

# SAKSPAPIR

| Saksnr | Utval         | Type | Dato       |
|--------|---------------|------|------------|
| 057/22 | Formannskapet | PS   | 09.06.2022 |
| 062/22 | Heradsstyret  | PS   | 23.06.2022 |

| Saksbehandlar              | ArkivsakID |
|----------------------------|------------|
| Linda Judith Svidal Nordås | 21/1962    |

## Invitasjon til medlemskap i "Vener av Kossdalen"

### Vedlegg:

Brosjyre Vener av Kossdalen

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

**Osterøy kommune takkar ja til invitasjon til medlemsskap i Vener av Kossdalen.**

**Heradsstyret vel ein representant til å sitte i styret i Vener av Kossdalen.**

### Formannskapet - 057/22

#### **FS - behandling:**

##### **AVRØYSTING:**

Rådmannen sitt framlegg vert samrøystes vedteke

#### **FS - vedtak:**

**Osterøy kommune takkar ja til invitasjon til medlemsskap i Vener av Kossdalen.**

**Heradsstyret vel ein representant til å sitte i styret i Vener av Kossdalen.**

### Heradsstyret - 062/22

#### **HS - behandling:**

Framlegg og avrøysting kjem fram av voteringsprotokoll som ligg nedst i samla møteprotokoll.

#### **HS - vedtak:**

**Osterøy kommune takkar ja til invitasjon til medlemsskap i Vener av Kossdalen.**

**Heradsstyret vel ein representant til å sitte i styret i Vener av Kossdalen.**

#### **Saksopplysningar:**

##### **Saksopplysningar:**

Osterøy kommune har motteke invitasjon til å bli medlem i «Vener av Kossdalen», og til å stille med

styremedlem i organisasjonen.

### Bakgrunn

Kossdalsvegen er ein turveg i Mjøsdaalen som vart bygd på pliktarbeid av bøndene på Svenheim i perioden 1889 – 1893. Bakgrunnen for at vegen vart bygd, var å leie prest og kyrkjelyd til og frå kyrkja i Hosanger.

Kossdalssvingane består av 17 hårnålssvingar med ein gjennomsnittleg stigning på 27 %, og har i notid medført at Kossdalssvingane er blitt «*ei perle i vår vestnorske historie*». (Kosdalssvingane Vener av Kosdalen, vedlagt).

Vegen har over lengre tid hatt ein uavklart status. I ein e-post av 190221 skriv Tine Eikehaug i Statens vegvesen følgjande:

*«Jeg har undersøkt spørsmålet om eierskap. Konklusjonen er mest trolig at det er kommunen som eier vegen. Vegen er i NVDB registrert som «privat», noe som ikke sier noe om eierforholdet, men om bruken etter at vegen ble nedlagt som offentlig veg. I de fleste tilfeller er eier av slike veger fortsatt det offentlige, og i dette tilfellet kommunen, slik vi tolker det.*

*Jeg har vært i kontakt med Birgitte Akerhaugen, som er phd.kandidat på spørsmålet om eierskap til offentlige og historiske veger. Hun svarte følgende:*

*«Noe av utfordringen er jo ofte (kanskje også her) at skillet mellom hovedveger og bygdeveger i mye større grad var et spørsmål om hvem som skulle betale enn om hvem vegen «hørte under» i ulike sammenhenger –der gikk det på kryss og tvers, avhengig av hva saken gjaldt. Men i dette tilfellet trekker informasjonen fra deg pluss lovtekster mm nok i retning av at dette er kommunens veg, med mindre de har tilbakeført den til noen da den ble lagt ned. Det betyr ikke så mye at det ble gitt tilskudd fra amtet.*

*Årsaken til at jeg tror vegen må være kommunens ansvar, er sammenhengen mellom veiloven (1851) § 2 siste ledd, § 4, to siste ledd OG veiloven (1912) § 8 (...). Den siste innebærer at om en veg var anlagt som bygdeveg, var det kommunen som avgjorde hva som skulle skje med den om den ble fullstendig nedlagt som veg. Kommunen måtte forholde seg til rammene amtsveistyre hadde satt dersom det var vedtatt at vegen skulle legges ut til bruk for «de interesserte» (...), men hvis det ikke ble fattet noe slikt vedtak, betyr det at det har vært opp til kommunen å håndtere veggrunnen etter nedleggingstidspunktet. Hvis de ikke har solgt eller tilbakeført den, eier de den følgelig fortsatt.»»*

Ein mur ved starten på Kosdalssvingane er rast ut, og må reparerast. Eikehaug i Statens vegvesen skriv:

*«Når det gjelder skaden som har oppstått vil vi anbefale kommunen å sikre at en reparasjon/restaurering skjer på en måte som ivaretar kulturminneverdiene. Vi vil foreslå at kommunen innhenter en faglig vurdering fra håndverker med spesialkompetanse på historiske veger/tørrmurer for å sikre en antikvarisk utførelse.»*

Osterøy kommune har saman med Mjøsdaalen IL, som har teke eit stort ansvar for å ta i vare vegen, henta inn dette prisoverslaget. Vi ventar at reperasjonssummen ligg rundt 500 000, og at ein må rekne med ein lik sum i dugnad. Dette er utgifter kommunen ikkje har mogelegheit til å dekke over ordinært driftsbudsjett, og ein har difor oppretta eit prosjekt med følgjande effekt- og resultatmål:

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Effektmål<br>(langsiktige mål)                  | Å forankre Kossdalen som tur- og rekreasjonsområde i lokalt/regionalt perspektiv<br>Ta i vare kulturarven som Kossdalsvegen er i seg sjølv<br>Utvikle Kossdalen som opplevingsattraksjon.                                  |
| Resultatmål<br>(Når mål er nådd, er prosjektet) | Opprette Vener av Kossdalen<br>Reparere muren som er rast ut<br>Vegen har fått nødvendig skilting med varsel om rasfare i enkelte parti<br>Ha definert nytt prosjektmandat, nye resultatmål for utvikling av Kossdalen som |

|           |                                                                        |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|
| avslutta) | ein opplevingsattraksjon og satt ned arbeidsgrupper for vidare arbeid. |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|

Eit resultatmål er å «opprette Vener av Kossdalen». Dette skal vere ei undergruppe i Mjøsdaalen IL, som skal arbeide lokalt og regionalt med å ta i vare og utvikle vegpartiet for kommande generasjonar. Talet besøkande til Kossdalen har auka dei siste åra, mest truleg i samband med at mellom anna Visit Osterøy og Visit Bergen har marknadsført Kossdalen som eit tur og rekreasjonsområde.

Mjøsdaalen IL som vertsorganisasjon for Vener av Kossdalen, har nå invitert Osterøy kommune til å bli medlem av Vener av Kossdalen og til å stille med styrerepresentant. Årleg kontingent er venta å vere 1000 kroner.

### **Vurdering**

Folkehelse: Kossdalen er eit mykje brukt rekreasjonsområde for innbyggjarane på Osterøy.

Miljø: Ikkje vurdert.

Økonomi: Ut frå eigaravklaringa frå Statens vegvesen, er medlemskontingenten i Vener av Kossdalen rimeleg.

Osterøy kommune har eit ansvar for Kossdalsvegen. Rådmannen vurderer at å ta denne i vare i samarbeid med bedrifter, lag og organisasjonar som òg har interesse i at den vert teke i vare og vidareutvikla, vil vere ein fordel for innbyggjarane i Osterøy kommune.

### **Konklusjon**

Med grunnlag i Statens vegvesen sin tydelege tilbakemelding til Osterøy kommune om eigaransvaret for vegen, anbefaler rådmannen at Osterøy kommune melder seg inn i Vener av Kossdalen, og at Heradsstyret vel ein representant til styret.