternative køyreveg via den private skogsbilvegen over Sakslia. Til vanleg er det bompengar på strekkja, kr 20 pr passering. I den tida då vegen vart opna som beredskapsveg i desember 2020 var det uråd å ta bompengar pr passering då vegen ikkje er steng med bom. Såleis har vegeigar mist eventuelle bompengeinntekter i desember 2020. Det har og vore auka slitasje på vegen i perioden.

Sakslivegen er viktig som beredskaps veg når Bruvikvegen er stengt. Det vil ikkje vere ei fullgod løysing å ha båtrute i periodar der fylkesvegen er steng grunna ras. Både brannvesen og heimetenesta er avhengige av bil for å utføre sine tenester på Bruvik.

Det primære kravet er å få rusta opp vegen som i dag er klassifiser som skogsbilveg klasse 3 slik at den kan fungere som trygg omkøyringsveg for Bruvikvegen. Det er ei kjent sak at det går hyppige ras langs Bruvikvegen truleg grunna eigenskapane med fjellsida. Vi ber difor om at Sakslivegen vert rusta opp med fast dekke slik at den toler auka bruk og kan fungere som beredskapsveg. Dette vil og lette vedlikehald og føre til mindre slitasje på vegen. .

Det sekundere kravet vårt er at fylkeskommunen dekkjer opprusting grunna ekstraordinær slitasje som vart påført vegen dei 22 dagane den var i bruk som omkøyringsveg. Vegen fekk skader då den ikkje er bygd for den trafikkmengda som då gjekk via Sakslivegen. Vi må ta omsyn til at i perioden vegen fungerte som omkøyringsveg var det vått og mykje regn, noko som gjorde at vegen var mjuk og ekstra utsett for slitasje. Asfaltering vil hindre slike skader og vil gjere arbeidet med brøyting lettare.

Det vart djupe slaghol og hjulspor i vegbana som må rettast opp med ny masse og nytt toppdekke. Vegeigar har opplyst at det vil koste anslagsvis kr 200 000,- å setje vegen tilbake i den stand den var i før den vart nytta som omkøyringsveg.

Sjølv om Vestland fylkeskommune i møtet 05.02.2021 opplyste at dei såg seg ferdige med kompensasjon for bruk av vegen meiner både Osterøy kommune og vegeigar at løypande vedlikehald som brøyting og salting er noko anna enn påført slitasje grunna auka bruk. Vi meiner difor dette skal kompenserast.

Vi ber og om at det vert laga ein berdeskapsavtale som skal gjelde i framtida når vegen må takast i bruk som omkøyringsveg. Vegeigar og Osterøy kommune ynskjer at vi utarbeider ein skriftleg avtale med Vestland fylkeskommune, som handlar om kva ordningar som skal gjelde når vegen skal nyttast som omkøyringsveg og korleis dette skal kompenserast økonomisk.

Med helsing

Ingvild Hjelmtveit
rådmann

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Kopi til:

Sakslivegen Sa

v/ Geir K Vassdal 5285
Vassdal 3

BRUVIK