

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Dato 14.04.2023
Vår referanse 2023/33002-2
Dykkar referanse
Sakshandsamar Sara Nordahl
E-post Sara.Nordahl@vlfk.no
Telefon 47781805

Att.Marianne Sæveraa

Uttale til sykkelritt – Osterøyrunden 29. mai 2023 – Osterøy kommune

Vi viser til søknad av 31.01.2023.

Saka gjeld

Søknad om å arrangere sykkelritt – Osterøyrunden 29. mai 2023. Tidsrom for sykkelritten vil vere frå kl. 08:00 til 16:00 same dag. Det er forventa 200-300 påmeldte deltagarar og 50 tilskodalar. Deltakarane vil vere både barn, ungdom og senior som startar i 7 puljar. Sykkeltraseen startar og sluttar ved Grønskaret grendehus ved Hartveit.

Vestland fylkeskommune uttalar seg utelukkande om fv. 5422 Revheimsvegen og Gjerstadvegen.

Uttale

Fylkeskommunen legg vekt på omsynet til naudsynt framkomst for alle brukarar av vegen, og legg til grunn at Statens vegvesen tar i vare alle naudsintre vurderingar med omsyn til tryggleiken rund arrangementet, også langs fylkesveg, jf. «forskrift om sykkelritt på veg».

Fylkeskommunen legg til grunn at arrangementet vert gjennomført på ein slik måte at tryggleik og naudsynt framkomst for andre trafikantar vert ivaretake.

Vi ønsker å påpeike at rittet skal arrangerast på ein bevegeleg heilagdag, mandag 29. mai. Vi ønsker i den forbindning å minne om at arrangør er ansvarleg for å avklare om det er avvik i rutetider knytt til buss- og kollektivtrafikken, og elles ta med i berekning at det kan kome til å vere meir trafikk enn vanleg.

Fylkeskommunen kjenner pr. i dag til pågående arbeid langs rittraseen som arrangør må ta omsyn til. Arrangør må ta kontakt med Elfrid Rekve (elfrid.rekve@vlfk.no) angåande dekkeleggingsprogram og anna prosjektarbeid langs traseen. Det er også pågående arbeid med vegutfylling. Arrangør må difor også ta kontakt med Thea Vestheim Skavhellen (thea.vestrheim.skavhellen@vlfk.no).

Fylkeskommunen legg til grunn at sykkelrittet også tilpassar seg vedlikehaldstiltak og mindre vegarbeid som enno ikkje er tidfesta. Tiltak som får konsekvensar for trafikkavviklinga vert normalt gjort kjende på vegmeldingstenesta til Statens vegvesen i god tid. Arrangøren må gjere seg kjend med vegen sin tilstand og eventuelle vegarbeid og liknande når arrangementet nærmar seg. Akutte stengingar av vegen kan føre til trafikkomleggingar som får konsekvensar for rittet.

Arrangør ønsker også enkelte stadar å regulere traseen til å berre gå éin veg og anvende skilt 302 «innkjøring forbudt». Det går buss- og kollektivtrafikk i begge retningar langs fylkesvegane nemnd ovanfor. Dersom buss- og kollektivtrafikken går i same tidsrom som sykkelrittet vert arrangert, kan ikkje vegen regulerast til å berre gå éin veg, stengast eller anna som hindrar framkome og trafikkflyt.

Fri og trygg ferdsel skal oppretthaldast som vanleg i begge retningar og vegen skal vere open gjennom heile rittet så lenge buss- og kollektivtrafikken går som vanleg.

Dersom det er ønskeleg å einvegsregulere sykkeltraseen på eit tidspunkt kor det ikkje går buss- og kollektivtrafikk, må det utarbeidast ein detaljert og samanhengande skiltplan for heile rittraseen. Dette må avklarast med Statens vegvesen. Vi vektlegg her at ein eventuell skiltplan må innlemme og også taka omsyn til eksisterande skilt. Alle skilt langs sykkeltraseen skal samsvare med kvarandre både angående den informasjonen dei gir samt køyreretning. Dette gjeld til dømes visningsskilt.

Denne uttalen tar ikkje stilling til eventuell reklame og/eller installasjonar som gjerder, målportalar og liknande i samband med arrangementet. Reklame og slike installasjonar langs fylkesveg krev særskild søknad og sakshandsaming, jf. reglane i veglova §§ 33 og 57.

Fylkeskommunen stiller vegen og vegutstyr til disposisjon i den stand det er på rittdagen. Vegutstyr må ikkje nyttast til andre føremål enn til det som er tiltenkt, og ikkje på ein slik måte at det vert skada.

Arrangøren må sørge for at boss, skilt, reklame og ulike innretningar i samband med arrangementet vert fjerna utan ugrunna opphold etter at rittet er avslutta. Ved eventuelle skader på publikum, deltakarar eller fylket sin eigedom som følge av rittet, vert arrangøren halden ansvarleg.

Med helsing

Anders Lie-Nielsen
fagkoordinator
INV - Forvaltning Bergensområdet

Sara Nordahl
rådgjevar
INV - Forvaltning Bergensområdet

Brevet er elektronisk godkjent og har difor ingen handskriven underskrift