



KYSTVERKET

OSTERØY KOMMUNE
Postboks 1
5293 LONEVÅG

Vår ref
2022/982-2

Arkiv nr

Sakshandsamar
Turid Susort Jansen

Dato
23.03.2022

Fråsegn til planprogram kommuneplanen sin arealdel 2023-2035- Osterøy kommune - Vestland fylke

Kystverket viser til brev av 1.3.2022 med høyring av offentlig ettersyn av planprogram for kommuneplanen sin arealdel.

Osterøy kommune sitt planprogram for kommuneplanen sin arealdel bygger på samfunnsdelen som har til mål at Osterøy kommune blir meir berekraftig, skapande og handlekraftig. Kommuneplanen sin arealdel vil omfatte det arealet i Osterøy kommune som ikkje er omfatta av kommunedelplan for sjø og strandsone 2018 – 2027.

Osterøy kommune er med i interkommunalplan for sjøareal i Nordhordaland, som starta planprosessen hausten 2020. Når det interkommunale planutvalet (IKPU) har vedtatt planforslaget skal den enkelte kommune vedta sine areal. Kystverket sit i referansegruppa til interkommunalplan for sjøareal i Nordhordaland, og vil medverke i denne planprosessen. Osterøy kommune sitt arbeid med kommuneplanen sin arealdel går samtidig med interkommunal plan for sjøområda i Nordhordaland. Vi vil nytte høve til å komme med nokre innspel til Osterøy kommune sin arealplanen då den kan ha verknad for sjøareala.

Grunnlaget for Kystverket sitt engasjement i planarbeidet

Kystverket er ein nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikring og beredskap mot akutt forureining. Vi tek ansvar for sjøvegen og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordna målet for den nasjonale transportpolitikken er eit transportsystem som er sikkert, fremjar verdiskaping og bidreg til omstilling til lavutsleppsamfunnet.

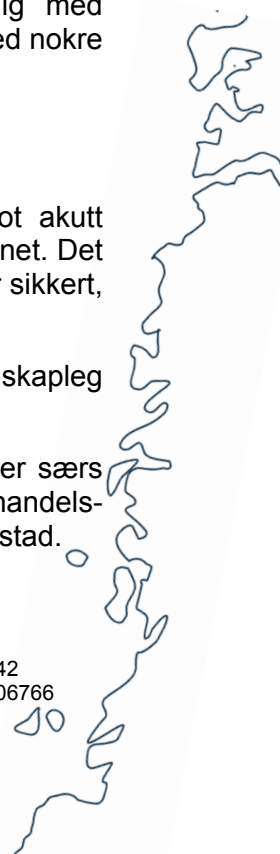
Samferdselsdepartementet har gjeve Kystverket i oppdrag å bidra til å utvikle eit heilskapleg transportsystem.

Eit velfungerande sjøtransportssystem med farleier, hamner og hamneterminalar er særskild viktig for næringsutviklinga langs kysten, for at norske bedrifter kan inngå i større handels- og produksjonsnettverk og for at personar skal kunne reise mellom heim og arbeidsstad.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverket har rettleiing og informasjon om vår rolle i arealplanlegginga på våre [nettsider](#)¹. Her finn ein og styrande dokument som ligg til grunn for vår medverknad i planlegging etter plan- og bygningslova.

Kystverket sine vurderingar

Farleier og navigasjonsinnretningar

Kommunegrensa mellom Osterøy kommune og nabokommunane går stort sett i fjordane Sørfjorden, Osterfjorden og Romarheimfjorden. Korleis Osterøy kommune planlegg sitt areal har verknad for sjøtransporten som nyttar farleiene i desse fjordane.

Det er ikkje registrert hamner, ankrings-, opplags- og riggområder i Osterøy kommune, men det er farleier og navigasjonsinnretningar. Osterøy kommune må difor ta høgde for at farleiene er øyremerkte til sjøverts ferdsel i framtidig arealdisponering.

Navigasjonsinnretningar er viktige for trygg og sikker ferdsel i farvatnet. Kystverket har eit overordna ansvar for fyrlykter, overretter, stakar, jernstenger m.m. i kommunen. Det må ikkje planleggast arealbruk som kan komme i konflikt med navigasjonsrettleiinga i farvatnet. Det er særst viktig at det ikkje vert planlagt tiltak som kan skjerme for fyrlyktene sine sektorar. Det er viktig at det i planen vert lagt til rette for naudsynt vedlikehald, nyetablering, flytting m.m. av navigasjonsinnretningar langs kysten. Fjerning eller flytting av navigasjonsinstallasjonar kan vere aktuelt dersom dei utgjer ein risiko i tryggingssamanheng, ved at dei vert ståande.

Næringsinteresser/arealbruk i sjø

Auka press på sjøområda har til tider ført til arealkonfliktar mellom ulike interessegrupper, irekna ulike næringsinteresser. Skipsfart, tradisjonelt fiske, akvakultur, natur/friluftsliv m.m. er døme på slike.

Kystverket rår kommunen til å avklare korleis behova til næringar som nyttar sjøtransport skal identifiserast. Dette fordi omsynet til desse næringane kan vurderast opp mot omsynet til næringar som ønskjer å nytte farvatnet til anna enn sjøtransport. Dette er til dømes næringar som vil nytte sjøområdet til ulike former for akvakultur, leverandørindustri, kraftproduksjon, turisme, småbåthamn og næringar som ser behov for å bruke sjøen til lagring av egne og eigenproduserte innretningar.

Klimatilpassing

Arealdisponeringa til kommunen vil få følgjer for korleis kommunen vert påverka av klimaendringar. Ein klimatilpassa arealplanlegging vil redusere skadeomfanget som følgje av klimaendringar og samstundes kunne få føremoner som følgje av endringar i klimaet. Sjøtransporten er avhengig av ein tilfredsstillande maritim infrastruktur for å kunne levere gode og effektive tenester til kundane sine. Maritim infrastruktur er mellom anna farlei, fyr, merke, moloar, hamner og hamneterminalar med tilhøyrande infrastruktur. Klimaendringar knytt til havnivåstiging, vind-, bølge-, og straumtilhøve, samt erosjon, vil gje auka utfordringar for etablering/dimensjonering, og drift/vedlikehald av maritim infrastruktur.

¹ <https://www.kystverket.no/sjovegen/arealplanlegging/>

ROS/Konsekvensanalyse

I kommuneplanen sin arealdel skal ei konsekvensutgreiing gjere greie for verknadar på miljø og samfunn for alle bygge-/anleggsområder. Vi minner om at det for områder i sjø kan knytast bestemte krav om konsekvensutgreiing til arealføremål og at det gjennom Kystverket sin planmedverknad vert vurdert om planforslaget får konsekvensar.

Oppsummering

Målet med kommuneplanen sin arealdel er å fastlegge framtidig arealbruk i eit langsiktig perspektiv med tilhøyrande reglar og retningslinjer. Planen skal gje hovudtrekka for areala si utnytting, irekna vern og kva for omsyn som må ivaretakast gjennom disponeringa av kommunen sine samla areal.

Kystverket syner til våre faglege råd og innspel i dette brevet og ber om at det vert teke omsyn til desse i det vidare arbeidet med planen.

Med helsing

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Turid Susort Jansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent